UNIÓN INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS

# BOLETÍN

DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS

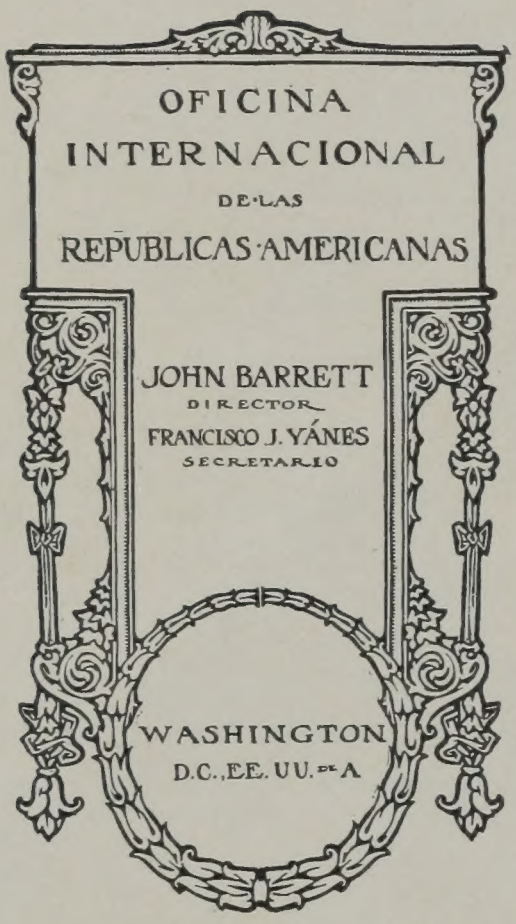
# REPÚBLICAS AMERICANAS

JULIO 1909

*Revista Anual*

SECCIONES - - - - - { ESPAÑOLA
PORTUGUESA
FRANCESA

NO. 2 JACKSON PLACE, WASHINGTON, D. C., U. S. A.
DIRECCIÓN CABLEGRÁFICA OFICINA Y BOLETÍN : : IBAR, WASHINGTON




## PRECIOS DE LA SUSCRIPCIÓN DEL BOLETÍN

Por la Sección Inglesa, $2, oro americano, al año, en los países de la Unión Internacional; $2.50, oro americano, al año, en los demás. Número suelto, 25 centavos.

Por la Sección Española-Portuguesa-Francesa, $2, oro americano, al año, en los países de la Unión Internacional; $2.50, oro americano, al año, en los demás. Número suelto, 25 centavos.

Por ambas Secciones (la Inglesa y la Latina Americana), $3, oro americano, en los países de la Unión Internacional; $4, oro americano, al año, en los demás países. Número suelto, 40 centavos.

WASHINGTON: IMPRENTA DEL GOBIERNO: 1909

# CONSEJO DIRECTIVO DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS

PHILANDER C. KNOX, Secretario de Estado de los Estados Unidos, Presidente ex officio

EMBAJADORES EXTRAORDINARIOS Y PLENIPOTENCIARIOS.

Brasil.....Senhor JOAQUIM NABUCO,
Dirección durante el verano, Manchester-by-the-Sea, Mass.

México.....Señor Don FRANCISCO L. DE LA BARRA,
Oficina de la Embajada, 1415 I street, Washington, D. C.

ENVIADOS EXTRAORDINARIOS Y MINISTROS PLENIPOTENCIARIOS.

República Argentina.Señor Don EPIFANIO PORTELA,
Dirección durante el verano, Magnolia, Mass.

Bolivia.....Señor Don IGNACIO CALDERÓN,*
Oficina de la Legación, No. 2 Stone street, New York.

Chile.....Señor Don ANÍBAL CRUZ,
Oficina de la Legación, 1529 New Hampshire avenue, Washington, D. C.

Colombia.....Señor Don ENRIQUE CORTES.*

Costa Rica.....Señor Don JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
Oficina de la Legación, 1329 18th street, Washington, D. C.

Cuba.....Señor Don CARLOS GARCÍA VÉLEZ,
Oficina de la Legación, "The Wyoming," Washington, D. C.

Ecuador.....Señor Don LUÍS FELIPE CARBO,*
Dirección durante el verano, Blue Ridge Summit, Pa.

Guatemala.....Señor Dr. Don LUÍS TOLEDO HERRARTE,
Oficina de la Legación, "The Highlands," Washington, D. C.

Haití.....Señor DON H. PAULÉUS SANNON,
Oficina de la Legación, 1429 Rhode Island avenue, Washington, D. C.

Honduras.....Señor Dr. Don LUÍS LAZO ARRIAGA,
Dirección durante el verano, No. 66 Beaver street, New York.

Nicaragua.....Señor Dr. Don RODOLFO ESPINOSA R.,
Oficina de la Legación, 2003 O street, Washington, D. C.

Panamá.....Señor Don C. C. AROSEMENA,
Oficina de la Legación, "The Highlands," Washington, D. C.

Perú.....Señor Don FELIPE PARDO.*

Salvador.....Señor Don FEDERICO MEJÍA,
Oficina de la Legación, "The Portland," Washington, D. C.

Uruguay.....Señor Dr. Don LUÍS MELIÁN LAFINUR.*

Venezuela.....Señor Dr. Don PEDRO EZEQUIEL ROJAS,
Oficina de la Legación, "The New Willard." Washington, D. C.

ENCARGADOS DE NEGOCIOS.

Colombia.....Señor Don POMPONIO GUZMÁN,
Oficina de la Legación, 1728 N street, Washington, D. C.

República Dominicana.Señor Don ARTURO L. FIALLO,
Oficina de la Legación, "The Burlington," Washington, D. C.

Perú.....Señor Don MANUEL DE FREYRE Y SANTANDER,
Dirección durante el verano, 96 Farwell avenue, Milwaukee, Wis.

Uruguay.....Señor Don ALBERTO NIN-FRIAS,
Dirección durante el verano, 430 West 118th street, New York.

[Paraguay no está representada actualmente en el Consejo Directivo.]

* Ausente.

# REPRESENTANTES DE LOS ESTADOS UNIDOS EN LAS REPÚBLICAS LATINO-AMERICANAS

EMBAJADORES EXTRAORDINARIOS Y PLENIPOTENCIARIOS.

Brasil.....Irving B. Dudley, Rio Janeiro.

México .....David E. Thompson, México.

ENVIADOS EXTRAORDINARIOS Y MINISTROS PLENIPOTENCIARIOS.

República Argentina.....Charles Hitchcock Sherrill, Buenos Aires.

Bolivia.....James F. Stutesman, La Paz.

Chile.....Thomas C. Dawson, Santiago.

Colombia.....Elliott C. Northcott, Bogotá.

Costa Rica.....William L. Merry, San José.

Cuba.....Edwin V. Morgan, Habana.

Ecuador.....Williams C. Fox, Quito.

Guatemala .....William Heimke, Guatemala City.

Haití.....Henry W. Furniss, Port-au-Prince.

Honduras .....Philip M. Brown, Tegucigalpa.

Nicaragua .....Horace G. Knowles, Managua.

Panamá.....Herbert G. Squiers, Panamá.

Paraguay.....(El mismo del Uruguay.)

Perú .....Leslie Combs, Lima.

Salvador .....H. Percival Dodge, San Salvador.

Uruguay .....Edward C. O'Brien, Montevideo.

Venezuela.....W. W. Russell, Caracas.

MINISTRO RESIDENTE Y CÓNSUL GENERAL.

República Dominicana..Fenton R. McCreery, Santo Domingo.

# ÍNDICE


Página.

**Sección editorial** ..... 1

**La América Latina en 1908:**

República Argentina ..... 7
Bolivia ..... 22
Brasil ..... 28
Colombia ..... 45
Costa Rica ..... 59
Cuba ..... 64
Chile ..... 72
República Dominicana ..... 81
Ecuador ..... 91
Estados Unidos ..... 94
Guatemala ..... 108
Haití ..... 115
Honduras ..... 119
México ..... 125
Nicaragua ..... 135
Panamá ..... 141
Paraguay ..... 147
Perú ..... 151
Salvador ..... 158
Uruguay ..... 163
Venezuela ..... 171

# INDICE


Pagina.

**Revista de America Latina em 1908** ..... 177
Republica Argentina ..... 177
Bolivia ..... 179
Brasil ..... 180
Chile ..... 192
Colombia ..... 193
Costa Rica ..... 195
Cuba ..... 196
Republica Dominicana ..... 198
Equador ..... 200
Guatemala ..... 201
Haiti ..... 203
Honduras ..... 203
Mexico ..... 204
Nicaragua ..... 205
Panamá ..... 207
Paraguay ..... 208
Peru ..... 209
Salvador ..... 210
Uruguay ..... 211
Venezuela ..... 212

# TABLE DES MATIÈRES


Page.

**Revue sur l'Amérique Latine en 1908** ..... 215
- République Argentine ..... 216
- Bolivie ..... 217
- Brésil ..... 218
- Chili ..... 219
- Colombie ..... 220
- Costa-Rica ..... 222
- Cuba ..... 223
- République Dominicaine ..... 224
- Équateur ..... 225
- Guatémala ..... 227
- Haïti ..... 227
- Honduras ..... 233
- Méxique ..... 234
- Nicaragua ..... 236
- Panama ..... 236
- Paraguay ..... 237
- Pérou ..... 238
- Salvador ..... 239
- Uruguay ..... 240
- Vénézuéla ..... 241

537128

EL SEÑOR DON ELIODORO VILLAZÓN,

QUE FUÉ ELECTO PRESIDENTE DE BOLIVIA EN MAYO DE 1909, TOMARÁ POSESIÓN DE SU CARGO EN AGOSTO DEL MISMO AÑO.

# BOLETÍN

DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS

VOL. XXIX. JULIO, 1909. NO. 1.


ESTA edición del Boletín Mensual se consagra exclusivamente á presentar una recopilación de datos detallados correspondientes al año de 1908 y relativos á las veintiuna Repúblicas de la Unión Internacional. Se omiten los artículos de fondo de costumbre, la bibliografía, comentarios sobre revistas, misceláneas, efemérides y artículos especiales, á fin de proporcionar el debido espacio para esta revista. El año pasado hubo una demanda tal del resumen correspondiente á 1907, que la Oficina Internacional ha hecho un esfuerzo extraordinario para que el informe correspondiente á 1908 resulte completo, sucinto y exacto. Hacer una revista de las condiciones materiales de veitiuna Repúblicas no es en verdad una tarea fácil, y la compilación tiene necesariamente que suprimir muchos asuntos interesantes y valiosos ó exceder los límites inexorables del espacio, pero, no obstante, se publican los datos suficientes para contestar la gran mayoría de las preguntas relativas á la América Latina que de todas partes del mundo se le hacen constantemente á la Oficina Internacional.

Acaso se hayan cometido algunos errores accidental ó involuntariamente en el texto, pero, en tal caso, se corregirán de buen grado en una edición posterior, si se indican á la Oficina. Los datos relativos á algunos países son más extensos que los de otros, de lo cual no es en manera alguna responsable la Oficina Internacional, que ha hecho los mayores esfuerzos por obtener de cada una de las Repúblicas de la Unión los informes más completos y recientes. No siempre se ha podido realizar nuestro deseo en el particular, y es ésta la oportunidad de dar las gracias á los representantes diplomáticos y consulares de la América Latina en los Estados Unidos, y de este país en la América Latina, por la buena voluntad y el interés con que se han prestado á cooperar con la Oficina Internacional en la preparación de esta Revista Anual.

El lector que desee estar al corriente del progreso y desarrollo de la América Latina, encontrará en estas páginas datos instructivos y de un valor práctico.

Es de lamentar, en verdad, que esta revista no contenga también una relación detallada de los trabajos que la Oficina Internacional hizo en 1908 en comparación con los de 1907 y 1906. En relación con lo que queda expuesto, cumple mencionar el notable aumento del interés que se advierte en todos los ámbitos de los Estados Unidos en los asuntos latinoamericanos; el gran aumento en la correspondencia de la Oficina Internacional y en la demanda que existe de sus publicaciones; la marcada mejora y popularidad del BOLETÍN y el gran número de fabricantes, estudiantes, escritores, estadistas, viajeros y hombres de todas las profesiones que solicita una gran diversidad de informes relativos á estos maravillosos países.

---

## LA AMÉRICA EN 1908.

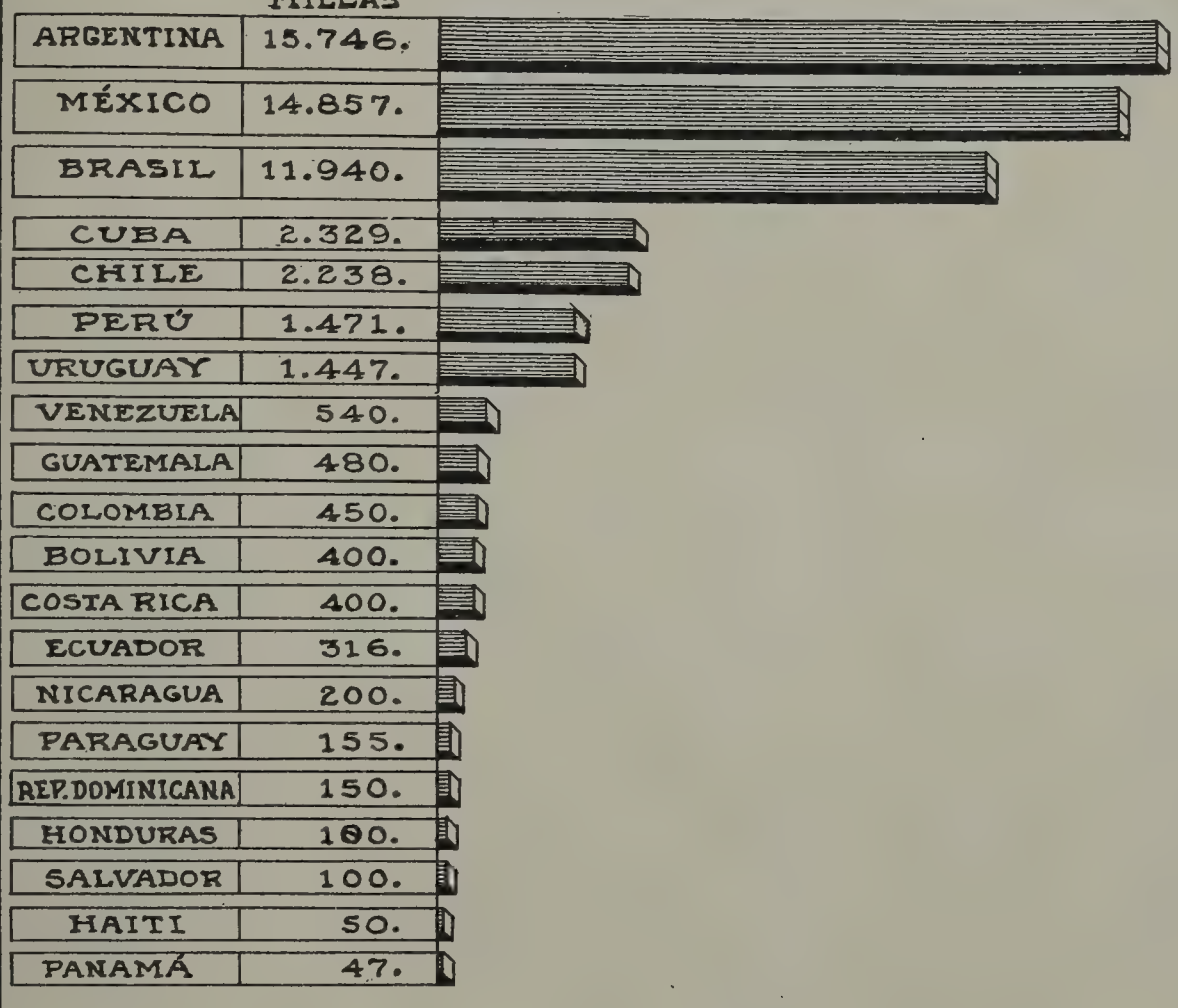
El espíritu de internacionalismo en el sentido más amplio, fué la nota saliente de las relaciones entre los varios países de América en 1908.

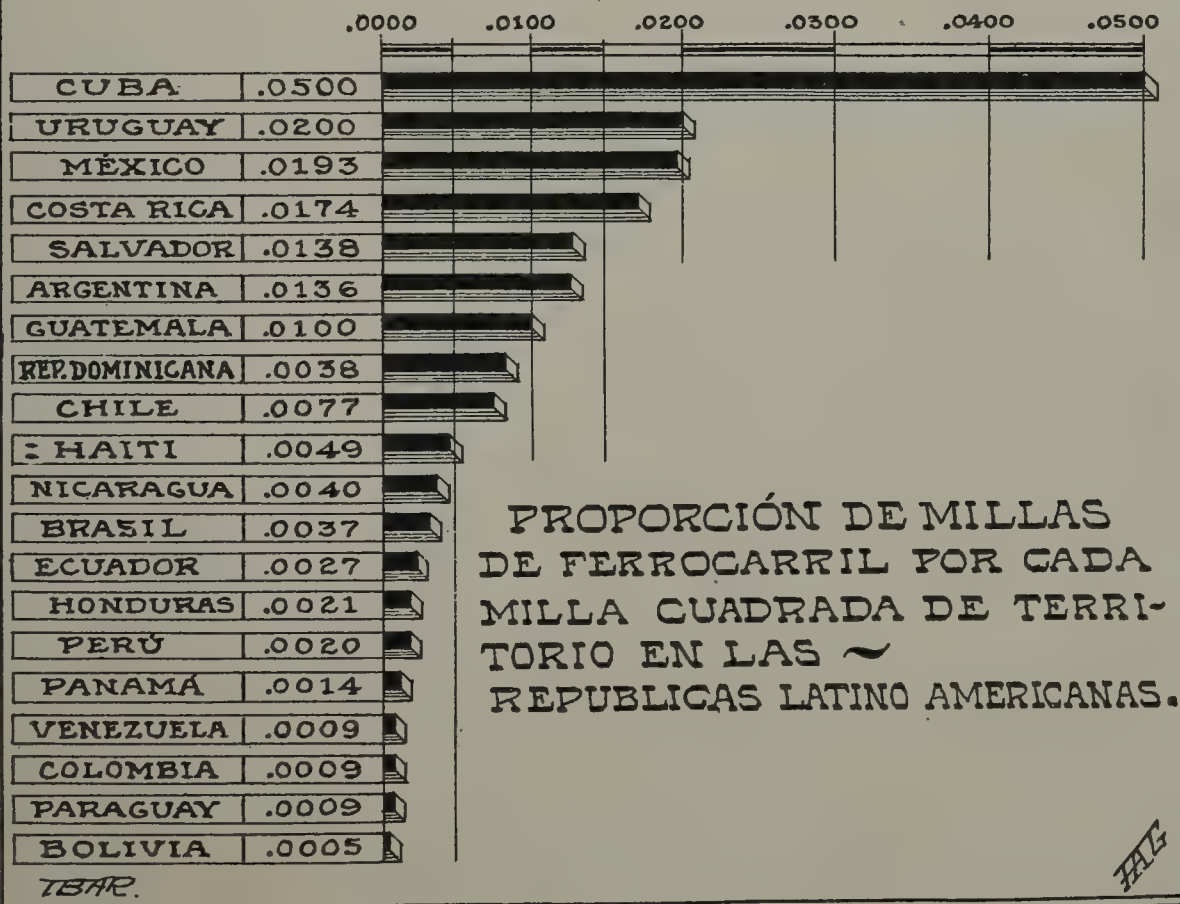
El año fué notable por las numerosas reuniones de elementos representativos de la vida nacional, tanto en la América Latina como en los Estados Unidos, y en todas ocasiones se hizo gala de la unanimidad de sentimientos y de la comunidad de intereses. Grandísima importancia reviste el hecho de haberse puesto en práctica las varias convenciones que fueron adoptadas en la Conferencia de Paz Centro-Americana que se efectuó en Wáshington en 1907. En conformidad con estas convenciones, la Corte de Justicia Centro-Americana celebró su primera sesión en mayo de 1908 en Cartago, Costa Rica, habiéndose pronunciado el primer fallo judicial en el mes de diciembre. El 15 de septiembre del año de referencia en la capital de Guatemala se inauguró la Oficina Centro-Americana que tiene por objeto estimular los intereses recíprocos de las naciones de la América Central, y mediante la reunión del Primer Congreso Centroamericano en Tegucigalpa, Honduras, en enero de 1909, se le ha dado mayor importancia al firme propósito de los países interesados de adoptar todas las medidas posibles para obtener el desarrollo de sus grandes recursos naturales.

La participación de todas las Repúblicas Americanas fué uno de los rasgos de las conferencias de Lago Mohonk en 1908 y 1909, y se demostró un gran interés en el Congreso Internacional de la Pesca, el Congreso de Irrigación, el Congreso Comercial Trasmisisipiano, el Congreso de Ríos y Puertos y el Congreso de Conservación de Bosques, todos los cuales se efectuaron en los Estados, habiendo concurrido á ellos delegados de las Repúblicas Sudamericanas.

El Quinto Congreso Médico Pan-Americano que se reunió en la ciudad de Guatemala en el mes de agosto fué un acontecimiento notable en el campo de la ciencia, y la reunión de sabios del Hemis-

# LONGITUD DE LOS FERROCARRILES DE LA AMÉRICA LATINA




PROPORCIÓN DE MILLAS DE FERROCARRIL POR CADA MILLA CUADRADA DE TERRITORIO EN LAS ~ REPUBLICAS LATINO AMERICANAS.

TBAR.

JAG

ferio Occidental en Chile en el mes de diciembre del mismo año, con el fin de celebrar el Primer Congreso Científico Pan-Americano, inició la entrada de los Estados Unidos en la esfera de actividad intelectual comprendida por los cuatro congresos científicos latino-americanos que antes se habían celebrado. En testimonio de aprecio por esta acción cooperativa, se escogió á la ciudad de Wáshington para celebrar la próxima reunión del Congreso en 1912.

Se ha estimulado mucho el intelectualismo mediante la celebración de congresos de estudiantes, y el año de 1908 fué notable por el aumento de estudiantes latino-americanos en las universidades de los Estados Unidos y por el mayor interés que los Estados Unidos demostraron en los métodos de instrucción que se aplican en los países latino-americanos.

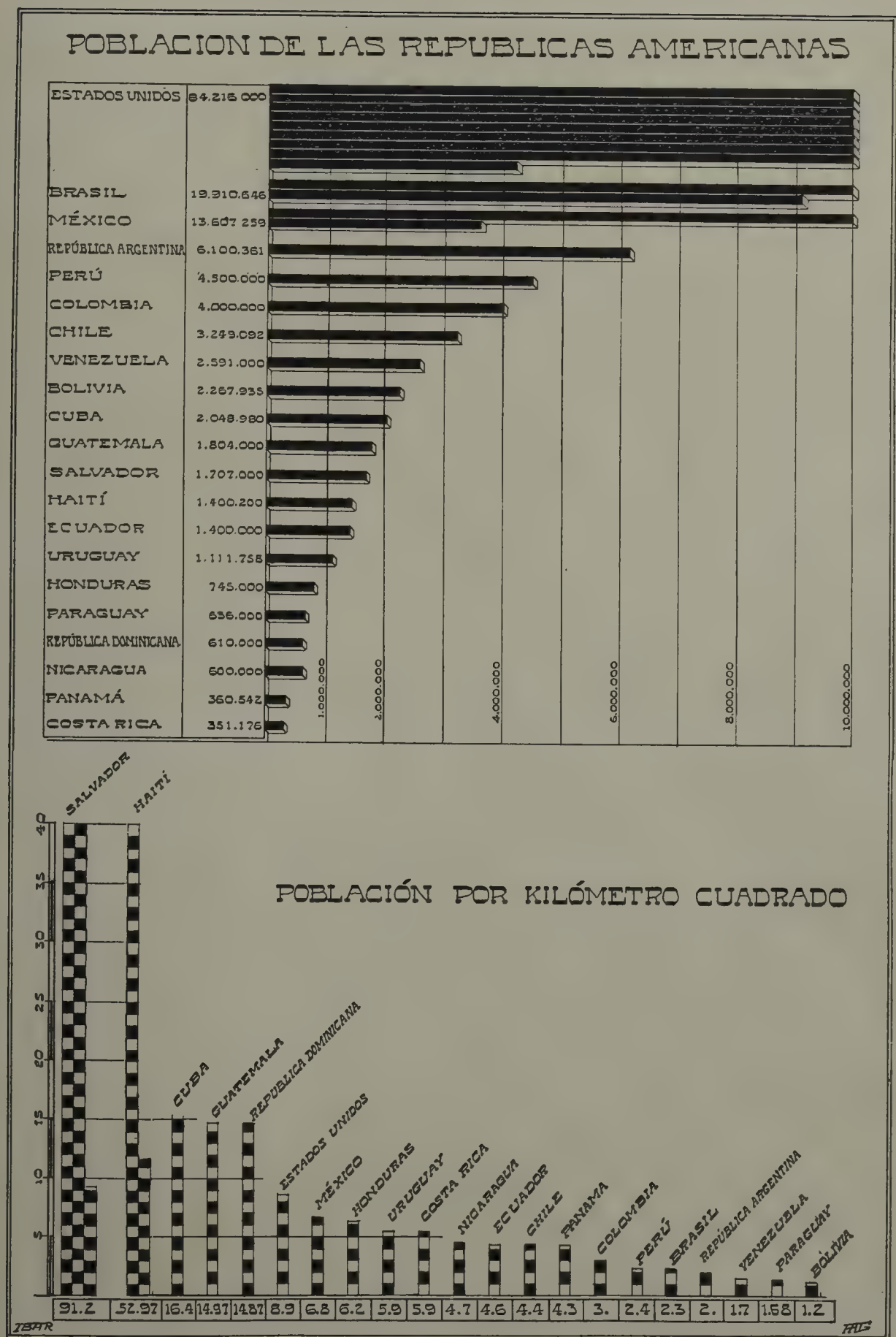
Uno de los factores que contribuyen á despertar este interés es el mejor conocimiento que diariamente se adquiere mediante la corriente de viajeros con destino á la América Latina, á la cual contribuye en gran manera la circunstancia de que en la actualidad existen mejores medios de comunicación.

Por virtud de la reunión de la Cuarta Conferencia Internacional de los Estados Americanos en Buenos Aires en 1910, se fortalecerán todavía más los comunes intereses de las naciones americanas, y los resultados que se obtuvieron en las reuniones anteriores en Wáshington, México y Río de Janeiro, á la luz de los últimos acontecimientos muestran lo que América, considerada en conjunto, representa en los asuntos mundiales.

COMERCIO DE LA AMÉRICA LATINA EN 1908.

| | Importaciones. | Exportaciones. | Total. |
|---|---|---|---|
| República Argentina | $272,972,736 | $366,005,341 | $638,978,077 |
| Bolivia | 16,323,000 | 17,514,000 | 33,837,000 |
| Brasil | 177,450,000 | 220,475,000 | 397,925,000 |
| Chile | 97,551,421 | 116,489,411 | 214,040,832 |
| Colombia | 13,513,892 | 14,998,744 | 28,512,636 |
| Costa Rica | 5,629,405 | 7,757,525 | 13,386,930 |
| Cuba | 85,218,391 | 94,603,324 | 179,821,715 |
| República Dominicana | 5,127,463 | 9,486,344 | 14,613,807 |
| Ecuador | 6,950,256 | 8,346,371 | 15,296,627 |
| Guatemala | 5,811,586 | 6,756,143 | 12,567,729 |
| Haití | 4,701,160 | 3,478,848 | 8,180,008 |
| Honduras | 2,829,979 | 1,834,060 | 4,664,039 |
| México | 110,800,000 | 121,370,000 | 232,170,000 |
| Nicaragua | 3,000,000 | 4,500,000 | 7,500,000 |
| Panamá | 7,806,811 | 1,757,135 | 9,563,946 |
| Paraguay (1907) | 3,929,724 | 3,731,745 | 7,661,724 |
| Perú (calculado) | 25,000,000 | 27,750,000 | 52,750,000 |
| Salvador | 4,240,560 | 5,787,677 | 10,028,237 |
| Estados Unidos | 1,116,449,681 | 1,752,833,247 | 2,869,282,928 |
| Uruguay | 34,618,804 | 37,280,523 | 71,899,327 |
| Venezuela | 9,778,810 | 14,560,830 | 24,339,640 |
| | 2,009,703,679 | 2,837,316,268 | 4,847,019,947 |

El valor total del comercio de los varios países que componen la Unión Internacional de Repúblicas Americanas en 1908 ascendió á


POBLACION DE LAS REPUBLICAS AMERICANAS
ESTADOS UNIDOS 84.216.000
BRASIL 19.910.646
MÉXICO 13.607.259
REPÚBLICA ARGENTINA 6.100.361
PERÚ 4.500.000
COLOMBIA 4.000.000
CHILE 3.249.092
VENEZUELA 2.591.000
BOLIVIA 2.267.935
CUBA 2.048.980
GUATEMALA 1.804.000
SALVADOR 1.707.000
HAITÍ 1.400.200
ECUADOR 1.400.000
URUGUAY 1.111.758
HONDURAS 745.000
PARAGUAY 636.000
REPÚBLICA DOMINICANA 610.000
NICARAGUA 600.000
PANAMÁ 360.542
COSTA RICA 351.176
1.000.000
2.000.000
4.000.000
6.000.000
8.000.000
10.000.000
POBLACIÓN POR KILÓMETRO CUADRADO
SALVADOR
HAITÍ
CUBA
GUATEMALA
REPUBLICA DOMINICANA
ESTADOS UNIDOS
MÉXICO
HONDURAS
URUGUAY
COSTA RICA
NICARAGUA
ECUADOR
CHILE
PANAMA
COLOMBIA
PERÚ
BRASIL
REPÚBLICA ARGENTINA
VENEZUELA
PARAGUAY
BOLIVIA
40
35
30
25
20
15
10
5
91.2
52.97
16.4
14.97
14.87
8.9
6.8
6.2
5.9
5.9
4.7
4.6
4.4
4.3
3.
2.4
2.3
2.
1.7
1.58
1.2
IBAR
FAIS

$4,847,019,947, contra $5,415,798,197 el año anterior. Esta baja de $550,000,000 se atribuye á causas económicas harto conocidas que afectaron los centros comerciales del mundo.

En el valor total del comercio del año, los Estados Unidos representaron $2,869,282,928, es decir, $1,116,449,681 de importaciones y $1,752,833,247 de exportaciones, en comparación con $3,346,596,025, ó sea $1,423,169,820 y $1,923,426,205 valor de importaciones y exportaciones, respectivamente, en 1907, suma que indica una baja de $477,313,097.

En el valor de este comercio la América Latina representó $1,977,-737,019, advirtiéndose así una baja de $89,647,589, en comparación con el año anterior.

En 1908 el valor de las mercancías que se importaron á toda la América Latina se elevó á $893,253,998, contra $1,000,297,852 en 1907, indicándose así una baja de $107,043,854 en las importaciones.

Por otra parte, el valor de las exportaciones que ascendió á $1,084,-483,021 mostró un aumento de $15,578,701, en comparación con 1907, año en que los productos latino-americanos que se embarcaron para el extranjero fueron valuados en $191,229,023.

Por la relación que antecede se ve que, á pesar de ciertas condiciones adversas que predominaron en el mundo mercantil, la demanda de artículos latinoamericanos dió por resultado que el valor de las exportaciones de los países productores excedió en $189,425,379 al de las importaciones durante el año de referencia.

En el valor total del comercio del año de la América Latina, los Estados Unidos representaron $468,216,455, en comparación con $558,279,201 en 1907, toda vez que la lista de productos que los Estados Unidos recibieron de la América Latina representaba un valor de $271,498,425, al paso que los embarques de mercancías que hicieron los Estados Unidos á los países latinoamericanos, fueron valuados en $196,718,030, en comparación con las importaciones y exportaciones, que en 1907 fueron valuadas en $317,726,133 y $240,553,068, respectivamente.

El valor del comercio con la América Central en 1908 ascendió á $36,352,328, contra $45,087,355 el año anterior. El valor del comercio con México fué de $89,318,016, en comparación con $124,698,413; el del comercio con la América del Sur se elevó á $209,029,069, ó sea una baja en comparación con 1907, año en que dicho valor ascendió á $233,293,351. El valor del comercio con Cuba ascendió á $121,-566,196, contra $134,973,116; con Haití el valor de dicho comercio fué de $3,947,961 en comparación con $4,366,273, al paso que con la República Dominicana el valor del comercio se elevó á $8,002,885 en 1908, y á $5,860,693 en 1907.

Al examinar los guarismos que acaban de citarse, no debe hacerse un juicio desfavorable acerca del valor del comercio latinoamericano.

Como antes se ha indicado, la baja en el canje de productos con los Estados Unidos en 1908, se debió casi enteramente á condiciones económicas extraordinarias y desfavorables. La verdadera importancia de dicho valor se determina comparando los datos estadísticos de la actualidad con los de hace diez años, y así se notará un gran aumento en las cifras del año de referencia. Además, la perspectiva, en cuanto al próximo año, es halagüeña, y se advierte mucha actividad, debido en gran parte á la propaganda que viene haciendo la Oficina Internacional entre los hombres de negocios, tanto en la América del Norte como la del Sur, con el fin de poner de relieve las grandes ventajas de un canje comercial que hasta ahora no se ha desarrollado en debida forma, y el cual ha de redundar en beneficio del comercio de toda la América.

# REPÚBLICA ARGENTINA

En la República Argentina en 1908 se llevó á cabo un progreso constante y reinó una notable prosperidad. La industria agrícola, que constituye la base de la riqueza nacional, dió magníficos resultados; la cosecha de trigo de ese año fué la mayor que jamás se ha recogido; las exportaciones de linaza fueron extraordinarias y, por más que la cosecha de maíz sufrió un tanto á causa de la sequía, este quebranto fué compensado por la exportación de avena que indicó un aumento de un 150 por ciento. La ganadería en general también dió buenos resultados, habiéndose indicado un aumento considerable en las exportaciones de carnes congeladas, en comparación con el año anterior.

DR. DON JOSÉ FEGUEROA ALCORTA, PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA ARGENTINA.

La capacidad productora del país es cada vez mayor, y en cuanto á la producción de cereales, cumple manifestar que, como país exportador de maíz, la República Argentina en 1908 se colocóen primera fila y ocupó el lugar que antes ocupaban los Estados Unidos. En uanto á esta substancia alimenticia, el país ocupa el tercer puesto, y el quinto como productor de trigo.

En cuanto al ganado la República ocupa el tercer puesto entre las naciones, y únicamente la superan en este particular la India y los Estados Unidos. Rusia y los Estados Unidos tienen más caballos, y Australia es la única que le aventaja en el número de ovejas.

El aumento en el valor de las exportaciones, en comparación con el de las importaciones en 1908, constituye una prueba evidente de la prosperidad que el país disfrutó el mencionado año, en comparación con 1907, es decir, el valor de dichas exportaciones en 1908 excedió en cerca de $100,000,000 al de las importaciones. La baja en las importaciones en comparación con el año de 1907 se debe, en gran manera, á la disminución en las importaciones del material de ferrocarril del cual las compañías hicieron gran acopio antes de comenzar á regir la ley Mitre que unificó las franquicias que habían sido concedidas á las corporaciones.

El progreso industrial lo indican las fábricas y molinos que hay en operación; el número de inmigrantes es mayor que el de todos los años anteriores; se aumentaron los empalmes ferroviarios y las condiciones financieras en general eran satisfactorias.

## RELACIONES EXTERIORES.

Entre los asuntos que se han tomado en consideración al poner en práctica la política extranjera del Gobierno, ningún acontecimiento supera en importancia al tratado de arbitraje general celebrado con el Brasil, que fué promulgado en el mes de noviembre del año de referencia. Además, la República tomó parte en el Congreso de Refrigeración que se celebró en París en el mes de octubre, y debe hacerse constar que las recomendaciones é informes que hicieron los delegados argentinos en cuanto á la pasteurización, embarque y distribución de la leche, tuvieron una buena acogida. La industria de lechería está llamando mucho la atención en todo el país, y la mantequilla argentina figura ya en la lista de productos de exportación.

La ciudad de Buenos Aires ha sido escogida para que el Congreso de Americanistas, cuyas sesiones se suspendieron en Viena en septiembre de 1908, celebre su próxima reunión en 1901, año en que se llevará á cabo la celebración del centenario de la independencia del país.

Se ha elegido el mismo año y lugar para celebrar la Cuarta Conferencia Internacional Panamericana, para la cual se están haciendo los debidos preparativos en todas las Repúblicas interesadas.

Los trabajos del Instituto de Carnegie se continuarán en la República Argentina bajo la dirección del Prof. Lewis Boss. El auxilio prestado por el Gobierno Argentino ha contribuído grandemente al progreso de esta obra.

El adelanto que se ha efectuado en los asuntos de utilidad pública durante el año ha sido muy satisfactorio. Se han hecho varias concesiones con el fin de aumentar las líneas ferroviarias existentes, para proporcionar nuevos medios en el puerto de Buenos Aires y para las obras de agua potable y de desagüe.

## HACIENDA.

El capital europeo encuentra un vasto campo para la inversión productiva en la República. La situación financiera continúa siendo satisfactoria, toda vez que la renta que deriva el Gobierno es suficiente para cubrir las obligaciones ordinarias, aunque es probable que á principios del próximo año se levante un nuevo empréstito nacional. La provincia de Buenos Aires ha levantado un empréstito, con éxito, con el fin de terminar el proyecto de riego mediante el cual será posible utilizar una extensa área de terreno cultivable. Se han pagado con prontitud las obligaciones de la deuda pública sin necesidad de recurrir á los fondos disponibles que hay en el Banco Nacional Argentino.

Durante el año de referencia los ingresos ascendieron á $112,000,000. Los derechos de importación representaron casi $57,000,000, distribuídos entre Buenos Aires, Rosario, La Plata y Bahía Blanca, en el orden mencionado. En todos estos puertos hubo un aumento en las importaciones en comparación con 1907, con excepción de Rosario. Los egresos ascendieron á $103,000,000, quedando así un sobrante de $9,000,000.

El presupuesto correspondiente á 1909, tal como lo ha aprobado el Congreso Nacional, prescribe un desembolso de $25,907,777 en oro y $198,344,400 en moneda nacional, habiéndose calculado la renta en $67,820,433 en oro y $100,639,516 en moneda nacional.

El capital del Banco de la Nación Argentina fué aumentado por virtud de una ley que autoriza la emisión de bonos hasta la cantidad de $17,177,000 en oro, garantizados por la renta general de la República. El capital inglés continúa figurando de una manera muy prominente en las varias empresas hasta la cantidad de £243,000,000 habiéndose hecho principalmente inversiones en ferrocarriles y en bonos del Gobierno.

## COMERCIO.

La República Argentina fué uno de los pocos países del mundo que logró un aumento en el valor de su comercio extranjero en 1908, siendo así que el valor de éste indica un aumento de más de $56,000,000. Las inmensas cosechas de cereales del año, que tanto acrecentaron las exportaciones del país, explican el excelente resultado que se ha obtenido. Según las cifras que ha proporcionado la Oficina de Estadística, el valor total del comercio extranjero de la expresada República, en 1908 ascendió á $638,978,077, en comparación con $582,065,052 en 1907. Este aumento se atribuye por completo á las exportaciones, cuyo valor ascendió á $366,005,341, en comparación con $296,204,469 en 1907, ó sea un aumento de $69,800,972, en tanto que el valor de las importaciones, que ascendió á $272,972,736,

sufrió una baja de $12,887,947, habiendo el año anterior llegado á $285,860,683. Durante el año de referencia los países de los cuales se hicieron las importaciones, así como el valor respectivo de éstas, en comparación con el año anterior, fueron los siguientes: La Gran Bretaña, $93,371,396, ó sea una baja de $4,564,347; Alemania, $37,847,076, ó sea una disminución de $7,964,094; los Estados Unidos, $35,597,004, ó sea una baja de $3,245,273; Francia, $26,476,917, ó sea una aumento de $1,008,891; Italia, $24,913,248, ó sea un aumento de $910,007 y Bélgica, $12,753,373, es decir, una baja de $3,143,477.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

Las cifras relativas al comercio de 1908 demuestran la grandísima importancia de la agricultura entre las industrias de la República. El informe del gobierno acerca de las cosechas calcula éstas como sigue: Trigo, 5,263,705 toneladas; linaza, 1,100,700 toneladas, y avena, 492,770 toneladas.

El censo indica que el área general cultivada de cereales en 1908 ascendía á 15,830,563 hectáreas, en comparación con 4,892,005 hectáreas en 1895, y en la actualidad el área cultivada de trigo, linaza, maíz y avena comprende 6,061,100 hectáreas, 1,534,300 hectáreas, 2,973,900 y 633,300 hectáreas, respectivamente.

En 1908 el área agrícola cultivada indicaba un aumento de 216 por ciento, en comparación con el año de 1895. Una gran parte de este aumento se debe al hecho de que el trigo se cultiva cada vez en mayor escala, siendo así que en la actualidad hay como 6,000,000 de hectáreas cultivadas, que representan un aumento de 195 por ciento, en comparación con el año de 1895. Durante el mismo período hubo un aumento de 295 por ciento en el área cultivada de linaza y de un 138 por ciento en el área cultivada de maíz. En el cultivo de la avena se nota un acrecentamiento fenomenal, toda vez que de 15,000 toneladas en 1905 las exportaciones de cereales en 1908 se elevaron á más de 440,000 toneladas. El cultivo de la alfalfa también aumentó mucho durante la última década, y se calcula que las 713,000 hectáreas cultivadas de alfalfa en 1895 llegaron á más de 4,000,000 de hectáreas en 1908. Ha ocurrido un notable aumento en la viticultura, y en la actualidad el área cultivada se calcula en 56,000 hectáreas.

En 1907–8 la producción de vino ascendió á 186,091,072 litros, en comparación con los 169,722,391 litros que se obtuvieron en la cosecha anterior.

Las industrias más importantes, desde el punto de vista del capital, son los establecimientos frigoríficos que representan $31,136,973; las cervecerías, $16,950,000; los molinos de harina, $11,357,022, y las fábricas de papel, $6,489,000.

Como la República tiene 15,000,000 de hectáreas cultivadas de cereales que producen anualmente 10,500,000 toneladas, ocupa naturalmente un lugar importante entre las naciones productoras y exportadoras del mundo. No cabe duda de que el progreso del país en este sentido ha de continuar, y que dentro de pocos años el área cultivada de maíz, por ejemplo, rivalizará con la de los principales países del orbe que producen este grano.

SOLDADO DE CABALLERÍ A DEL EJÉRCITO ARGENTINO.

Bajo la inspección esmerada del Gobierno y gracias á la aplicación de los últimos métodos científicos, la República en la actualidad conserva su puesto entre las naciones del globo que se ocupan en la crianza de ganado. Esto es especialmente cierto en cuanto al ganado

vacuno, toda vez que las últimas cifras que se han obtenido de siete provincias, muestran que en esta industria se han invertido $536,800,000, y sólo en la provincia de Buenos Aires se han empleado $1,980,000. El último censo agrícola y ganadero que se formó en la República expresa que la cantidad de ganado vivo era la siguiente: Ganado vacuno, 29,116,625 cabezas; caballos, 7,531,376; mulos, 465,037; asnos, 285,088; ganado lanar, 67,211,754; ganado cabrío, 3,245,086 y ganado de cerda, 1,403,591, que representaban un valor total de $1,481,282,245 en moneda nacional, ó sean £129,370,000. Las exposiciones anuales de ganado vivo que se han celebrado en Palermo, han demostrado que la raza se está mejorando constantemente, y el hecho de que el Jefe Ejecutivo promulgó un decreto e día 8 de mayo de 1908 exigiendo la observancia de una cuarentena muy severa contra el ganado vivo importado, indica de una manera evidente la actitud del Gobierno en cuanto á la protección de una de las principales industrias del país.

En la actualidad la República ocupa el primer puesto entre las naciones del mundo como abastecedora de carne congelada. Esta industria, en cuanto atañe al país, hasta ahora está en su infancia, y no cabe duda de que teniendo á su disposición la materia prima más barata y excelente del mundo, en cantidades casi inagotables, en lo porvenir asumirá proporciones infinitamente mayores. En 1907 se encontró que esta industria representaba una inversión de capital de más de $70,000,000 en moneda nacional, y que proporcionaba empleo á cerca de 5,000 obreros.

Las cifras que han suministrado las fábricas de salazón de carne de la región del Río Plata indican que se mataron 1,426,800 cabezas de ganado vacuno, en comparación con 1,721,600 cabezas en 1906–7. De las que se mataron en 1908, el Uruguay suministró 754,300 cabezas; Brasil 425,000, y la República Argentina 247,500.

Los informes consulares procedentes de Inglaterra indican que el mercado para la mantequilla es cada vez mayor, debido tanto á la superior calidad del producto argentino, como al método satisfactorio de envasarla. La producción de azúcar en la provincia de Tucumán ascendió casi á 120,000 toneladas, cantidad que, si bien no es enteramente satisfactoria, demuestra un aumento considerable en comparación con años anteriores. El consumo doméstico de este artículo de primera necesidad fué calculado en 140,000 toneladas y fué necesario importar 20,000 toneladas para hacer frente á las exigencias del mercado. Á principios de 1908 la industria vinatera representaba un capital de $59,000,000 y el promedio de producción anual era de 1,890,000 hectolitros, valuados en $12,500,000. En las provincias de Mendoza y San Juan la producción de vino el año pasado fué calculado en 1,200,000 barriles.

El censo industrial que se formó recientemente en la República demuestra que la industria tabaquera es una de las más prósperas y florecientes del país, y ocupa el tercer puesto en las industrias nacionales. La parte principal de tabaco en rama importado, con excepción de la rama cubana, se usa en la fabricación de puros ó tabacos y cigarrillos, en tanto que el tabaco cultivado en el país se emplea en la elaboración de cigarrillos y tabaco de fumar de clase inferior. Durante el quinquenio transcurrido de 1903 á 1907, inclusive, las importaciones de tabaco ascendieron á 10,468 toneladas, de las cuales en 1907 se importaron 2,925 toneladas. En el país hay 77 fábricas de tabaco, 46 de las cuales pertenecen á extranjeros. Estas fábricas representan un capital de $3,440,272, y una produción anual valuada en $12,783,158.

El año pasado se gastaron cerca de $7,000,000 en la importación de géneros de algodón. Una gran parte del material que hasta ahora se ha importado puedo producirse con ventaja en el país, donde hay grandes porciones de terreno de fácil acceso y fértiles que debieran atraer desde luego á los capitalistas y estimular el cultivo de plantas fibrosa, dando así un gran impulso á una de las nacientes industrias del país, que promete magníficos resultados. Esta industria se ha iniciado, en pequeña escala, en el pueblo de Brugo, Provincia de Entre Ríos. El artículo que hasta ahora se ha producido puede competir con los productos de los mercados extranjeros.

El progreso que se ha efectuado en el cultivo del gusano de seda, que es otra de las industrias de la República que está en su infancia, si bien en 1908 no fué enteramente satisfactorio, hace concebir grandes esperanzas en lo porvenir. Los peritos europeos han dicho que la materia que se obtiene es de superior calidad, y se ha solicitado la ayuda del Gobierno para hacer conocer las grandes oportunidades que esta industria ofrece. Los informes obtenidos demuestran que existen 11,500,000 moreras en la República, en las Provincias de Santa Fe, Córdoba, y Entre Ríos.

Á principios de 1908 la industria molinera del país representaba un total de 350 establecimientos, 47 de los cuales se habían establecido durante el año anterior. Como resultado de los métodos modernos que se emplean en la mayor parte de los molinos, la producción de harina, que en 1895 representaba un 64.5 por ciento, en 1907 se elevó á un 68.3 por ciento.

El Gobierno está estimulando el cultivo de la yerba mate y, al efecto, ha comprado 50,000 plantas para distribuirlas entre los colonos, vendiéndoselas á plazos cómodos y proporcionándoles todas las instrucciones necesarias para su debido cultivo.

Muchas causas han contribuído á la notable falta de entusiasmo manifestado en cuanto á la explotación de los recursos minerales del país, siendo las principales la carencia de capital disponible, las

dificultades que se presentan para efectuar el transporte de los productos y el alto precio del combustible. La estadística oficial indica que las exportaciones de oro de 1903 á 1907 llegaron á un total de $1,910,912, ó sea un promedio anual como de $382,000. El oro ocupa un puesto prominente en la produción mineral, y el mármol aumentó constantemente desde 1895 hasta 1901, después de lo cual permaneció estacionario. Los yacimientos de sal se explotaron lo suficiente para satisfacer las exigencias del consumo local. Sin embargo, el porvenir de este ramo de industria es bastante halagüeño, toda vez que en la República abundan diferentes metales preciosos para cuya debida explotación no se necesita más que capital.

Las compañías industriales y las corporaciones de utilidad pública anuncian que el año ha sido próspero, que el capital invertido en este ramo ascendía á $133,199,631, que el valor total de la producción anual ascendía á $267,322,462 y que empleaban 118,315 obreros. En cuanto á las corporaciones de utilidad pública de la capital, debe advertirse que las siete compañías de ferrocarril urbano representaban una longitud de 608 kilometros, con un personal de 5,778 hombres y 1,665 carros. El alumbrado de la ciudad representaba una fuerza motriz de 28,105,103 kilovatios, en tanto que tres compañías suministran 37,000,000 de metros cúbicos de gas para el consumo particular. La renta que el municipio de Buenos Aires obtuvo de la Compañía Eléctrica Alemana en el último trimestre de 1908 ascendió á $181,245, sobre la base de un 6 por ciento, durante el período indicado. Entre otras obras públicas que están en proyecto, deben mencionarse el ferrocarril subterráneo, el ensanche del puerto de Buenos Aires mediante la construcción de un canal que tenga suficiente profundidad para buques de mayor calado, que conecte el Río Las Palmas con el Paraná, y cuyo costo ascenderá á $47,000,000, y una aduana en Buenos Aires cuya construcción ha de costar $1,650,000.

Durante el año de referencia los traspasos de bienes raíces representaron $98,811,621, en comparación con $88,627,961 en 1907, al paso que se establecieron 6,577 hipotecas que representaban 3,844,-059 metros cuadrados, en fianza de empréstitos, que ascendían á $42,246,289.

## FERROCARRILES.

La República Argentina está cubierta prácticamente por una red de ferrocarriles que se extiende en todas direcciones y pone la capital en comunicación con todos los puntos hacia el Norte y hacia el Sur, conectando los puertos de Bahía Blanco, Rosario, Paraná, Santa Fé y San Nicolas con el interior del país. El ferrocarril que se extiende hacia el Norte desde Buenos Aires, por la vía de Rosario, Santa Fe, Tucumán, Salta y Jujuy, empalma con el Ferrocarril Boliviano y, una

vez que se termine, establecerá una comunicación directa con la capital de Bolivia. El Ferrocarril de Buenos Aires y el Pacífico, entre Buenos Aires y Mendoza, empalma con el Ferrocarril Transandino en este último lugar, y cuando se concluya establecerá la anhelada comunicación ferroviaria entre Chile y la Argentina.

Á fines de 1908 la longitud total de los ferrocarriles argentinos ascendía á 24,763 kilómetros.

La mayor parte de estas líneas ferroviarias la poseen compañías particulares, mayormente inglesas, cuyas oficinas principales están establecidas en Londres, por más que tres de estas líneas, á saber; la Central del Norte, el Ferrocarril Argentino del Norte y el Andino, son propiedad y los explota el Gobierno Argentino, y representan una extensión total de 2,959 kilómetros.

Buenos Aires, capital de la República, es el centro del sistema ferroviario argentino, y desde dicha ciudad se extienden líneas prin-

LA TRIBUNA DEL JOCKEY CLUB DE BUENOS AIRES.

cipales hasta la ciudad de Rosario, situada á una distancia de 186 millas, hasta la ciudad de San Juan, capital de la Provincia de su nombre, situada á 745 millas, empalmando también dicha línea con la ciudad de Mendoza y el rico distrito vinatero, así como con el Ferrocarril Transandino, hasta la ciudad de Córdoba, capital de la Provincia de su nombre, conocida por la ciudad de los templos y universidades, situada á una distancia de 433 millas. Otra línea principal se extiende desde Buenos Aires hacia el sudoeste, y empalma en todos los puntos más importantes de la Provincia de Buenos Aires con la capital, y llega hasta los territorios de Neuquén y Pampa, ó sea una longitud de 785 millas. Desde el puerto de Rosario una línea principal se extiende hasta la ciudad de Salta y Jujuy, en la extremidad norte, poniendo en comunicación á Tucumán, centro de la industria azucarera, y cuya longitud total asciende á 810 millas.

Esta línea penetra en la región productora de cereales de la República Argentina, cuyo centro puede decirse que es Rosario, toda vez que por este puerto se embarca la mayor proporción del trigo, siendo superado únicamente por el puerto de Buenos Aires, en cuanto á su comercio extranjero.

Un ferrocarril que tiene 330 millas de longitud se extiende desde Corrientes, capital de la Provincia del mismo nombre, hacia el sudeste, por las Provincias de Corrientes y la fértil región de la Provincia de Entre Ríos, hasta la ciudad de Concordia y Gualegauychú, y una línea ramal conecta la ciudad de Pananá, situada en el Río Paraná.

El año pasado el Congreso hizo varias concesiones para llevar á cabo la construcción de nuevas líneas ferroviarias que representan cerca de 3,125 millas, y cuya construcción ha de ocasionar un desembolso de cerca de $25,000,000, y con este fin el Presidente ha sido autorizado para hacer una emisión de bonos. Se extendieron las líneas existentes y se establecieron conexiones, vía Rosario, con los límites del norte de la Provincia de Santa Fe. Una compañía francesa ha comenzado ya los trabajos en una línea con el fin de que empalme con el precitado ferrocarril entre Rosario y Punta Belgrano, que pasará por una rica región que contiene terrenos propicios para la industria agrícola y la crianza de ganado. El ensanche de las líneas existentes progresa también hacia el sur, y el nombramiento de dos comisiones con el fin de efectuar las mediciones de nuevas líneas ferroviarias en aquella dirección constituyen una amplia garantía de que el Gobierno tiene un concepto cabal de las grandes oportunidades que ofrece Patagonia. El mejoramiento de la navegación fluvial también figura en el proyecto gubernamental de mejorar las vías fluviales nacionales, y con tal fin se ha hecho una asignación de $3,850,000.

## VAPORES.

En Buenos Aires, puerto principal de la Republica Argentina, entran y salen los más de los buques extranjeros, en tanto que el puerto de Rosario es el segundo en el orden de importancia. En la Provincia de Buenos Aires, los puertos de Bahía Blanca y La Plata también son importantes, y en ellos pueden entrar los vapores de gran calado, haciéndose por los mismos un comercio de importación y exportación considerable.

Hay cinco compañías de vapores que hacen la travesía entre los puertos de los Estados Unidos y Buenos Aires, á saber: La Compañía de Vapores de Lamport y Holt, la "Prince Line," la línea de Norton, la línea de Houston y la Compañía de Vapores de los Estados Unidos y el Río de La Plata. La primera de estas compañías es la única que presta un servicio de pasajeros regular entre Nueva York y Buenos Aires. Los vapores salen de Nueva York una vez al mes y hacen la

travesía en 24 ó 26 días. Las otras cuatro líneas no cuentan más que con buques de carga y sólo tienen capacidad para un corto número de pasajeros. Los vapores salen de Nueva York ó de Nueva Orleans á intervalos regulares, y emplean desde 28 hasta 40 días en el viaje. El precio del pasaje de primera en los vapores de la línea de Lamport y Holt varía desde $190 hasta $250 solo por el de ida ó de vuelta. El precio de pasaje en las otras cuatro líneas varía desde $125 hasta $160.

Sin embargo, tanto el servicio de pasajeros como el de carga, que se presta entre todos los puertos europeos, es excelente, y hay tres líneas italianas, dos francesas, dos inglesas, dos alemanas, una española y una danesa, que prestan un servicio semanal ó biseminal regular entre los puertos de Génova, Burdeos, Marsella, Liverpool, Hamburgo, Bremen, Barcelona y Buenos Aires. Estos vapores emplean desde 15 hasta 25 días en hacer el viaje, y los precios de pasaje varían desde $135 hasta $250 sólo por el viaje de ida ó de vuelta. La *Royal Mail Steamship Company* y la *Hamburg South American Steamship Company* tienen los vapores más rápidos y lujosos de este servicio, y por lo general emplean desde 16 hasta 18 días entre Southampton y Buenos Aires, en tanto que los vapores italianos hacen el viaje de Génova á Buenos Aires casi en el mismo tiempo.

Los pasajeros de la *Pacific Steam Navigation Company* se transbordan en Montevideo, y desde este lugar los vapores siguen directamente hacia la costa occidental, en la cual la "White Star Line" también hace escala, estableciendo así comunicación con Australia y la Nueva Zelandia.

Los vapores de la compañía denominada "Lloyd Brasileiro" establecen conexiones con Río de Janeiro y todos los puertos brasileños, en tanto que la *Hamburg South American Company* ha establecido una línea regular de vapores entre Buenos Aires y todos los puntos situados hacia el sur hasta Puerto Gallegos, los cuales ondean la bandera argentina.

Hay tres líneas de vapores que hacen viajes entre Buenos Aires y Montevideo, empleando una noche en la travesía, y la línea de Mihanovich presta un servicio regular entre Buenos Aires y todas las poblaciones situadas en los Ríos Paraná, Uruguay y Paraguay hasta Asunción, capital del Paraguay, y emplean cinco días en todo el viaje.

El movimiento de buques durante el año indica que llegaron 2,232, que representaban un total de 4,888,741 toneladas que, en comparación con 1907, muestran un aumento de 998,978 toneladas en los vapores y 10,931 toneladas en los buques de vela. Los buques de los Estados Unidos contenían 4,074 toneladas, representadas por cuatro pequeños buques de vela.

## VÍAS FLUVIALES.

La naturaleza ha dotado á la República Argentina de varias excelentes vías fluviales, algunas de las cuales proporcionan medios de transporte á varias provincias y, además, se utilizan para establecer comunicación con las Repúblicas de Paraguay, Bolivia, Uruguay y Brasil.

Además de los puertos que acaban de mencionarse hay varios interiores, tales como Concordia, Concepción del Uruguay, Corrientes, La Paz, San Nicolás, Paraná, Santa Fe y Campana, en todos los cuales pueden anclar con seguridad los buques de mayor calado.

Entre los numerosos ríos navegables de la República Argentina pueden citarse los siguientes: El Río Uruguay, navegable en vapores de gran calado hasta la ciudad de Concordia, el Río Paraná, navegable hasta la ciudad de Corrientes en buques que tengan 12 pies de calado, el Río Paraguay, en el cual pueden navegar hasta Asunción, Paraguay, buques de 12 pies de calado, en tanto que el Pilcomayo y el Bermejo son navegables á cortas distancias.

En el Río Negro los buques de poco calado pueden también navegar hasta una distancia considerable, así como en los ríos Chubut, Senguer, Deseado, Río Chico, Santa Cruz y Gallegos, que proporcionan medios de transporte á las provincias y territorios meridionales.

Cinco compañías de vapores de Ríos establecen comunicación entre diferentes puertos y ciudades situados en los Ríos Paraguay, Uruguay y Paraná, así como en el estuario del poderoso río La Plata formado por la confluencia de estos tres ríos que tiene 150 millas de ancho en su desembocadura en el Océano Atlántico, cerca de Montevideo, se extiende como 200 millas hacia el interior, y su ancho queda reducido á 35 millas en el punto donde los ríos Paraná y Uruguay desembocan en él.

En la parte meridional del país se encuentran varios lagos pintorescos, tales como el lago Nauel Huapi que tiene un área de 309 millas cuadradas que contiene 26 islotes, y que ha sido admirablemente descrito por Sir Thomas Holdrich en su interesante libro, intitulado "Los Países del Laudo del Rey," y el distrito que circunda dicho lago que el mismo autor con tanta propiedad ha denominado "La Suiza de la América Meridional." Hay otros importantes, tales como el Lago de San Martín, el Lago Viedma y el Lago Argentino, debiendo agregarse que en ellos pueden navegar buques pequeños.

Entre los mejoramientos de puertos que el Gobierno se propone llevar á cabo están comprendidos el ensanche del canal en Rosario, la construcción de un canal de buques en Buenos Aires, las obras de riego en el Río Tercero, y la construcción de un puerto en la desembocadura del Río Quequén Grande. Además de lo que queda

expuesto el Congreso ha autorizado un empréstito extraordinario de £84,900, con el fin de dragar el río Gualeguaychu, y un empréstito de £35,000 para llevar á cabo la construcción de un puente de camino sobre el Río Tunuyán.

## CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Á fines de 1908 el servicio postal del país incluía 2,377 oficinas postales y telegráficas, habiéndose despachado un total de 705,000,000 de piezas de correspondencia y 2,020,000 paquetes que produjeron $8,328,988.67, ó sea un aumento de un 7 por ciento, en comparación con 1907, al paso que á fines del mismo año el servicio telegráfico representaba 15,900 millas, transmitió 10,840,000 mensajes por 30,500 millas de alambre, empleó 9,457 personas, y obtuvo ingresos que ascendieron á $2,496,140.11. La construcción de nuevos edificios para el uso de estos dos importantes servicios, tal como el Gobierno se propone efectuarlo en la Provincia de San Juan, representaba un desembolso de 250,000 pesos, en moneda nacional, en tanto que se autorizó la asignación de 50,000 pesos en moneda nacional para efectuar la prolongación de las líneas telegráficas existentes en aquel distrito.

## INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

En la República Argentina hay tres classes de instrucción pública, á saber: La primaria, la de segunda enseñanza y la de instrucción superior. La instrucción primaria es forzosa y gratis para los niños desde seis hasta catorce años de edad. En el país hay 5,250 escuelas públicas primarias sostenidas por el Gobierno, sin contar las numerosas escuelas que sostienen las provincias. Las escuelas de la capital y las de los territorios están á cargo de la Junta Nacional de Instrucción, que ocupa un hermoso edificio en la ciudad de Buenos Aires.

La segunda enseñanza no es obligatoria, pero es prácticamente gratis, toda vez que sólo se cobra un pequeño derecho por las matrículas, etc. Dieciseis liceos y treinticinco escuelas normales, distribuídas en las ciudades más populosas de la República, suministran la segunda enseñanza ó la preparatoria.

En las universidades nacionales de Córdoba, Buenos Aires, así como en las universidades provinciales de La Plata, Santa Fe y Paraná, los alumnos reciben una instrucción superior en las facultades de derecho, ciencias sociales, medicina, las ciencias exactas, físicas y naturales, filosofía y literatura.

En una Escuela Nacional de Comercio, establecida en la ciudad de Buenos Aires, se educan tenedores de libros y traductores peritos, en tanto que una Escuela de Minas, situada en la ciudad de San Juan, la Escuela Agraria y de Veterinaria, establecida en Santa Catalina, provincia de Buenos Aires, la Escuela de Viticultura

situada en Mendoza, la Escuela Nacional de Pilotos y las escuelas comerciales situadas en Córdoba y en Bahía Blanca, las sostiene ó las subvenciona el Gobierno Nacional.

Cada provincia envía anualmente al extranjero cierto número de estudiantes á costa del Gobierno, con el fin de que terminen sus estudios en los varios colegios y universidades de los Estados Unidos, Inglaterra, Alemania, Francia é Italia. En la actualidad hay 30 de estos estudiantes en las diferentes universidades y colegios de los Estados Unidos de América.

Las numerosas escuelas particulares establecidas en diferentes partes del país, también proporcionan los elementos para adquirir la instrucción primaria, la de segunda enseñanza y la de instrucción superior.

La Escuela Industrial de Buenos Aires, que recientemente ocupó su nuevo y espacioso edificio, y que también está sostenida por el Gobierno Nacional, merece especial mención, por cuanto posee magníficos talleres y enseña todas las artes y oficios, y al efecto cuenta con toda la maquinaria y utensilios necesarios.

El Conservatorio Nacional de Música y la Escuela de Dibujo, así como la Escuela de Bellas Artes, son otras instituciones que también disfrutan del apoyo oficial del Gobierno Argentino, en tanto que hay varias bibliotecas públicas que proporcionan magnífica oportunidad á los que deseen ensanchar sus conocimientos y estudios y, por otra parte, el Museo Nacional de Historia, el Museo de Bellas Artes y el Museo de Historia Natural de Buenos Aires, así com el famoso Museo de La Plata, también son instituciones importantes.

El Gobierno sostiene asimismo, cuatro estaciones agrícolas en Tucumán, Bella Vista, San Juan y Terna. Un Jardín Botánico bien atendido, situado en el Parque de Palermo, en Buenos Aires, proporciona una buena oportunidad para el estudio de la horticultura, al paso que el Jardín Zoológico, en el cual se encuentran modelos típicos de todas las especies y clases de animales de todas partes del globo, y que también está situado en Palermo, es uno de los centros más concurridos y populares del pueblo de Buenos Aires.

En todo el país existen sociedades literarias, científicas, industriales, comerciales, agrícolas, etc., algunas de las cuales publican boletines que contienen informes muy valiosos, y preparan conferencias y debates, en tanto que otras, como la Sociedad Rural, por ejemplo, celebran exposiciones, á las cuales concurren todos los argentinos pudientes, exposiciones que constituyen los acontecimientos sociales más notables de cada año.

La prensa está muy bien representada en la Argentina, toda vez que hasta en las ciudades ó poblaciones más pequeñas se publican por lo menos uno ó dos y hasta más periódicos, al paso que en la ciudad de Buenos Aires existen 472 publicaciones de todas clases.

La prensa periódica de la ciudad de Buenos Aires es la más poliglota del mundo, puesto que se hacen 412 publicaciones en español, 22 en italiano, 8 en francés, 8 en inglés, 8 en alemán, 1 en árabe, en tanto que las colonias danesa, noruega, sueca, basca, rusa, holandesa, etc., tienen cada una su respectivo órgano ú órganos.

El periódico más importante de la República Argentina—á la vez que uno de los de mayor circulación en la América Meridional, así como uno de los más modernos por todos conceptos—es "La Prensa." Su hermoso edificio y los rasgos peculiares de dicho periódico han sido descritos con tanta frecuencia que es innecesario repetirlos ahora. El próximo periódico en el orden de importancia es "La Nación,"

UNA RESIDENCIA PARTICULAR EN BUENOS AIRES.

que fué fundado en 1870 por el famoso estadista argentino, Don Bartolomé Mitre, en tanto que "El Diario" es el periódico principal de la tarde. Hay otros periódicos dignos de mención, tales como "El País," "La Razón," "La Argentina," "La Tribuna," "El Tiempo," "El Pueblo," etc. Entre los periódicos que se publican en inglés los más importantes son "*The Standard*," "*The Buenos Aires Herald*," y "*The Southern Cross.*" Entre las revistas semanales en inglés las más interesantes son *The Review of the River Plate* y *The Times of Argentina*, estando ambas consagradas á las empresas navieras y financieras del país. Entre los semanarios que se publican en castellano el que se intitula "Caras y Caretas," merece

especial mención por ser una publicación enteramente original, que goza de gran popularidad en la Argentina y tiene como 80,000 suscritores. La "Ilustración Sudamericana," revista ilustrada mensual, es una de las mejores de su índole, en tanto que la "Revista de Derecho. Historia y Letras," puede decirse que es tan excelente como cualquiera de las publicaciones de su clase que existen en el mundo culto.

En el mes de marzo de 1907 los terrenos baldíos de la República ascendían á 203,798,650 acres, que podrían utilizarse para colonias y que el Gobierno estima á razón de $1 por hectárea.

La Exposición del Centenario, que se celebrará en Buenos Aires en 1910, le proporcionará al mundo entero una ocasión propicia para ver de cerca las grandes oportunidades y recursos del país, así como los elementos con que éste cuenta para importar todo lo que se necesita.

# BOLIVIA

El progreso económico de Bolivia bajo la administración del Presidente MONTES, que duró hasta 1908, es digno de mención. Se mantuvieron relaciones cordiales con las naciones tanto del Viejo como del Nuevo Mundo, y la reputación comercial é industrial de la República era excelente.

## RELACIONES EXTERIORES.

En el mes de julio se celebró un tratado comercial con Alemania que prescribe que ambas naciones gocen de las prerrogativas de las naciones más favorecidas en todos los asuntos que se relacionan con las importaciones, exportaciones y el tránsito, el cual tratado permanecerá vigente durante diez años, á menos que sea denunciado dentro de un período especificado. Se han hecho otros pactos internacionales, uno de los cuales se relaciona con un tratado comercial con la Gran Bretaña, y un tratado de extradición con Bélgica, en tanto que mediante la adhesión del Gobierno á la Convención Telegráfica Internacional de San Petersburgo se han obtenido importantes ventajas.

SR. DON ELIODORO VILLAZÓN, PRESIDENTE DE BOLIVIA.

Se han presentado las pruebas finales relativas á la cuestión de límites con el Perú, y el Presidente de la República Argentina ha pronunciado el fallo arbitral acerca de este caso. La Convención de 30 de enero de 1908, que regula el libre tránsito en el Perú, está

vigente en la actualidad, habiéndose construído una aduana en el puerto de Mollendo para el uso exclusivo del comercio con Bolivia. Los trabajos de demarcación de la frontera con el Brasil han progresado mucho, y no cabe duda de que el desarrollo de relaciones más íntimas con esta última República se estimulará mediante la celebración de un tratado comercial.

Se ha dictado un nuevo reglamento para el comercio de tránsito por el territorio argentino, que ha de redundar en beneficio de las transacciones bolivianas, estimulando así los negocios entre los dos países.

Al hacer un resumen de los resultados de la última administración presidencial, ningún hecho resulta más digno de mención que las medidas que se han tomado para dar conveniente salida á los pro-

EL PALACIO DEL GOBIERNO EN SUCRE, UNA DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DE BOLIVIA.

ductos de Bolivia, tanto por el Pacífico como por el Atlántico, por medio de tratados y convenciones celebrados con las vecinas Repúblicas de Chile, Perú y la Argentina.

## HACIENDA.

El presupuesto correspondiente al año de 1908 indica que los ingresos ascendían á $8,000,000, en tanto que los egresos ascendían á $9,000,000, quedando así un déficit de $1,000,000. La renta correspondiente al año de 1909 se calcula en $6,283,000, atribuyéndose la baja á la reciente crisis financiera que hubo en los Estados Unidos y á la consiguiente disminución en el comercio con Bolivia. Sin embargo, los efectos perjudiciales de esta crisis están desapareciendo

rápidamente, y la perspectiva indica que el promedio del precio de los productos del país será favorable. Desde el año de 1905 la libra esterlina se ha fijado como la unidad monetaria, valuándose el peso boliviano en 19⅕ peniques. Esta reforma fué enmendada nuevamente en 1908 por una ley del Congreso que declaró que la moneda de plata nacional era simplemente una moneda auxiliar de la de oro, reservándose el Gobierno el derecho de acuñarla para su debida circulación hasta la suma de 4,000,000 de bolivianos. El Gobierno levantó un empréstito de $2,500,000, cuyo producto se empleó en el pago de la deuda interna, la instalación de maquinaria en la Casa de Moneda y la construcción de edificios públicos. Se creó un fondo de amortización especial para pagar el interés y efectuar la amortización de los bonos que ascendían á 603,300 bolivianos anuales. Con arreglo á un decreto del Gobierno, se permitió la exportación de monedas de oro de la República libre de derechos, al paso que un nuevo decreto determinó la proporción de los derechos de aduana pagaderos en oro y fijó en 12.50 bolivianos el valor de la libra esterlina peruana, cuando se ofrecía en pago de estos derechos.

## COMERCIO.

En los cuatro últimos años la actividad comercial de Bolivia ha sido cada vez mayor. Por más que el total de las transacciones comerciales que se efectuaron en 1908 no llegó á las proporciones que se obtuvieron el año anterior, sin embargo, el valor de las exportaciones continuó siendo mayor que el de las importaciones. El valor total del comercio ascendió á $33,837,000, es decir, las exportaciones fueron valuadas en $17,514,000, en tanto que las importaciones fueron valuadas en $16,323,000. Aunque al comparar estas cifras con las del año anterior se encuentra un quebranto de $1,454,600, el aumento en las importaciones compensa sobradamente la pérdida en las exportaciones. El hecho de que la nación á pesar de la baja sufrida en el valor de sus productos en los mercados extranjeros y de la consiguiente disminución en sus exportaciones, pudo aumentar en $1,000,000 sus recursos para importar mercancías, puede considerarse una prueba práctica y evidente de su desarrollo económico.

Con referencia especialmente á las exportaciones del país el año pasado, encontramos que el estaño, que es el artículo más importante en la lista de aquéllas, se embarcó para el extranjero hasta una cantidad que fué valuada en $13,800,000, es decir, una baja de $156,400, en comparación con el año anterior; los embarques de plata indicaron un aumento de $209,400, y el valor total de este producto ascendió á $2,802,000; los embarques de goma elástica mostraron una baja considerable que llegó casi á un 50 por ciento, toda vez que en 1908 el valor de dichos embarques se calculó en $1,962,000, ó sea una pérdida de $1,574,000.

Á fines de 1908 el valor de las importaciones que Bolivia hizo de los Estados Unidos por el puerto de Nueva York se elevó á un total de $687,307, en comparación con $1,502,622 el año anterior.

En 1907 Bolivia importó mercancías por valor de $15,159,000, de los cuales Alemania suministró un 16 por ciento, los Estados Unidos un 14 por ciento, la Gran Bretaña un 10 por ciento, Chile un 7 por ciento, Francia un 5 por ciento, Perú un 4 por ciento y Bélgica é Italia un 3 por ciento cada una, al paso que otras naciones las suministraron en menores proporciones.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

La riqueza mineral de Bolivia—que incluye casi todos los minerales que se conocen en el mundo—está muy esparcida por todo el país y es rica y abundante. En las montañas de la República se encuentran grandes vetas de minerales que contienen metales preciosos, y por más que la explotación de esta inmensa fuente de riqueza natural se está llevando á cabo en una escala considerable, sin embargo, á causa de la falta de brazos, de capital y de medios de transporte adecuados, dichas minas no se han explotado por completo, y en muchos casos permanecen enteramente vírgenes. En una palabra, los distritos mineros de Bolivia son tan ricos y los yacimientos de minerales se encuentran en tantas partes que, hablando en sentido figurado, puede decirse que el país es una mesa de plata sostenida por piernas de oro. Las minas de cobre de Corocoro y las de estaño y bismuto de la República se consideran de las más ricas del mundo.

Á pesar de las grandes oportunidades que existen para llevar á cabo el desarrollo de los recursos agrícolas del país, es lo cierto que éste depende principalmente de su riqueza mineral. Todo en la actualidad parece indicar una creciente actividad en la explotación de estos recursos, gracias á la constante y creciente demanda de los productos minerales de la República.

Por más que la producción de goma elástica indicó una baja muy notable respecto del año anterior, esta industria todavía debe considerarse como una de las fuentas de riqueza más importantes y seguras de la nación. En 1908 se exportaron 1,640 toneladas de goma elástica. En la República hay muchos terrenos propicios para el cultivo del trigo, grano que podría producirse en cantidades suficientes para satisfacer las necesidades del consumo doméstico, pero hasta la fecha este ramo de la industria agrícola se ha explotado muy poco. Comprendiendo la importancia que reviste la industria agrícola de la República, el Gobierno ha importado trigo de superior calidad de los Estados Unidos y de la República Argentina con el fin de proporcionar una semilla superior á los cultivadores del país.

## FERROCARRILES.

En la actualidad en la República hay como 400 millas de líneas ferroviarias principales, pudiendo viajarse directamente desde el Lago Titicaca hasta Antofagasta, en la costa de Chile, por la vía de Oruro. Se están construyendo líneas desde Oruro hasta Cochabamba y Potosí, y se han trazado nuevas líneas que se extienden desde Potosí hasta Tupiza y desde La Paz hasta Puerto Pando. Ya se han comenzado los trabajos preliminares en el ferrocarril que se extenderá desde el Brasil hasta la región del Beni, en la parte norte de la República. Tal como se ha trazado, el ferrocarril tendrá como 308 millas de longitud y penetrará en una región que contiene mucha goma elástica, maderas preciosas y otras fuentes de riqueza. La línea desde Arica, en Chile, hasta la Paz, en la actualidad está en vías de construcción, y los trabajos progresan en cinco secciones de la línea, hallándose 335 kilómetros de ésta en territorio chileno. Se ha nombrado una comisión conjunta para que inspeccione la sección de la línea que ya se ha terminado y para que examine la construcción del resto de la misma.

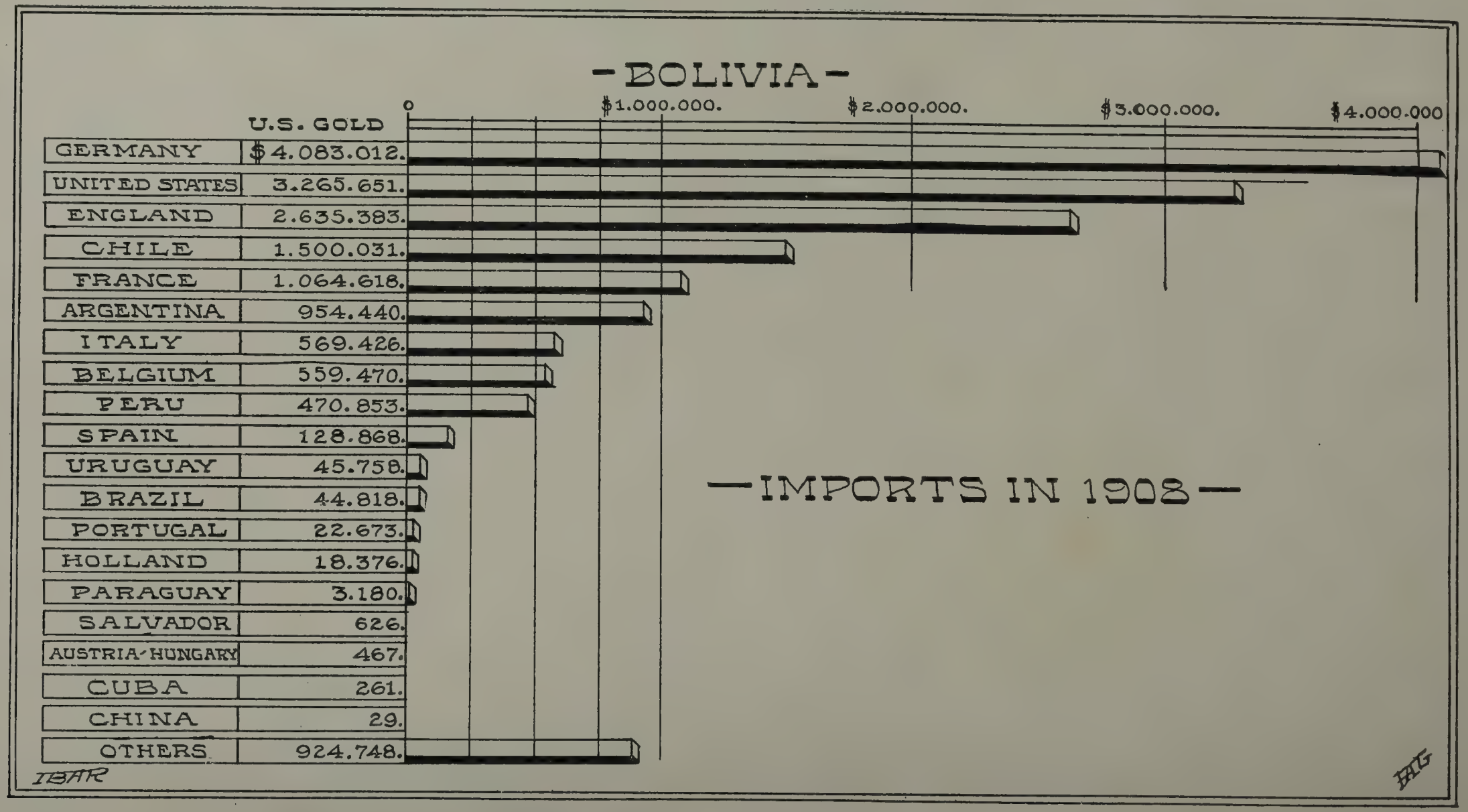
## CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Tanto el servicio postal como el de telégrafos han dado pruebas de haber logrado un adelanto satisfactorio, y en ambos se han introducido nuevos mejoramientos que han aumentado su eficacia. En cuanto al servicio postal, cumple hacer constar que en diferentes partes de la República se han establecido nuevas oficinas de correos y sucursales de éstas, al paso que la construcción y reparación de las líneas telegráficas existentes, así como las varias que se agregaron recientemente y la inauguración de cinco estaciones de telégrafo sin hilos, dan una idea exacta del espíritu progresita del Gobierno.

Bolivia pertenece á la Unión Postal Universal, y la correspondencia se despacha con destino á todos los países que componen aquélla. En 1908 se recibieron 988,923 piezas de correspondencia extranjera, y durante el mismo período se remitieron al extranjero 375,318 piezas.

Bolivia no pertenece á la Unión Telegráfica Universal, pero tiene comunicación telegráfica con el Perú, Chile y la República Argentina, y comunicación por el cable por las lineas de la Compañía de Telégrafos de la América Central y del Sur, vía Iquique por la Compañía de Telégrafo Americana de la Costa Occidental, por la vía de Mollendo, y la ruta ó vía terrestre por Tupiza y Buenos Aires. El sistema telegráfico de la República comprende 2,986 millas, 2,088 de las cuales son propiedad del Estado.

Se está estimulando la entrada de inmigrantes que puedan convertirse en ciudadanos útiles de la República. Un folleto que trata de las leyes de inmigración de Bolivia ha sido traducido al alemán, y se ha distribuído extensamente por todo el Imperio con el fin de atraer á los inmigrantes alemanes.




PREPARADO POR LA OFICINA DE ESTADÍSTICA DE BOLIVIA.

# BRASIL

En 1908 en el Brasil reinaron la paz y la prosperidad. Esta importante República sudamericana efectuó nuevos y notables progresos en los principales elementos de riqueza nacional bajo la hábil y juiciosa administración del Dr. Affonso Penna. No cabe duda de que el Brasil es uno de los países del globo más pródigamente dotados por la naturaleza, y cumple añadir que durante el año que acaba de pasar se hizo mucho en pro del desarrollo de los grandes recursos naturales de la nación, sobre todo en la construcción de nuevos ferrocarriles y mejoras en los puertos. La ratificación del tratado de arbitraje general con la República Argentina y el ajuste de la cuestión de límites con la Guiana Holandesa, representan el arreglo satisfactorio de dos asuntos que tenían bastante importancia política, en tanto que la realización del empréstito del café en el Estado de São Paulo indica de una manera evidente que la política del Gobierno tiene por objeto hacer que el producto principal del país conserve la posición que ocupa en los mercados del mundo. La trascendencia del proyecto ha dado lugar naturalmente á una discusión considerable, y aún falta saber si los resultados serán beneficiosos para los cultivadores brasileños y en particular para los del Estado de São Paulo. Los verdaderos ingresos derivados de dicho proyecto, incluso los empréstitos y contribuciones, ascendieron á más de $100,100,000.

Dr. Nilo Peçanha, Presidente del Brasil.

El Estado de São Paulo también posee 8,400,000 sacos de café, que están depositados principalmente en puertos extranjeros. La cosecha correspondiente á 1907–8 ascendió á poco más de 10,000,000 de sacos, en comparación con 20,000,000 de sacos el año anterior. Se calcula que en 1908–9 la producción debe ser de 10,000,000 á 13,000,000 de sacos. Por más que se ha declarado oficialmente que la valuación ha conservado el precio del café, el Gobierno de São Paulo le ha hecho frente abiertamente á la situación económica ocasionada por dicho proyecto, y ha comprendido perfectamente la necesidad del empréstito y de la nueva contribución.

Uno de los acontecimientos históricos y de importancia comercial del año pasado fué la Exposición Nacional que se celebró en Río de Janeiro para conmemorar el centenario de la apertura de los puertos del Brasil al comercio internacional. Dicha exposición fué en verdad

una demostración práctica y valiosa del aumento de la producción brasileña, y dió lugar á una discusión en cuanto á la conveniencia de celebrar en 1922 el centenario de la independencia del país mediante una Exposición Internacional.

El hecho de haberse tomado en consideración el desamparo de las extensas costas de la República, ha dado por resultado que el Gobierno tome medidas encaminadas á aumentar considerablemente la fuerza marítima del país mediante la construcción de nuevos buques de guerra del modelo más moderno. Ya se han dado órdenes á los constructores de buques ingleses para que construyan 30 nuevos buques de guerra, incluso 4 acorazados de combate del modelo "*Dreadnought*," y 26 entre cruceros, cañoneros y torpederos.

Además de las medidas que el Gobierno Brasileño ha tomado con el fin de proteger la gran producción de café de la República, se llevaron á cabo con éxito otros proyectos de utilidad pública, entre los cuales es digno de mención la concesión que se hizo con el fin de establecer un servicio de cable transatlántico con Europa y el África meridional, habiéndose estipulado que dicho cable deberá estar en operación dentro de tres años. El Gobierno anunció la continuación de la rebaja arancelaria sobre ciertos artículos que se importan de los Estados Unidos, en conformidad con la ley arancelaria de diciembre de 1905, proporcionando así el medio de mantener la actual corriente comercial entre los dos países.

## RELACIONES EXTERIORES.

El día 5 de diciembre de 1908 en la ciudad de Buenos Aires se efectuó un canje de ratificaciones del tratado de arbitraje celebrado entre el Brasil y la República Argentina, y que fué firmado en Río de Janeiro el día 7 de septiembre de 1905 y, además, durante el año de referencia se firmaron convenios de arbitraje con los Estados Unidos, Portugal, Francia, España, México, Honduras, Venezuela y Panamá. Dentro de poco tiempo se celebrarán otras convenciones con la Gran Bretaña, Suiza y otros países europeos. El día 15 de septiembre de 1908, en La Haya se efectuó el canje de ratificaciones del tratado sobre límites entre Brasil y Holanda, que fué firmado en Río de Janeiro el día 5 de mayo de 1906. La comisión mixta que fué nombrada para fijar la línea divisoria entre el Brasil y Bolivia, en conformidad con el tratado de Petrópolis de 17 de diciembre de 1903, ya ha terminado sus trabajos, sujeto á la aprobación de ambos Gobiernos, en tanto que el Gobierno francés ha manifestado el deseo de continuar el deslinde de la frontera á lo largo del Oyapock, de acuerdo con el fallo arbitral del Consejo Federal Suizo de 1° de diciembre de 1900. Se están gestionando negociaciones para celebrar un tratado de límites con el Perú. Durante el año de referencia se han celebrado tratados de navegación y comercio con el Ecuador,

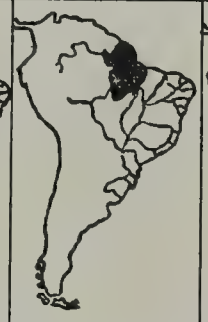
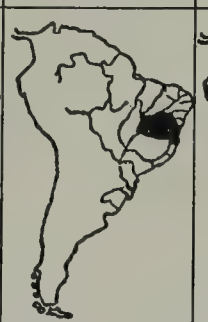
Perú y Colombia, los cuales están sujetos á la aprobación de sus respectivos gobiernos, y se están gestionando, asimismo, tratados semejantes con Bolivia, Chile y el Perú. El Gobierno brasileño ha aprobado las convenciones que prescriben una oficina internacional de sanidad pública en París, y un instituto internacional de agricultura en Roma, así como la convención sobre la telegrafía sin hilos y el protocolo y reglamento correspondientes que fueron firmados en Berlín el día 3 de noviembre de 1905.

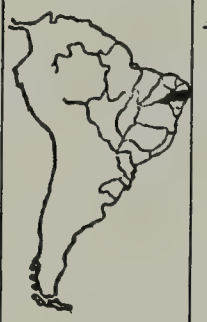
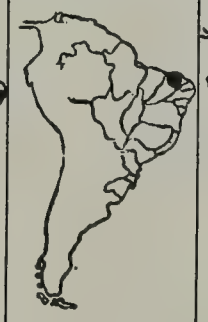
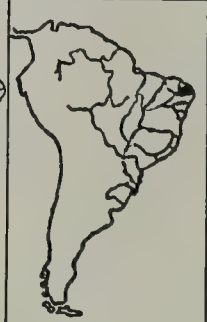
El Brasil fué debidamente representado en los siguientes congresos que se celebraron en 1908. En el Noveno Congreso Geográfico Internacional que se celebró en Ginebra en el mes de agosto; el Congreso Médico Pan-Americano que se celebró en Guatemala en agosto; el Congreso Internacional de Ciencia Histórica que se reunió en Berlin en agosto; el Congreso Décimocuarto de Pesca Internacional que se celebró en Wáshington en el mes diciembre; el Congreso Décimosexto de Irrigación Internacional que se reunió en Albuquerque, Nuevo México, en el mes de septiembre; el Primer Congreso Internacional de la Industria de Depósitos en Refrigeradores que se reunió en Paris en el mes de octubre; el Primer Congreso Internacional sobre Modelos Eléctricos, que se celebró en Londres en el mes de octubre, y la Conferencia Telegráfica Internacional que se celebró en Lisboa en el mes de mayo. El Gobierno se propone enviar cuatro delegados á la Conferencia sobre Derecho Marítimo Internacional que se celebrará este año en Bruselas, y también enviará delegados á la Conferencia que se ha de celebrar en La Haya para establecer la uniformidad en los tipos de cambio sobre letras de cambio internacionales.

El movimiento que se advierte en todo el Brasil á favor de la revisión del sistema arancelario, que el Gobierno ha tomado en consideración, ha dado por resultado el nombramiento de una comisión para que estudie y formule un informe sobre este asunto, el cual será presentado al Congreso brasileño durante la sesión que éste celebrará en mayo.

Los capitalistas continúan considerando como seguros los bonos y otros valores de la República, y el crédito de la nación se ha establecido firmemente mediante el pago continuo y puntual de sus obligaciones financieras. La realización satisfactoria del empréstito relativo al café, que ascendió á $60,000,000, y la subscripción de $20,000,000 del empréstito brasileño autorizado por el decreto del 1° de julio de 1908, demostró concluyentemente, dentro de veinticuatro horas, que el país tiene excelente crédito. El Gobierno ha tenido un éxito notable en los esfuerzos que ha hecho por elevar el crédito de la República á la altura tan satisfactoria en que hoy se encuentra, y de fijar el valor corriente de su papel moneda, en primer lugar, retirándolo gradualmente de la circulación y quemán-

## -AREA-

| ESTADO | AMAZONAS | MATTO GROSSO | PARÁ | GOYÁZ | MINAS GERÃES | MARANHÃO | BAHIA | PIAUHY | SÃO PAULO | RIO GRANDE DO SUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AREA | 732439 | 532.683 | 443.903 | 288.536 | 221.951 | 177.561 | 164.643 | 116.523 | 112.307 | 91.333 |
| SITUACIÓN | | |  | | | |  | | | |

| ESTADO | PARANÁ | PERNAMBUCO | CEARÁ | PARAHYBA | SANTA CATARINA | RIO DE JANEIRO | ALAGOAS | RIO GRANDE DO NORTE | ESPIRITO SANTO | SERGIPE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AREA | 85.451 | 49.573 | 40.247 | 28.854 | 28.632 | 26.634 | 22.583 | 22.195 | 17.312 | 15.093 |
| SITUACIÓN | |  |  |  | | | | | | |

| | DISTRITO FEDERAL |
|---|---|
| AREA | 538 |
| SITUACIÓN | |

NOTA:-
AREA EN MILLAS CUADRADAS.

## POBLACION

| | | |
|---|---|---|
| 1 | MINAS GERAES | 4.000.000 |
| 2 | SÃO PAULO | 3.000.000. |
| 3 | BAHIA | 2.500.000. |
| 4 | PERNAMBUCO | 1.300.000. |
| 5 | RIO GRANDE DO SUL | 1.200.000. |
| 6 | RIO DE JANEIRO | 1.000.000. |
| 7 | CEARÁ | 900.000. |
| 8 | FEDERAL DISTRICT | 890.646. |
| 9 | ALAGOAS | 700.000 |
| 10 | MARANHÃO | 560.000 |
| 11 | PARÁ | 540.000 |
| 12 | PARAHYBA | 500.000. |
| 13 | PARANÁ | 400.000. |
| 14 | SERGIPE | 356.000. |
| 15 | RIO GANDE | 351.000. |
| 16 | AMAZONAS | 349.000. |
| 17 | PIAUHY | 334.000. |
| 18 | SANTA CATHARINA | 320.000. |
| 19 | GOYAZ | 300.000. |
| 20 | ESPIRITO SANTO | 250.000. |
| 21 | MATTO GROSSO | 160.000. |
| | TOTAL | 19.910.646 |

AREA Y POBLACION.

dolo y, más tarde, es decir, en diciembre de 1906, mediante la creación de la Caja de Conversión, que ya ha estado operando un tiempo suficiente para dar una idea de la influencia que ha de ejercer en la prosperidad general de la República.

## HACIENDA.

Los ingresos del Gobierno durante el año económico de 1908 ascendieron á $144,300,664, en tanto que los egresos sólo llegaron á $143,632,368, indicando así un superávit de $668,296.

El día 31 de diciembre de 1908 la deuda extranjera ascendía £65,943,957 9 chelines 9 peniques. El 31 de diciembre de 1908 los depósitos en oro que había en la Caja de Conversión se elevaban á 89,396,353 milreis, ó sean £5,587,272, que muestran una baja de £665,338 respecto de los depósitos que había en la misma fecha del año pasado.

Las importaciones de monedas de oro ascendieron á £141,736, en tanto que las exportaciones de oro sólo llegaron á £20,700.

El presupuesto anual correspondiente al 1908 ascendió á $140,-268,923, es decir, un aumento de $5,600,000, en comparación con las asignaciones del año anterior. La mayor parte de esta suma representaba un aumento en los gastos de los Departamentos de Hacienda, Marina, Guerra é Industria. En la asignación que hace el presupuesto para este último departamento se suministran primas con el fin de estimular las industrias del país, en tanto que las legislaturas de los Estados también han tomado medidas encaminadas á estimular las empresas locales en otros ramos. El notable progreso que ha hecho la República justifica un aumento en los desembolsos federales, la mayor parte de los cuales se gastan en ferrocarriles, el servicio de telégrafos, abastecimiento de agua potable, fortalezas, puertos, rebaja del servicio de la deuda, redención del papel moneda, edificios públicos y refuerzo del ejército y la marina.

Se calcula que los ingresos derivados de fuentes ordinarias ascienden á $125,782,952, y que los ingresos diversos se elevan á $13,631,880, ó sea un total de $139,414,832, quedando así un déficit de $854,091.

## COMERCIO.

Las cifras que se han publicado acerca del comercio del Brasil en 1908 indican que el valor de dicho comercio ascendió á $397,925,000, sin incluir la moneda acuñada, en comparación con $427,000,000 el año anterior. Durante los dos períodos se importaron $708,000 y $22,000,000, respectivamente, de moneda acuñada.

El valor de las importaciones se calculó en $177,450,000, contra $202,000,000 en 1907, al paso que las exportaciones fueron valuadas en $220,475,000, en comparación con $270,000,000 el año anterior. Á pesar del quebranto general que hubo en todos los mercados del

LA ESTATUA DE DOM PEDRO I DEL BRASIL EN RÍO JANEIRO.

Dom Pedro I, hijo del Rey Juan de Portugal, fué el primer Emperador del Brasil. En 1831 abdicó en favor de su hijo Dom Pedro II, el cual reinó hasta que se estableció la República en 1889.

mundo, el valor de las exportaciones durante el año excedió en $43,000,000 al de las importaciones.

Los principales productos de exportación fueron valuados como sigue: Café, $115,000,000; goma elástica, $56,000,000; cacao, $9,000,000; yerba mate, $8,000,000; tabaco, $4,000,000; azúcar, $1,400,000 y algodón $1,000,000. La perspectiva comercial mejoró mucho durante los últimos meses del año, y se espera que en 1909 el estado financiero se restablezca por completo.

El resultado de las concesiones especiales que el Brasil le hizo en 1908 á ciertas importaciones de los Estados Unidos constituyen un rasgo alentador del comercio del año entre los dos países. Las mercancías que se importaron en 1908 que disfrutaban de las prerrogativas de la nación más favorecida representaron un valor de $2,387,593, en comparación con $2,351,326 el año anterior. Debe tenerse en cuenta que este aumento se ha logrado á pesar del hecho de que en 1908 las importaciones de mercancías semejantes de todos los países indicaron una baja como de un 5 porciento.

Los embarques de café que se hicieron durante el año que terminó el 30 de junio de 1908 ascendieron á 12,953,572 sacos, que pesaban 1,670,652,324 libras, un 57 por ciento de los cuales fueron á Europa y un 43 por ciento á los Estados Unidos.

Se anuncia que la cosecha brasileña correspondiente á 1907–8 asciende á poco más de 10,000,000 de sacos, contra cerca de 20,000,000 el año anterior, mostrándose el efecto que ha hecho esta pequeña cosecha por la baja en la existencia conocida, que contrasta con el aumento de 6,500,000 anunciado en la cosecha de 1906–7.

La cantidad total de goma elástica que en 1908 se embarcó de la región del Amazonas, incluso los distritos de Bolivia y El Perú, ascendió á 38,160 toneladas, de las cuales se enviaron á Europa 20,630 toneladas y 17,530 á los Estados Unidos.

Las exportaciones de la cosecha de 1907–8 de los puertos de Iquitos, Manaos y Pará se elevaron como á 37,500,000 toneladas.

El país se colocó en primera fila como productor de cacao, toda vez que en 1908 produjo 32,700,000 kilogramos, en comparación con 24,530,000 en 1907, al paso que la cosecha correspondiente al año de 1909 se calcula en 33,000,000 de kilogramos.

En el año de referencia los embarques de nueces del Brasil ascendieron á 480,602 *bushels*, valuados en $1,121,278, en comparación con 512,237 *bushels* que fueron valuados en $1,219,778 el año anterior.

Las exportaciones de cueros vacunos, que representan el artículo principal en el comercio de Río Grande do Sul, fueron como un $2\frac{1}{2}$ por ciento mayores que el año anterior, y también se exportaron otros productos animales, casi en la misma proporción. En 1908 se exportaron 470,719 cueros salados con destino á Europa, en comparación con 500,543 el año anterior.

El trigo y la harina merecen especial mención en la lista de importaciones, productos que suministra mayormente la República Argentina. El Gobierno del Brasil ha estimulado la fundación de molinos de harina, y el trigo argentino se importa en cantidades crecientes para los molinos del país.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

La agricultura continúa ocupando el primer puesto entre las industrias del país. El café, que es el producto principal, se cultiva en los Estados del Norte, es decir, Minas Geraes y São Paulo, que suministran más de cuatro quintas partes de la producción del mundo. Entre los otros productos pueden mencionarse el cacao, el azúcar de caña, el tabaco, heno, cereales, frijoles, raíces y tubérculos de todas clases, algodón de superior calidad, yerba mate, frutas y legumbres. En la actualidad el cultivo del arroz se está desarrollando extraordinariamente, y la importación de este artículo, que hace pocos años ascendía á más de 2,000,000 de sacos, ahora ha cesado casi por completo. Entre los artículos de exportación del porvenir pueden mencionarse las legumbres y frutas en gran abundancia y de exquisito sabor. En los bosques del Amazonas abundan las maderas de construcción y de tinte, en tanto que hay extensas áreas de árboles de goma que suministran un producto que se embarca en enormes cantidades para todas partes del mundo.

Reconociendo el Gobierno la grandísima importancia de la industria gomera, ha resuelto inaugurar la aplicación industrial de la materia prima en el país, y para estimular este ramo se ha presentado un proyecto de ley á la consideración del Congreso Nacional por virtud del cual se declaran exentos de derechos de importación por un período de tres años todo el material y la maquinaria que se requieran para el debido establecimiento de fábricas de goma.

El cultivo de la caña de azúcar es una de las industrias más antiguas del país, y se lleva á cabo en tres zonas distintas, una de las cuales—la del norte—cuyo centro de población es el Estado de Pernambuco, es la más importante. Este Estado produce casi la mitad de todo el azúcar del país y tiene 47 molinos centrales y 1,500 fincas que suministran la materia prima, los cuales producen un total de 156,000 toneladas. La zafra correspondiente á 1907–8 produjo 130,000 toneladas, y se calcula que la de 1908–9 produzca 210,000 toneladas. Por un decreto de 27 de marzo de 1908, el derecho sobre los azúcares de todas clases procedentes de países que no pagan ninguna prima por la producción de dicho artículo, fué aumentado por el Gobierno de $0.077, que antes se cobraba, á $0.154 por kilogramo.

En relación con el aumento de un 113.6 por ciento en las exportaciones de azúcar del Brazil, en 1908, en comparación con el año anterior, dícese que en toda la República, se advierte un movimiento

que tiene por objeto aumentar el precio del azúcar de caña cuya producción ha sufrido á causa de la competencia del azúcar de remolacha.

La producción del tabaco en el Brasil se limita principalmente al Estado de Bahía, en tanto que la elaboración de tabacos comprende á Río Grande do Sul, dos distritos que suministran el mejor tabaco del país, debiendo advertirse que Río de Janeiro y São Paulo también producen esta preciada rama. La mayor parte de la materia prima que se emplea en la elaboración de los mejores tabacos ó puros, se importa mayormente de las Colonias Holandesas, Sumatra y la Guiana Holandesa, en tanto que la mejor rama se importa de Cuba directamente ó por la vía de los Estados Unidos ó de Alemania.

Hace muchos años que los agricultores del país han estudiado la posibilidad de cultivar un tabaco superior en Pará y en otras partes determinadas de la República, y en diferentes ocasiones han llamado la atención de las empresas extranjeras acerca de este asunto. Últimamente algunos de los hombres principales del Estado de Pará, incluso el actual gobernador de dicho Estado, han hecho excursiones especiales de exploración por los distritos productores de tabaco de Cuba con el fin de comparar los mejores terrenos de tabaco de dicha isla con los que en el Estado de Pará se sabe que son propicios para dicho cultivo. El tabaco en rama del Brasil constituye uno de los principales productos de exportación, y el Estado de Bahía suministra un 92½ por ciento.

Un decreto legislativo de 31 de diciembre de 1908 autoriza al Presidente para que conceda una prima anual de 15 contos ($4,500) á los sindicatos agrícolas que emprendan en el cultivo del trigo en la República. Esta prima se ha ofrecido por un período de cinco años, y se pagará en cuotas trimestrales.

La maquinaria y aperos para la industria agrícola, el abono, los insecticidas, etc., que se importen para el exclusivo uso de las compañías interesadas, quedan exentos del pago de derechos aduaneros. El Gobierno hará los mayores esfuerzos á fin de obtener de las líneas ferroviarias y de vapores una rebaja en los precios de flete del trigo.

El estado de la molienda de harina, considerada como una industria nacional, lo indica el hecho de que en 1906 se importó un 48.7 por ciento de la cantidad total que se consumió, en tanto que los molinos nacionales suministraron un 51.3 por ciento, y el año siguiente la proporción de dicho producto ascendió á 49.6 por ciento, habiendo bajado la producción nacional á un 50.4 por ciento. La República Argentina suministró cerca de un 75 por ciento de la harina importado por el Brasil, y casi toda la cantidad de trigo que se usó en los molinos. Al hacer la competencia en este ramo de negocios, los Estados Unidos luchan con el inconveniente de estar situados á gran distancia de las partes populosas de la República brasileña que están situadas al sur,

por más que han logrado cierto aumento en su comercio con las regiones del norte. Para estimular el comercio en la harina mendioca, el gobierno de un Estado ofrece premios de $300, $180 y $120 por las cinco ó más toneladas de este artículo que sean mejores en cuanto á la calidad, costo de producción y cantidad, entregadas en el mercado europeo dentro de un plazo determinado.

La producción de arroz de la República, que ha venido sustituyendo más ó menos la gran importación de este artículo, durante el último quinquenio ha llegado á su actual estado de desarrollo, gracias á un arancel proteccionista.

En el último quinquenio la producción de yerba mate en el Brasil se ha aumentado de una manera progresiva, y los principales centros de producción son Paranagua, Antonina, San Francisco, Puerto Murtinho y Puerto Alegre.

Había 2,292 establecimientos industriales de todas clases que representaban un capital de $162,000,000, cuyo promedio de producción anual se valuaba en $190,000,000, y empleaban 193,391 operarios. Había 137 fábricas de géneros que representaban un capital de $60,000,000 y empleaban 41,108 obreros.

Se echa de ver un notable desarrollo por el hecho de haberse establecido muchas fábricas que en la actualidad producen artículos que antes se importaban, progreso que se debe á la mayor aplicación de la electricidad en las fábricas.

En los Estados de São Paulo y Río Grande hay establecimientos para conservar carnes y frutas, en Río de Janeiro y São Paulo hay molinos de harina, en tanto que varios Estados tienen plantas ó ingenios para la elaboración del azúcar. Las fábricas de géneros de algódon del Brasil consumen 143,000 pacas de materia prima anuales, y el consumo total en la República asciende como á 285,000 pacas. Todo el negocio de fabricación de géneros de algodón tiene por base los derechos arancelarios excesivamente altos que se imponen á las importaciones de géneros de algodón.

No sólo se ha progresado mucho en la fabricación de géneros, sobre todo en los de algodón y seda, sino que también se proyecta utilizar la valiosa fibra Perini para los fines del comercio.

Con arreglo á los preceptos del presupuesto del Brasil correspondiente al año de 1909, el Poder Ejecutivo está autorizado para declarar libres de derechos muchas clases de maquinaria y enseres que se emplean en el establecimiento de nuevas industrias y en la reconstrucción de las que ya están explotando.

Tanto el Gobierno federal como los de los Estados, consagran cada vez mayor atención á la ganadería del país, y sobre todo á la introducción de ganado vivo en la República, y al mejoramiento de las razas naturales del país. Varios gobiernos de los Estados han establecido estaciones de prueba para los fines de la crianza de ganado, especial-

mente en Minas Geraes, importándose una gran parte del ganado de los Estados Unidos. El Gobierno Federal ha creado un sistema de registro del ganado importado de raza superior, y no sólo se permite que éste se introduzca libre de derechos, sino que el Gobierno sufraga los gastos consiguientes á su importación. Se calcula que en el Estado de Matto Grosso hay por lo menos 3,000,000 de cabezas de ganado, y en el Estado de Goyaz hay un número un poco menor. En estos dos Estados la ceba de ganado se efectúa en mayor escala, y muchas de las haciendas tienen centenares de millas de extensión que contienen desde 120,000 hasta 200,000 cabezas de ganado. Los Estados de Río Grande do Sul, Santa Catarina, São Paulo, Matto Grosso, Goyaz, Minas Geraes y Bahía son especialmente propicios para la industria de que se trata.

La crianza de ovejas ha dado buenos resultados en los Estados de Río Grande do Sul, Paraná, Santa Catarina, São Paulo y otros en la mitad meridional de la República. Los grandes llanos de Goyaz y Matto Grosso ofrecen magníficas ventajas para la crianza de ovejas, de las cuales se obtienen la lana, y con la protección que ofrece el arancel brasileño á la fabricación de géneros de lana, esta industria debiera desarrollarse considerablemente.

La industria de la conservación de carne se está estableciendo gradualmente sobre una base práctica y moderna en los Estados de Río Grande do Sul y São Paulo.

En Río de Janeiro se establecerá un instituto zootécnico y agrónomo del Gobierno que se consagrará al estudio de la crianza de ganado, así como á los experimentos agrícolas.

El Estado de Bahía, que es el que contiene más minas en toda la República, desea estimular este importante ramo de la industria nacional. Al promulgar leyes de minas el Gobierno del Estado dicta disposiciones muy liberales relativas á los derechos de los dueños de terrenos, pero al mismo tiempo trata de facilitar el medio de dar el impulso necesario á la explotación de los grandes recursos minerales del país. Las antiguas crónicas portuguesas fijaron la producción de oro anual de la nación en más de $5,000,000, una gran proporción de los cuales se derivaba del Estado de Bahía, al paso que las 1,700 toneladas de arena de monacita y las 16,000 toneladas de mineral de manganeso que se embarcó de dicho Estado en 1907, demuestran lo que éste puede dar de sí en este sentido.

Se calcula que el valor oficial de los diamantes y carbonos que se exportaron de Bahía en 1907 ascendía á $50,000, pero es muy probable que esta cantidad no represente más de una parte muy pequeña del valor total de las piedras preciosas que se extrajeron y exportaron.

El Brasil también suministra la mayor parte del abastecimiento de monacita del mundo. Los depósitos de este mineral se encuentran á

lo largo de la costa de los Estados de Bahía y Espíritu Santo, en los bancos de arena y dunas que se encuentran en las playas.

Los yacimientos de carbón que hay en el país, cuya existencia se concoce hace más de medio siglo, han sido detenidamente estudiados por geólogos de los Estados Unidos de reconocida reputación, y se ha demostrado que una veta carbonífera se extiende desde la parte meridional del Estado de São Paulo hasta el de Río Grande do Sul. Los lechos se extienden hacia el sur, y el espesor de la veta del carbón de piedra se aumenta en esa dirección.

Recientemente se descubrió un rico yacimiento de oro en la superficie del terreno en un punto denominado "Ojo de Agua," á una distancia de ocho kilómetros de la ciudad de Montes Claros, al norte del Estado de Minas, y ya han salido 3,000 exploradores de la ciudad para los expresados yacimientos de oro. Ya se han recogido copos de oro, que varían desde 100 hasta 720 gramos cada uno, los cuales han sido valuados como en $150,000. Uno de estos copos, debido á su peso extraordinario, fué exhibido en la Exposición Nacional de Río de Janeiro. También se han anunciado descubrimientos de bismuto en Campo Alegre, y de diamantes en la Abbadía dos Dourados. Se encontró una piedra blanca muy clara que pesaba 4½ quilates, y un rubí que pesaba medio quilate.

El yacimiento más importante es la cuenca de cascajo aurífero que queda más abajo de Gunay, al cual se llega descendiendo por el Río Beni ó Kaka, yacimiento que ha sido explotado hasta un grado considerable. La cuenca de Incahura en el Río Beni y el cascajo aurífero que se ha encontrado en las márgenes del Río Inambari, son otros ricos yacimientos en los cuales el oro se recoge de una arena negra. Las muestras que se han ensayado contienen á razón de más de 80 onzas por cada tonelada.

Recientemente se comenzaron los trabajos en la mina de mercurio que fué descubierta en el Estado de Minas Geraes, y que está situada cerca de la estación de Tripuhy del ramal de Ouro Preto del Ferrocarril Central Brasileño. El Brasil es uno de los pocos países que posee minas de este útil mineral.

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Á fines del año de 1908 en el Brasil había en operación 19,103 kilómetros de ferrocarriles, ó sean 11,940 millas, y durante dicho año se construyeron 1,019 kilómetros, cantidad que excede á la que se construyó el año anterior. En el aumento total de nuevas líneas, el Gobierno Federal representa 487 millas y los Gobiernos de los Estados 146 millas. La construcción del ferrocarril de Madeira á Mamoré, línea que pondrá en comunicación el Río Mamoré con el de Madeira y que pasa alrededor de las caídas que hasta ahora han hecho imposible establecer una vía comercial directa de Bolivia al océano

Atlántico, se está activando todo lo posible. En la actualidad hay 1,300 hombres trabajando en una sección que tiene 25 millas de longitud, y una gran parte de ésta está ya lista para la colocación de los rieles. Esta línea la está construyendo el Gobierno del Brasil con

AVENIDA DE PALMERAS, PÁRA, BRASIL.

Este avenida se conoce en la localidad como la "Avenida del Dieciseis de Noviembre," en honor de un día de fiesta nacional. Antes de efectuarse los mejoramientos que se han introducido en la ciudad y que han dado por resultado esta hermosa vista, se denominaba "Calle de San José."

arreglo al tratado de Petrópolis, en el cual Bolivia cedió al Brasil, á título oneroso, todos los derechos que tenía en el Territorio del Acre y, entre otras cosas, el Brasil se obligó á construír un ferrocarril del cual ya se han terminado como 56 millas y cuya prolongación

puede activarse muchísimo. Un decreto del Presidente autorizó la celebración de un contrato de arrendamiento con la Compañía del Ferrocarril de Madeira á Mamoré, compañía americana á la cual se le ha hecho la concesión para que construya dicha línea, el cual contrato durará sesenta años, á contar del 1° de enero de 1912. La primera sección que se ha de entregar se extiende del Puerto San Antonio en el Río Madeira, hasta Jacy Parán, río arriba.

Un decreto del Jefe Ejecutivo de 4 de febrero de 1909 autorizó al Ministro de Hacienda del Brasil para que emitiera bonos hasta la cantidad de $6,000,000, para pagar las obligaciones del corriente año económico á las compañías que han celebrado un contrato para construír el ferrocarril de Madeira á Mamoré, la prolongación del Ferrocarril de Sobrado, y otras líneas que ponen en comunicación los Estados. Cada bono tiene un valor nominal de 1,000 milreis, y devenga un interés de un 5 por ciento.

Las líneas ferroviarias del Brasil se están extendiendo con mucha rapidez, toda vez que este importante ramo del desarrollo nacional se considera como un factor muy eficaz en el progreso general de la República.

El Congreso del Brasil, en la sesión que terminó el 31 de diciembre de 1908, renovó el contrato del Gobierno con la Compañía Lloyd Braziliero que ha venido disfrutando de una subvención del Brasil durante los tres últimos años. Dicha prórroga durará seis años. En relación con ella la Compañía brasileña se obliga á revisar y bajar sus precios de flete en el comercio de cabotaje, así como ensanchar sus servicios estableciendo cierto número de líneas. En la actualidad la expresada compañía es la única que proporciona medios de comunicación entre muchas partes del Brasil. Mediante la adición de dos nuevos vapores se ha establecido un servicio más eficaz entre Río de Janeiro y Nueva York. Estos buques cuentan con todos los elementos necesarios y tienen una velocidad de 14 nudos. Con arreglo á las leyes del Brasil, dichos buques continuarán haciendo escala en los puertos situados á lo largo de la costa, mejorando así considerablemente el servicio que existe entre estos puntos y Nueva York. El contrato celebrado entre el Gobierno y la compañía de vapores concede prácticamente la propiedad de estos buques al Gobierno.

En relación con este último la compañía ya tiene dos buques de buen tamaño en el servicio que presta entre Río de Janeiro y Manaos, en el Amazonas, viaje que es casi tan largo como el de Río de Janeiro á Nueva York. Los buques que hacen la travesía entre Río de Janeiro y Nueva York son los más grandes y modernos que tiene la compañía, y pueden considerarse como un ejemplo del constante desarrollo que se ha venido efectuando en los últimos treinta meses, tanto en el

tonelaje como en la velocidad de los vapores, mediante los cuales se hace el comercio con la América del Sur. Tanto las compañías inglesas como las italianas que se ocupan en el comercio sudamericano están aumentando sus flotas con vapores más grandes y más rápidos, al paso que el tonelaje y la velocidad de los buques que hacen la travesía entre Europa y el Brasil durante el último semestre de 1908 indicaron un aumento por lo menos de un 20 por ciento en el tonelaje y un 12 en la velocidad, en comparación con el primer semestre de dicho año, aumento que superó á todo lo que hasta ahora se había logrado.

Se ha de inaugurar un servicio de vapores de pasajeros y carga muy rápidos entre Montevideo y Corumba, Estado de Matto Grosso, los cuales buques irán hasta Cuyaba, capital de dicho Estado.

Con arreglo á las estipulaciones del contrato que fúe firmado el día 28 de enero de 1909 entre el Ministro de Obras Públicas del Brasil y la *Bahía Navigation Company*, esta última ha iniciado dos nuevos servicios costeros. El Gobierno Federal pagará á la compañía una subvención anual de $90,000 pagaderos por cuotas mensuales. Durante el año también se organizaron varias compañías de navegación fluvial, algunas de las cuales reciben subvenciones del Gobierno y han operado con éxito.

La ley del presupuesto anual autoriza al Presidente de la República para que el Gobierno suministre ayuda en la construcción de caminos reales, toda vez que el plan de comunicaciones bosquejado en la ley se refiere especialmente á varios proyectos en diferentes partes del país, sobre todo en Río Grande do Sul y en la parte norte del Estado de Minas Geraes. La subvención asciende como á $1,200 por milla. Se está estudiando el transporte de carga y pasajeros por medio de automóbiles en varios de los distritos rurales. En las ciudades populosas el transporte se hace mayormente mediante tranvías eléctricos.

El Gobierno ha hecho una concesión á una nueva línea de los suburbios que se ha organizado con capital brasileño y que tiene por objeto poner á Petrópolis en comunicación con la capital, la cual línea costará $1,800,000 y deberá terminarse dentro de cuatro años.

## CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Muchas son las reformas que están en proyecto con el fin de aumentar la eficacia de estos servicios. Las operaciones del Departamento de Correos en 1908 fueron mayores que las de cualquier otro año, toda vez que los ingresos indicaron un aumento de $261,019, en comparación con 1907, habiéndose despachado 567,817,151 piezas de correspondencia.

Las convenciones que se celebraron con Inglaterra y el Canadá para efectuar el canje de giros postales internacionales, comenzaron á regir durante el año de referencia, y el Gobierno pronto espera

celebrar convenios relativos á encomiendas postales con Francia, Inglaterra, Alemania, Italia y los Estados Unidos.

Á principios de año la longitud de las líneas telegráficas de la República ascendía á 69,457 kilómetros, habiéndose agregado 1,315 millas durante dicho año. Durante el año de referencia se transmitieron 2,217,491 telegramas, contra 1,929,705 telegramas en 1907. Se efectuó una rebaja en los precios de mensajes telegráficos. Uno de los adelantos notables de este ramo fué el establecimiento de una estación de telegrafía sin hilos en la Isla de Fernando Noronha.

El Gobierno hizo una concesión á una empresa alemana con el fin de establecer un nuevo cable submarino entre el Brasil, Europa y el África Meridional. Los planos de la compañía, tales como se han anunciado, incluyen la colocación de un cable desde Alemania hasta Tenerife; desde allí hasta Liberia, y el África Germana Occidental y del suroeste, y desde Tenerife hasta el Brasil. El Gobierno alemán concede una subvención que garantiza el interés y la amortización de los bonos que emita la compañía.

## INMIGRACIÓN Y COLONIZACIÓN.

Hasta la presente fecha Alemania es la nación que más inmigrantes ha suministrado á la República del Brasil, pero se están haciendo esfuerzos por traer colonos de otros países. Se han establecido Oficinas de Inmigración y Colonización, las cuales ofrecen toda clase de garantías y ventajas á los inmigrantes que desean establecerse permanentemente en el país. En 1908 llegaron al Brasil 94,695 inmigrantes. Estas cifras indican un aumento de un 40 por ciento, en comparación con las de 1907.

El primer contingente de inmigrantes japoneses que llegó al Brasil en conformidad con el convenio celebrado entre los Gobiernos del Japón y el Brasil, desembarcó en Santos, con destino al Estado de São Paulo, el día 18 de junio de 1908. La compañía de transporte encargada de este asunto intenta formar una asociación sudamericana cuya esfera de acción ha de ser muy amplia, y cuyo fin es estimular las relaciones comerciales, industriales y sociales entre el Japón y los Estados de la América del Sur.

Dícese que en 1910 se formará un censo.

El presupuesto del Brasil correspondiente al actual año económico autoriza el desembolso de gruesas sumas para los fines de la instrucción pública, obras públicas y mejoras que comprenden el adelanto de la instrucción técnica y profesional. Á principios de 1908 en las varias instituciones docentes públicas y particulares de la República había 624,064 alumnos matriculados. Había 11,216 escuelas primarias; 328 escuelas de segunda enseñanza; 116 escuelas profesionales; 25 escuelas de instrucción superior; 44 escuelas normales y pedagógicas; 26 escuelas ndustriales; 3 escuelas de agricultura, y 9 escuelas comerciales.

## OBRAS PÚBLICAS.

El Gobierno ha autorizado el desembolso de $300,000 en las obras de riego, en los Estados del norte del Brasil, en tanto que hay otro proyecto encaminado á abrir y mejorar la navegación fluvial, regar los terrenos áridos, desaguar las ciénagas, é impedir las inundaciones regulando el curso de las aguas.

La primera sección del gran sistema de muelles de Río de Janeiro está á punto de terminarse. El Gobierno ha aceptado más de una milla de trabajos ya terminados, y se han construído 1,312 pies más.

Se están activando mucho las obras de los puertos de Santos y Bahía, se han comenzado ya las de Pará, y se han hecho los preparativos necesarios para iniciar trabajos semejantes en Río Grande do Sul y Victoria. Se ha celebrado un contrato para efectuar los trabajos del puerto de Pernambuco, los cuales se comenzarán en el mes de julio de 1909, y se están estudiando otras mejoras análogas. Los planos de mejoramientos generales comprenderán la construcción de un gran dique flotante que tendrá capacidad para buques de guerra y mercantes, y sobre todo para los nuevos buques de guerra del modelo "*Dreadnought*," que en la actualidad se están construyendo en Inglaterra para el Gobierno brasileño. En el mes de abril de 1909 se abrieron las propuestas ó licitaciones para la construcción de este dique. Los diques flotantes de acero, construídos especialmente para las obras del puerto que están en vías de construcción en Pará, se han echado al agua de los astilleros ingleses encargados de su construcción.

Bajo la denominación de "Faros y Boyas de los Puertos," el presupuesto correspondiente á 1909 contiene una asignación de $15,900.

En relación con el Cuarto Congreso Médico Latino Americano que se ha de celebrar en Río de Janeiro en el verano de 1909, se ha convenido en efectuar una exposición internacional de enseres de sanidad, muestrarios de alimentos medicinales y drogas que se emplean en los establecimientos sanitarios, así como todos los artículos que se relacionan con la medicina y la higiene. Esta exposición se abrirá el 1° de agosto y se cerrará el 30 de septiembre de 1909.

Durante el año de referencia se inauguraron las obras de abastecimiento de agua potable en Río de Janeiro, duplicándose así el abastecimiento de la ciudad.

En el mes de abril se terminó é inauguró el nuevo edificio del Tribunal Supremo de Río de Janeiro. También se están construyendo en dicha capital el nuevo edificio de Bellas Artes, el Instituto Eléctrico y técnico y la Biblioteca Nacional. Entre otras, las siguientes obras públicas son dignas de mención. Una fábrica de pólvora sin humo establecida en Piquete, Estado de São Paulo; una

carretera que pone en comunicación á Villa União da Victoria con Palmas, en el Estado de Paraná, y otro camino que se extiende entre Guarapuava y la colonia de Iguassú, en el mismo Estado, del cual se terminaron 35 kilómetros durante el año de referencia.

El Gobierno ha iniciado un plan de extensas mejoras públicas en el Territorio del Acre, tales como la construcción de carreteras, edificios públicos, escuelas profesionales, el establecimiento de centros coloniales, etc. Se han trazado planos para llevar á cabo obras de mejoramiento en el puerto de Itaqui, cerca de la capital del Estado de Maranhao, y en Camocim y Fortaleza. Se han efectuado operaciones de dragaje en el Canal del Puerto de Natal, y se ha hecho un contrato para las obras que se efectuarán en Recife, habiéndose efectuado los debidos reparativos para inaugurar dichas obras en el mes de agosto de 1909.

Las obras en el puerto de Río de Janeiro han adelantado de una manera satisfactoria. Hasta el 31 de diciembre de 1908 se habían terminado 1,933 metros de muros de muelle y cinco grandes almacenes provistos de los tranvías y grúas eléctricos necesarios. Se ha nombrado una comisión á fin de que trace los planos de las obras de mejoramientos en el puerto de Paranaguá. Ya han sido aprobados los planos para las obras de puerto de Río Grande do Sul, y también se han preparado los planos para llevar á cabo las obras del puerto en Corumbá, en el Río Paraguay.

El Gobierno ha pedido que se hagan ofertas ó licitaciones para efectuar la construcción de un gran dique flotante en el cual pueden entrar los buques de mayor calado en la Isla de Cobras.

# COLOMBIA

En 1908 el valor del comercio de Colombia indicó un aumento de cerca de $3,000,000 en comparación con 1907.

Como consecuencia de la revisión del presupuesto de gastos, á fines del año económico al Gobierno le fué posible anunciar un superávit de oro que ascendió á más de $2,000,000, y los tipos bajos que se exigieron en los empréstitos, la celebración de contratos satisfactorios para llevar á cabo la explotación de las famosas minas de esmeralda de Muzo, y la creciente actividad que se advierte en la construcción de ferrocarriles, constituyen una prueba de la mejora de las condiciones financieras de la República. En febrero de 1909 se inició la conexión entre Bogotá, capital de la República, y el nacimiento del Río Magdalena, mediante la prolongación de la línea que se extiende desde Girardot, el punto más alto de navegación hasta Factativa—donde se efectúa un empalme con la línea ferroviaria de Sabanas, que ha estado en operación muchos años—hasta Bogotá.

Los capitalistas extranjeros están haciendo inversiones en ferrocarriles, minas y otras empresas industriales de la República. Además, las obras públicas se están activando mucho, sobre todo la construcción de caminos reales y ferrocarriles.

## RELACIONES EXTERIORES.

En el último mensaje que el Presidente Reyes dirigió al Congreso Colombiano, hizo un minucioso informe acerca de las cordiales relaciones que existen entre Colombia y sus Repúblicas hermanas.

En el año de 1908 el Congreso de Colombia ratificó una convención sobre propiedad industrial con la Gran Bretaña, así como tratados de amistad y comercio con Suiza y el Japón. También ratificó formalmente la convención entre la República y El Ecuador, como suplemento al tratado de límites. Entre otros asuntos que ocuparon la atención del Gobierno, pueden mencionarse la modificación de la convención suplementaria al concordato celebrado entre el Ministro de Relaciones Exteriores y el Delegado Apostólico, relativo al cumplimiento del artículo 25 de dicho concordato; la convención sobre reclamaciones pecuniarias que se celebró en la Tercera Conferencia Internacional de Estados Americanos que se afectuó en Río de Janeiro, Brasil, en 1906; la convención de México sobre el mismo asunto que fué firmada en la Segunda Conferencia Internacional de Estados Americanos en la Ciudad de México, en 1902; la convención sobre el canje de publicaciones oficiales que se celebró en una conferencia en México; la convención sanitaria *ad referendum* que se efectuó en Wáshington en el mes de octubre de 1905 y que fué firmada por los delegados de Colombia al Tercer Congreso Sanitario Panamericano que se reunió en México en el mes de diciembre de 1907, y la convención que fija la condición de los ciudadanos natuaralizados que renuevan su residencia en el país de su origen, que fué celebrada el 13 de agosto de 1906 en la Tercera Conferencia Internacional de Estados Americanos que se efectuó en Río de Janeiro. El Gobierno ha ratificado las convenciones del último congreso postal que se reunió en Roma, y en el Departamento de Correos se ha establecido una sección para poner en práctica los preceptos de aquélla que se refieren al canje de correspondencia extranjera con la República. Se nombraron los miembros de la Comisión Pan-Americana y del Tribunal Permanente de Arbitraje en La Haya.

[1]General Rafael Reyes, ex-Presidente de Colombia.

[1]Al entrar en prensa el Boletín se ha recibido la noticia de que el General Reyes ha renunciado el cargo de Presidente.

Una ley que fué promulgada el 11 de agosto de 1908, y que comenzó á regir el 1° de enero de 1909, deroga las anteriores divisiones políticas de Colombia y divide la República en 34 Departamentos, cada uno de los cuales pagará sus rentas al Tesoro Federal. La expresada ley prescribe, asimismo, la distribución de la propiedad de las extinguidas entidades políticas entre los municipios de los nuevos Departamentos. Esta ley no afecta el Distrito Federal en que está situada la capital de la República.

## HACIENDA.

La República sigue disfrutando de buen crédito en el extranjero. El interés sobre la deuda extranjera se pagó con regularidad y continuará pagándose puntualmente á medida que se venza. La República continuó cumpliendo sus obligaciones con los tenedores de bonos, y hasta el mes de marzo de 1908 había pagado un 70 por ciento de ellas.

Hasta el 30 de junio de 1908 la emisión total de bonos de la deuda interna flotante de Colombia ascendía á $22,419,172.75, de la cual suma se habían pagado $19,356,160.60, quedando así en la expresada fecha $3,063,012.15, como deuda interna pendiente de la República.

## COMERCIO.

Las cifras relativas al comercio extranjero de Colombia en 1908 indican que las importaciones y exportaciones fueron valuadas en $28,512,636, en comparación con $25,880,005 en 1907. Es decir, el valor de las exportaciones ascendió á $14,988,744.47, en comparación con $13,791,442 en 1907, en tanto que el valor de las importaciones en los dos períodos fué de $13,513,891.65 y $12,088,563, respectivamente.

Las cifras relativas al comercio de los Estados Unidos con Colombia en 1908 indican que el valor de las mercancías recibidas de esta última República ascendió á $6,897,493, al paso que las mercancías importadas de los Estados Unidos fueron valuadas en $3,690,014, ó sea un aumento de más de $400,000 y $500,000, respectivamente, en ambos ramos, en comparación con 1907.

Como consecuencia de las operaciones de la Oficina de Información que el Gobierno de Colombia estableció en Nueva York en 1906, se ha dado un notable impulso á las relaciones comerciales entre las dos repúblicas interesadas. La debida exposición de los diversos recursos naturales de Colombia ha despertado un gran interés entre los hombres de negocios de los Estados Unidos, habiéndose obtenido por resultado la organización de compañías con el fin de hacer inversiones de capital y explotar muchos de los recursos naturales de Colombia que hasta ahora no se han apreciado debidamente. Á los informes proporcionados por la Oficina Colombiana establecida en Nueva York se han agregado valiosos datos recibidos de los cónsules de los Estados Unidos en Colombia.

En los puertos de Nueva Orleans y San Francisco se reciben productos colombianos valuados anualmente como en $2,000,000, debiendo advertirse que la mayor parte de los embarques de bananos van al primero de estos puertos.

Como un 67 por ciento de las exportaciones de café de la República se remite á los Estados Unidos; la mayor parte del tabaco se embarca para Alemania y el algodón para Liverpool ó el Havre. Los principales artículos que se importan son la harina, la manteca de cerdo, el petróleo y el algodón.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

Como resultado del hecho de que el Presidente REYES inspeccionó personalmente varios recursos industriales de la República de Colombia, el Gobierno está estudiando algunas medidas encaminadas á desarrollar estos veneros de riqueza. Ya se conoce la importancia del país como productor de cacao, goma elástica y plátanos y, además, se han hecho experimentos en el cultivo del algodón, los cuales han dado buenos resultados. El Presidente cree que por ahora debe darse la preferencia al cultivo de los bananos, el trigo y el maíz, toda vez que de estos productos se obtiene un resultado más rápido que del café, el azúcar, etc. Los ferrocarriles se necesitan mucho para explotar nuevas y fértiles regiones de la República, en tanto que los recursos minerales de ésta también pueden explotarse con utilidad. Con el fin de ayudar las empresas nacionales se han efectuado modificaciones en el arancel de aduanas que se relacionan con los materiales para construcción de ferrocarriles, molinos, utensilios agrícolas, etc., todos los cuales han sido colocados en la lista de los artículos que se introducen libre de derechos, en tanto que también se ha efectuado una rebaja en los derechos sobre muchos artículos que revisten un interés nacional.

Como quiera que Colombia tiene zonas tropicales y templadas, debe poder rivalizar con cualquier otro país en cuanto á sus productos. Sabido es que su cacao es igual al de Guayaquil, su goma elástica es casi tan buena como la del Brasil, y los plátanos que produce no los superan los de ningún otro país. Los experimentos que se han hecho en el cultivo del algodón han demostrado que en el país existen porciones de terrenos propicios para dicho cultivo, y la protección arancelaria que el Gobierno le ofrece á los fabricantes de géneros de algodón del país ha estimulado considerablemente tanto el cultivo de esta planta como la fabricación de dichos géneros.

En 1904 se exportaron 787,244 racimos de plátanos, en tanto que en 1908 se exportaron 2,241,580 racimos. Se calcula que dentro de cuatro ó cinco años se exportarán por lo menos, 5,000,000 de racimos anuales.

En el Magdalena—que es navegable hasta una distancia de 1,400 millas—pueden obtenerse los brazos necesarios para las fincas de cacao y de goma elástica, y si hubiera la población suficiente, el distrito de Santa Marta, dentro de un período de tres años, podría aumentar diez veces más su producción. Hace mucho tiempo que se sabe que los valles de los ríos León y Atrato poseen las condiciones necesarias para estos cultivos. En el Río Sinu también hay una gran cantidad de terrenos propicios para el cultivo del plátano, así como un área adecuada para el cultivo de naranjos, piñas, aguacates y otros productos tropicales. Esta es, asimismo, la gran faja de terreno para la industria pecuaria, así como la fuente del cedro y la caoba que se exportan de Colombia. En este valle hay minas de carbón de piedra y de petróleo, para cuya explotación no se necesita más que capital. La producción anual de café de la República asciende como á 600,000 sacos, 67 por ciento de los cuales se embarca para los Estados Unidos.

Este grano puede cultivarse en casi toda la República, donde la temperatura varía desde 59 hasta 77 grados Farenheit. Un árbol que tenga de cuatro á ocho años de edad produce como una libra de café anualmente, en un cafetal debidamente asistido. En Colombia se consumen 25,000 sacos, y el resto se remite á los Estados Unidos y á Europa, donde dicho producto cada vez tiene mayor aceptación.

Los capitalistas americanos parecen estar bastante interesados en la explotación de la goma elástica, las minas de oro, plata y platino, así como en el desarrollo de los grandes recursos agrícolas de la República. Un sindicato de capitalistas de Boston ha organizado la *Colombian Development Company,* que se propone explotar cierto número de industrias en el país. Otros capitalistas también demuestran estar interesados en dicha República, sobre todo en los grandes recursos de maderas, minerales y agrícolas que existen en el Departamento de Magdalena.

El nuevo código de minas y la ley relativa á los terrenos baldíos, que fueron promulgados durante el año de referencia, constituyen factores importantes en el estímulo del desarrollo de las industrias mencionadas.

En algunos Departamentos, sobre todo en el de Antioquia, la explotación de minas se lleva á cabo en un grado considerable, al paso que se dice que los yacimientos de oro de Marmato y Riosucio son iguales á los del Transvaal. Se ha organizado una compañía francesa para efectuar la explotación de las capas superficiales de Alta, Baja y Vetas, en el Departamento de Santander. Ya se han enviado grandes cantidades de maquinaria y material al país para el equipo de la planta, y han llegado ingenieros para hacer inmediatamente la instalación de las obras.

Se sabe que el distrito de Choco es importante, y en la actualidad hay compañías nacionales y extranjeras que se ocupan en el desarrollo de esta región. Dícese que toda la costa del Pacífico de Colombia se ha formado de aluviones auríferos, de manera que cuando esta industria se desarrolle en debida forma, se establecerá un gran centro minero. Cerca de Tuquerres y Samaniego, en el Departamento de Nariño, se están explotando con éxito algunos yacimientos de oro, en tanto que en la región de la Cordillera central apenas se ha comenzado dicha explotación. Se sabe que en ambas laderas existen abundantes yacimientos de carbón de piedra, hierro, cobre, plomo y cinabrio, de modo que Colombia puede considerarse como un gran almacén de minerales, así como un país que posee inmensos recursos agrícolas y terrenos propicios para la ganadería.

La gran región aurífera se encuentra en las elevadas cordilleras de las provincias de Choco y Antioquia, y las sierras que separan los ríos Cauca y Magdalena. La región del Choco tiene doble territorio que las regiones de California y Nueva Zelandia juntas, y las oportunidades para desarrollarlas no tienen límites. La construcción del Ferrocarril Central de Colombia estimulará mucho la explotación de minas en esta parte de la República, estando la estación terminal del norte de dicha línea frente á la desembocadura del Río Atrato. Es imposible explotar una gran parte del cascajo de los lechos de los ríos auríferos de Colombia, porque las corrientes no pueden desviarse, y las peñas y duras rocas de lecho, así como las lluvias torrenciales con frecuencia imposibilitan el dragaje mediante los métodos conocidos en la industria minera de la época actual.

Los recientes descubrimientos de oro que se han hecho cerca de Neiva, en el Alto Magdalena, han abierto una nueva región de la faja aurífera de Colombia. Se sabe que en el Estado de Nariño, que está contiguo á la línea ecuatorial, hay ricos yacimientos de oro y se encuentran pepitas del mismo metal en el cascajo de las corrientes de los ríos de esta región que derraman en el Océano Pacífico.

El desarrollo de la industria de minas de cuarzo depende casi por completo de los medios de transporte. La prolongación del Ferrocarril Dorado y el pequeño Ferrocarril de Tolima facilitarán el transporte hasta algunas de las minas de las laderas orientales de la faja de terrenos auríferos de la República, y cuando se termine el Ferrocarril Central de Colombia, pasará por el corazón de dicha región de oro y, además, proporcionará una comunicación directa desde la costa. También se han hecho descubrimientos de cuarzos auríferos en el nacimiento de los ríos Andagueda y Chirvigo, que están situados á una distancia como de 125 millas de Quibdo, habiéndose anunciado que una capa tiene 18 pies de ancho y que contiene como $50 de oro por tonelada, y otras vetas que contienen desde un 8 hasta un 10 por ciento de cobre y cuyo ancho varía desde 6 hasta 8 pies.

Rusia es el único país cuya producción de platino excede al á de Colombia. Este precioso metal—que siempre está mezclado con oro—procede de los cascajos del Choco, cuya fuente principal son los ríos Platina y Condoto, tributarios del Río San Juan. Este metal también se obtiene de algunas de las corrientes que derraman en el Río Atrato.

No cabe duda de que las minas de esmeralda de Colombia constituyen una de las propiedades más valiosas de la República. En la época de la conquista española los indios explotaron de una manera anticuada las minas de Muzo y otros yacimientos, y desde aquella época las piedras extraídas de las minas colombianas no han tenido rival en cuanto á la riqueza de su color, brillantez, perfección y tamaño característicos de las mejores esmeraldas, y sabido es que en la actualidad el distrito de Muzo es la fuente principal de abastecimiento. La explotación de estas minas está bajo el dominio del Gobierno, y éste las dió recientemente en arrendamiento á un sindicato inglés que se obliga á vender por lo menos $1,250,000 de piedras anuales durante un período de veinte años, y en la convocatoria original para licitaciones la renta se fijó en $360,000 anuales. Las ventas se efectuarán bajo la inspección del Gobierno, y la competencia resulta prácticamente imposible á causa de las leyes que prohiben la venta de piedras sin tallar y de las contribuciones que se imponen sobre las minas que explotan los particulares.

Las cifras oficiales más recientes relativas á la explotación del platino son las que se publicaron en 1905, pero á juzgar por los registros que existen en la Oficina de Estadística de Bogotá, en 1907 la producción total se elevó como á 245 onzas. Es indudable que este ramo de la industria minera tiene un porvenir brillante.

El nuevo arrendamiento de las minas de Muzo y Cosquez á un sindicato inglés se ha hecho por un término de veinte años. Este arrendamiento justificará la instalación de maquinaria que proporcione economía de brazos y el mejoramiento del abastecimiento de agua con el fin de obtener una producción más uniforme, mejoras que no prestarían utilidad si el plazo de dicho arrendamiento fuese más corto. Según los últimos informes correspondientes al año de 1907, los ingresos derivados de las minas de Muzo y Cosquez ascendieron á $371,301.10. Estas minas están situadas á una distancia como de 75 millas al norte de Bogotá, en el Estado de Boyacá, y representan un área de 140,000 acres, de las cuales sólo se han explotado 50 acres en los veinticinco últimos años. Muy cerca de ellas está situado el grupo Cosquez, si bien á una elevación un tanto mayor, que comprende un área de cerca de 5,000 acres. De estas minas obtuvieron los españoles muchas de sus esmeraldas, pero no ha podido encontrarse el lugar exacto de tan valiosos yacimientos. Las minas de Cuincha están situadas como á seis millas al sudeste de el grupo Muzo,

y como á 78 millas al norte de Bogotá, á una elevación de 1,950 pies, y comprenden un área de 1,100 acres. Se han hecho informes favorables acerca de este grupo, pero hasta ahora no se ha explotado. El grupo Somondoco consiste de cinco minas separadas, situadas como á 80 millas al nordeste de Bogotá, y á una elevación de 6,500 sobre el nivel del mar.

El carbón de piedra se encuentra casi en todas partes en las Cordilleras de la región andina de la República; la lignita se encuentra en

EL PALACIO DE SAN CARLOS EN BOGOTÁ, COLOMBIA.

Vista de la fachada norte del edificio en donde están situadas las oficinas del Ministerio de Relaciones Exteriores. La ventana que aparece en primer término, adornada con una lápida conmemorativa, es la misma por la cual el Libertador Bolívar se arrojó para evadir un atentado que se hizo contra su vida el 25 de septiembre de 1828.

las costas, y el coque y carbón bituminoso en el interior, y recientemente se descubrieron yacimientos valiosos de estos minerales entre los ríos Atrato y León.

Los yacimientos de petróleo de la República se asemejan á los de Beaumont, en el Estado de Tejas. El petróleo que se obtiene tiene una base de asfalto, y se ha encontrado un pozo cerca de los ríos Atrato y León, que rinde como una pinta de petróleo por hora. No cabe duda de que ésta es una prolongación de la faja de terreno ya

conocido que contiene carbón de piedra y petróleo y que se extiende desde cerca de Cartagena hasta el valle del Río Sinu. Se ha hecho una concesión para explotar, por un término de treinta años, las refinerías de petróleo y aceite en una región determinada del Departamento de Santander. Los concesionarios se obligan á invertir, en una ó más refinerías, dentro de cinco años, todo el capital que sea necesario para efectuar una explotación eficaz, y durante ese período de tiempo el Gobierno se obliga á dejar entrar libres de derechos todos los materiales que se requieran.

En la República abundan los yacimientos de hierro, en tanto que en las provincias de Antioquia, Cauca, Tolima, Boyacá y Cundinamarca se encuentran vetas de mineral de cobre. Una gran parte de éste es de alta ley, pero, debido á la falta de medios de transporte, los yacimientos—salvo raras excepiones—no se han explotado aún. También se encuentran yacimientos de salitre en el distrito situado al este de la capital, y ya se han hecho embarques de asfalto superior de Santander.

En Zapaquira, cerca de Bogotá, y en los cerros contiguos al Río Ubia, hay grandes depósitos de sal gema. El Gobierno tiene el monopolio de la explotación de las minas de sal, y en 1907 obtuvo una ganancia líquida de $704,284.95 de esta industria y de la sal marina. En el primer semestre de 1908 estas minas produjeron $321,081.60, y la renta neta que el Gobierno derivó de las minas de Zapaquira durante el año ascendió á $375,554. La explotación de sal marítima está á cargo del Banco Central, que percibe un 5 por ciento de las ganancias líquidas. En 1908 los establecimientos de Galera Zamba produjeron 98,000 sacos de 62½ kilogramos cada uno, que fueron valuados en $382,000, en tanto que los establecimientos situados en Magdalena, Santa María y Río Hacha, rindieron como 125,000, valuados en $480,000, ó sea un valor total de $862,000, y la renta neta que el Gobierno obtuvo excedió de la mitad del producto bruto.

El Gobierno se propone estimular el desarrollo industrial de la República, y con tal fin, durante el año de referencia se han hecho muchas concesiones para llevar á cabo la instalación de molinos de harina y trapiches para caña de azúcar, fábricas de géneros de algodón, etc., y en muchos casos todos los materiales, maquinaria y utensilios necesarios, se dejarán entrar libres de derechos en el país. La industria de molienda de trigo es nueva en la costa del Mar Caribe, donde hace unos tres años casi toda la harina que se usaba se importaba de los Estados Unidos, pero en la parte interior de la República, donde el trigo puede cultivarse con éxito, la industria ha florecido durante algún tiempo y siempre que se ha probado la maquinaria americana en los molinos, ha podido rivalizar con la de otros países de tal manera que ya ha establecido su superioridad en Colombia sobre toda la

demás maquinaria de otros países. Recientemente comenzó á operar un nuevo molino que puede producir 100 barriles diarios y que es el segundo que está provisto de maquinaria americana y que se ha establecido en Barranquilla. En dicho molino se molerá trigo de los Estados Unidos. Esta industria parece ser muy lucrativa en Colombia, pero, á pesar de este hecho, el abastecimiento en la región de la costa jamás satisface la demanda y, por más que mediante el establecimiento de nuevos molinos con el tiempo podrá proporcionarse una producción suficiente para satisfacer todas las exigencias del mercado doméstico, es lo cierto que en la actualidad es necesario importar grandes cantidades de harina americana.

En Sincerín hay un ingenio que ha comenzado á moler la caña procedente de 3,000 acres de terrenos, cuya primera zafra ascendió á 12,000 toneladas métricas, ó sean 265,000 sacos de azúcar. En este ingenio se emplean 1,300 hombres.

Dícese que la fábrica de medias que se estableció recientemente en Medellín está produciendo un artículo excelente. Tanto la maquinaria como la hilaza que se emplean se importan de los Estados Unidos, en tanto que otra fábrica que comenzó sus operaciones á fines de 1908 recibe todo su material de la Gran Bretaña. Se dice que á este establecimiento se agregará una máquina de hilar.

Hace como un año que al Sr. Teófilo Moncada se le hizo una concesión para que fundase una fábrica de fósforos en Bogotá. Con el fin de estimular esta nueva industria, el Gobierno permitió que una parte de la maquinaria y de la materia prima que se usa en la fabricación de fósforos entrase libre de derechos en la República. En la actualidad dicha fábrica emplea como 40 operarios, muchos de los cuales son mujeres, y produce fósforos tan superiores como los que se obtienen del extranjero, pudiendo venderlos á un precio más bajo que los importados. La producción de dicha fábrica se aumenta constantemente, abastece á casi todo el mercado de la capital y las cercanías y, además, está extendiendo sus negocios hasta otras partes de la República.

En 1905 se introdujo el estanco y venta de bebidas espirituosas por el Gobierno, y se piensa traspasar su administración á este último. En 1907 este monopolio produjo $2,095,001.21.

Se ha hecho una concesión á varios ciudadanos de Colombia por virtud de la cual se les traspasa el derecho exclusivo de fabricar alcohol desnaturalizado durante un período de cinco años en el distrito de Bogotá y en el Departamento de Cundinamarca.

El Gobierno desea que los cultivadores de caña de azúcar y productores de este dulce se interesen en esta industria y, con tal fin, se les dará la preferencia en la venta de las acciones de la compañía que se organizará en relación con la precitada concesión.

Á principios de 1908 se efectuó la abolición del monopolio sobre los cueros vacunos, y se repuso con un impuesto sobre la matanza de ganado vacuno á razón de $2,50 por cada novillo y $3 por cada vaca.

### LA COMUNICACIÓN FERROVIARIA Y POR VAPORES.

En ninguna época en la historia de Colombia se ha consagrado tanta atención al desarrollo y ensanche de los medios de comunicación como en la actualidad. En casi todas las regiones del país se están construyendo líneas ramales de los ferrocarriles existentes, así como nuevas líneas ferroviarias y carreteras públicas, proporcionando

LA PLAZA DE BOLÍVAR, BOGOTÁ, COLOMBIA.

Esta es la principal de la capital Colombiana. En medio de su bellísimo parque, se levanta una hermosa estatua ecuestre del Libertador de cinco Repúblicas Sudamericanas.

así medios adecuados para transportar hasta la costa la inmensa riqueza mineral y otros recursos naturales con que cuenta el país.

En el mes de febrero del corriente año el Ferrocarril de Girardot efectuó un empalme con el de Sabaná, en Factativa, poniendo así en comunicación la ciudad de Bogotá con Girardot, en el Río Magdalena, y estableciendo una comunicación directa con la costa. No hay para qué decir que este ferrocarril reviste grandísima importancia para Colombia, toda vez que comunica la capital de la República con la costa, pero no menos importante resulta el Ferrocarril del Pacífico que pondrá en comunicación el puerto de Buenaventura en la costa del Pacífico con Cali, línea que se extiende ya hasta Papagayeros, y se

espera que en julio de 1910 llegue hasta Cali, desde donde continuará hasta Palmira, penetrando así en el fértil valle del Cauca.

Algunos bancos extranjeros le han ofrecido fondos á la Compañía del Ferrocarril de Buenaventura para que termine la línea hasta Cali y para su prolongación hasta Papayán y Cartago, y en la actualidad en Londres puede conseguirse dinero suficiente para construír el Ferrocarril de Puerto Wilches. Se han reanudado los trabajos en el Ferrocarril que se extiende desde Puerto Barrios por el Bajo Magdalena, el cual se ha de extender hasta Medellín, habiendo el Gobierno colombiano durante el año levantado un empréstito con ese fin.

Una de las indicaciones que hizo recientemente el Presidente Reyes fué la de construír un ferrocarril para que empalme con el de Cartagena, que se extienda hacia el sur paralelo á la costa del Mar Caribe, y que pase por Sincerín, donde la nueva fábrica de azúcar está en operación, hasta el pueblo de Tolú, situado en el Golfo de Morrosquillo. Esta línea proporcionaría medios de comunicación á uno de los distritos agrícolas más ricos de la zona caliente de Colombia, territorio que durante los dos últimos años produjo 11,000,000 de libras de tabaco para la exportación, muchos miles de cabezas de ganado, una gran cantidad de arroz y algodón, y que, en una extensión de 98 acres de terreno que son sus tributarios, podría producir grandes cantidades de azúcar y plátanos. El proyectado ferrocarril con el tiempo sería un ramal del gran Ferrocarril Transcontinental, extendíendose desde Santa Marta, por el nordeste, hasta Colón, en la desembocadura del Canal de Panamá.

El Gobierno de Colombia y las empresas mercantiles de Cartagena están tomando en consideración otra vez el dragado y nueva operación del dique ó canal que se extiende desde el Río Magdalena, en Calamar, hasta la Bahía de Cartagena, con el fin de establecer una comunicación directa por vopor entre este puerto y los puertos del Magdalena.

Además de las dos compañías de navegación que prestan servicios en el Río Magdalena, se ha organizado otra que se denomina "Compañía Antioqueña de Transportes," y disfrutará de todos los derechos y prerrogativas concedidos á las antiguas compañías, con excepción del contrato relativo á la conducción de correspondencia y su consiguiente subvención. Dicha compañía cuenta con un capital de $300,000.

Las otras dos compañías son la Empresa de Navegación de Louis Goeseken, y la Compañía de Vapores del Río Magdalena, que tienen flotas de 21 y 15 buques, respectivamente. La inauguración de la nueva compañía puede considerarse como una prueba de la prosperidad que la República gozó en 1908, en comparación con años anteriores, en los cuales se creyó que el comercio que se hacía por dicho río no justificaba la operación de tres compañías. Sin embargo,

durante los cuatro últimos años todos los medios de comunicación de la República, es decir, los ferrocarriles, las carreteras y compañías de navegación, han mejorado notablemente. El más extenso es el camino de Bogotá á Soata, en el Departamento de Boyacá, que ya se ha terminado hasta Belén.

Con fecha 7 de enero de 1909, el Presidente de Colombia expedió un importante decreto relativo á la construcción, reparación y conservación de los caminos reales de la República. El decreto prescribe que el Presidente nombre ingenieros é inspectores del Gobierno para que dirigan la construcción, inspección, y reparación de las carreteras del país.

El camino público central del norte que ya se ha terminado hasta una distancia de más de 250 kilómetros, se extenderá hasta Piedecuesta.

La compañía de tranvía de Barranquilla se propone reemplazar la tracción animal con la eléctrica en todos los tranvías de la ciudad y terminar el cambio en el centro de ésta dentro de diez y ocho meses, á contar de la fecha de la aprobación de los planos. Al llevará cabo esta obra, la compañía disfrutará de la prerrogativa de importar, libre de derechos, todos los materiales y utensilios que sean necesarios. Esta compañía también se propone extender el sistema de tranvía eléctrico de Barranquilla hasta Soledad.

## CORREOS Y TELÉGRAFOS.

El Gobierno de Colombia ha estimulado la introducción de mejoras en los departamentos de correos y de telégrafos de la República, á tal extremo que en estos últimos años el servicio postal se ha aumentado y mejorado considerablemente, en tanto que el servicio de telégrafos se ha extendido mucho por todo el país. Duranto el primer semestre de 1908 en la República se despacharon 289,240 piezas de correspondencia, que consistían de 83,702 piezas extranjeras y 305,538 piezas domésticas, que representaban un aumento de cerca de un ciento por ciento en las piezas despachadas, en comparación con 1904. En 1907 la renta que se obtuvo de los ramos de correos y telégrafos ascendió á $335,644.57, en tanto que los gastos de operación de dichos servicios ascendieron á $889,076.35, ó sea un déficit de $553,431.78 durante el año. El día 31 de marzo de 1907 en la República había $9,161 millas de líneas telégraficas y, desde aquella fecha hasta el 20 de julio de 1908, se han construído 1,168 millas de líneas, haciendo ascender así á 10,328 millas la extensión de las líneas de dicho departamento. Con el fin de mejorar el servicio, el Gobierno resolvió separar el departamento de correos del departamento de telégrafos y teléfonos y, por tanto, éstos se administrarán como ramos independientes.

## INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

Grande es el adelanto que se advierte en la extensión y eficacia de la instrucción pública en el país, no sólo en los centros de población, sino también en los distritos rurales, en los cuales se han establecido muchas escuelas públicas. Se han abierto escuelas industriales en varias partes del país, y debe agregarse que el Gobierno le presta sincero y eficaz apoyo á este sistema de instrucción. El Departamento de Instrucción Pública, á cuyo cargo está la inspección de todas las escuelas normales que existían anteriormente, ha decretado la creación de cinco nuevas escuelas normales y ha fundado una escuela nacional de comercio que cuenta con todos los elementos modernos.

Un decreto del Poder Ejecutivo, fecha 16 de enero de 1908, prescribe la instrucción elemental en higiene, fisiología y cultura física, en las escuelas públicas de Colombia, incluso los colegios, las escuelas industriales y otras instituciones sostenidas por el Gobierno.

Durante el año escolar de 1908 el número de alumnos que concurrió á las escuelas públicas de la República ascendió á 236,985, en comparación con 223,426 en 1907. El Gobierno se propone estudiar los sistemas de escuela de otros países, sobre todo la organización de las escuelas primarias, las escuelas mercantiles y las universidades, con el fin de mejorar las del país.

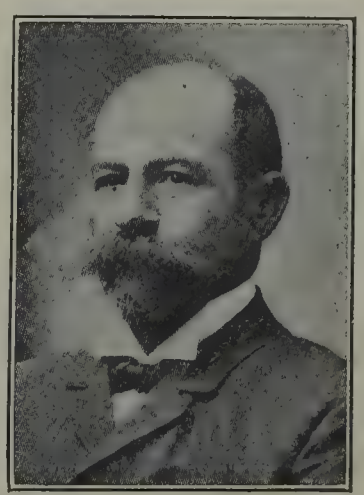
Un decreto fecha 14 de marzo de 1908 creó el empleo de inspector de sanidad para los puertos de Cartagena, Barranquilla y Santa Marta, en la costa del Atlántico, funcionario que tendrá á su cargo la inspección de la sanidad pública en los puntos designados, en tanto que el Gobierno del Departamento de Cartagena ha hecho una asignación de $42,700 para efectuar el saneamiento de su capital. El día 1° de septiembre de 1908 había fondos disponibles, y las autoridades municipales comenzaron los trabajos de saneamiento.

Muy notables han sido las reparaciones y mejoras que se han hecho en los edificios públicos durante la administración del Presidente Reyes y, además, se han tomado muchas medidas en otro sentido encaminadas á la aplicación de sistemas de higiene modernos en los puertos y en las ciudades del interior.

# COSTA RICA

Políticamente, el año de 1908 fué para Costa Rica de paz y tranquilidad, administrándose los asuntos del Gobierno bajo la continuada presidencia del Sr. González Víquez, y demostrándose las ventajas que se derivan de la aplicación de los principios de un elevado patriotismo. Sin embargo, circunstancias adversas de fuerza mayor contrarrestaron en cierto modo el alto grado de prosperidad material que prevaleció durante el año anterior.

Al dar cuenta en su mensaje de las condiciones que reinaron en 1908, el Presidente de la República manifestó que fuertes temporales habían destrozado las cosechas más importantes del país, lo cual produjo una baja en los precios del mercado y, por consiguiente, pérdidas en varios negocios, condiciones que hicieron sentir en la hacienda pública la inevitable consecuencia de una depresión económica.



Sr. Don Cleto González Víquez, Presidente de Costa Rica.

Entre los acontecimientos más notables del año debe citrase el primer fallo de la Corte de Justicia Centroamericana de Cartago dictado el 19 de diciembre. Este tribunal, creado por la Conferencia de Paz Centroamericana de Wáshington, fué inaugurado en mayo de 1908. Mr. Andrew Carnegie donó la cantidad de $100,000 para la construcción de un edificio para dicha corte.

Hacia fines de 1909, la República contará con una línea interoceánica de 170 millas. La construcción del trecho de 12 millas que falta actualmente entre San José y Punta Arenas ha sido contratada por el Ferrocarril del Pacífico.

## RELACIONES EXTERIORES.

Las relaciones exteriores de la República con los demás países del mundo continuaron siendo tan cordiales y amistosas como siempre. Para corresponder á la cortesía de los Estados Unidos y de México, cuyos Gobiernos enviaron representantes para concurrir á la inauguración de la Corte de Justicia Centroamericana, el de la República acreditó á Don Luis Anderson en misión especial ante aquellos países en donde fué recibido muy cordialmente y agasajado con suntuosidad.

La Tercera Conferencia Sanitaria Internacional, que se reunió en México en diciembre de 1907, designó la ciudad de San José para la celebración de la cuarta, que tendrá lugar en diciembre y enero de

1909. Como Presidente fué unánimamente elegido el Dr. JUAN J. ULLOA.

En octubre, el Gobierno aprobó los tratados y convenciones de la Tercera Conferencia Internacional de Repúblicas Americanas de Río de Janeiro. En junio, se firmo en San José una convención postal *ad referendum* con Jamaica, que el Presidente GONZÁLEZ aprobó el 4 de agosto de 1908. Por un decreto del 1 de julio se puso en vigor la convención celebrada con Italia para el canje de encomiendas postales.

## HACIENDA.

El servicio de la deuda interna fué mantenido con regularidad, y se dedicaron grandes sumas de dinero á varias mejoras públicas. En el año económico que expiró el 31 de marzo de 1908 las rentas fiscales ascendieron á $3,787,000 y los gastos á $4,398,000. El déficit fué motivado por varios egresos extraordinarios, tales como la construcción de ferrocarriles y de edificios públicos, y el establecimiento del monopolio del alcohol.

Para el ejercicio de 1908–9 los gastos fueron presupuestos en la cantidad de $3,458,730, y las rentas calculadas en $3,541,450. Los ingresos percibidos en dicho año ascendieron á $222,735 menos que la cantidad calculada en el presupuesto.

Recientemente se ha establecido en San José una nueva institución de crédito bajo el nombre de "Banco Mercantil de Costa Rica" y con un capital de $500,000.

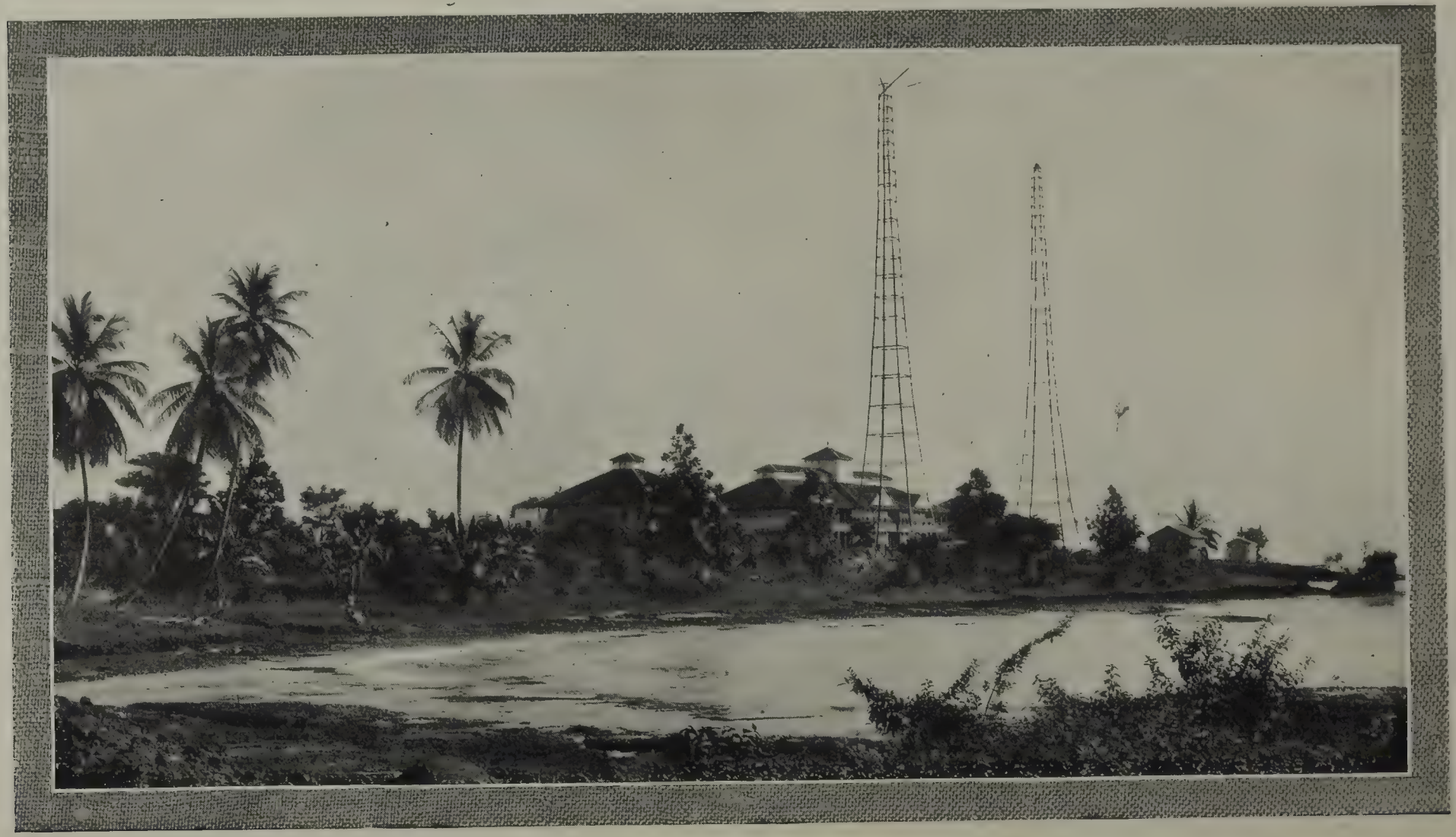
Con el fin de mejorar las condiciones sanitarias de San José, la capital, y de los municipios de Heredia, Santo Domingo y Barbo, el Departamento de Hacienda resolvió emitir dos series de bonos municipales.

## COMERCIO.

Comparado con el de 1907, el comercio total de la República en 1908, que ascendió á $13,386,930, disminuyó en $3,556,950. Las importaciones fueron por valor de $5,629,405, ó sea 25 por ciento menos que las de 1907, y las exportaciones por $7,757,525, que representa una disminución de 10 por ciento.

En las importaciones los Estados Unidos ocupan el primer puesto, con 46.5 por ciento; siguénlos la Gran Bretaña con 22.8 por ciento, Alemania con 15.05 por ciento, y Francia con 7.7 por ciento. Los Estados Unidos ocupan también el primer lugar en la lista de los países de destino de exportaciones, estando acreditados con un 52.77 por ciento, seguidos por Inglaterra con 43.03 por ciento.

Las importaciones procedentes de los Estados Unidos estuvieron avaluadas en $2,617,673.47, las de la Gran Bretaña en $1,282,378.53, las de Alemania en $647,225.50 y las de otros países en $882,127.82. De las exportaciones, mercancías por valor de $4,095,560.08 fueron



ESTACIÓN DE TELEGRAFÍA SIN HILOS DE LA UNITED FRUIT COMPANY, EN PUERTO LIMÓN, COSTA RICA.

á los Estados Unidos, de $3,338,505.16 á la Gran Bretaña y de $325,460.01 á otros países.

Las principales importaciones consistieron en géneros, por la cantidad de $1,276,409; harina, $380,412; ganado, $239,498; y maquinaria, $181,427. Las importaciones verificadas en encomiendas postales ascendieron á $336,004. Las exportaciones más importantes fueron las de plátanos, por la cantidad de $5,030,004, y café por $2,199,545; el resto se distribuye entre varios artículos, como oro y plata, cacao, maderas, cueros y pieles, etc.

Los temporales que tuvieron lugar durante el año causaron en la cosecha de plátanos una pérdida de unos 2,000,000 de racimos. Las exportaciones de café, que en 1908 ascendieron á 17,325,531 kilos, en 1908 sólo llegaron á la cantidad de 8,977,531; sus exportaciones para 1909 se calculan en 200,000 sacos.

Casi todo el plátano que produce la República se envía á los Estados Unidos, pero en la actualidad se está llevando á cabo una propaganda activa, que ya ha empezado á dar buenos resultados, para introducirlo en el mercado europeo. En octubre de 1908 se impuso un derecho de exportación sobre esta fruta de 1 centavo oro por cada racimo, si la *United Fruit Company* renunciaba á su privilegio, pero como no lo ha hecho, su exportación continuará libre hasta octubre de 1910 que es cuando expira la concesión mencionada.

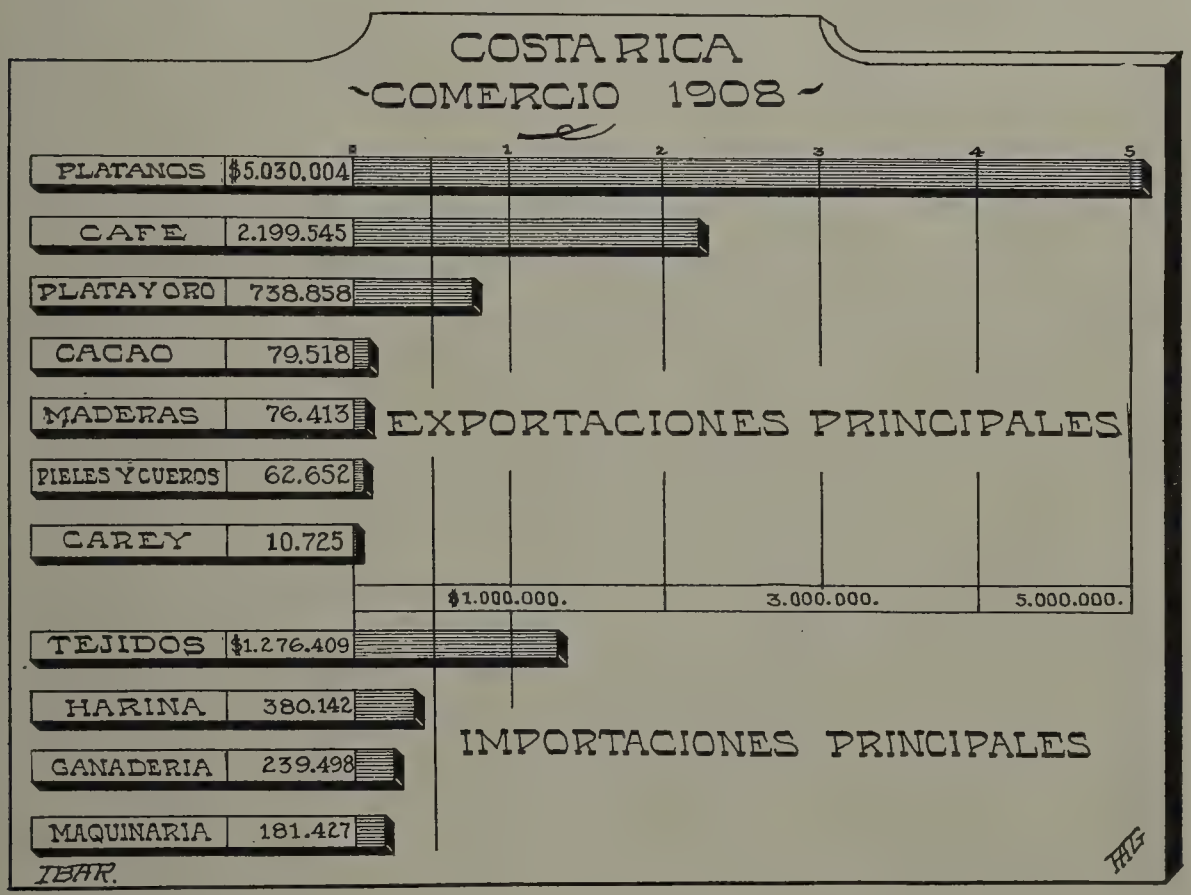
Desde el 1° de enero de 1909 la importación del ganado vacuno es libre de derechos, suspendiéndose el pago de los premios que el Estado concedía á los importadores de vacas y terneras. Sin embargo, el Gobierno continuará pagando hasta el 1° de diciembre de 1911 el flete marítimo y terrestre de vacas y toros de raza fina importados de los Estados Unidos y de Europa. La exportación de bovinos de raza fina está gravada con un impuesto de $11.63 por cabeza, y si el animal que se intenta exportar fué llevado á la República á expensas del Gobierno, el exportador estará en la obligación de reembolsar á aquél los gastos de flete. Otras disposiciones de importancia sobre el ganado fueron dictadas durante el año.

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

La extensión de los ferrocarriles costarricenses que hay en explotación en la actualidad es de 500 millas aproximadamente. Cuando se termine el Ferrocarril del Pacífico, la República tendrá una línea interoceánica de 170 millas de largo, dividida en dos secciones: La del Atlántico, de Puerto Limón á San José, de 103 millas, y la del Pacífico, de San José á Punta Arenas, de 67 millas. La sección del Atlántico es de la propiedad de la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica (*Costa Rica Railway Company*) que está bajo el dominio de la *United Fruit Company*. La sección del Pacífico pertenece al Gobierno. El ancho de ambas líneas es 3 pies y 6 pulgadas. Si los contratistas

cumplen con los requisitos del contrato, el Ferrocarril del Pacífico estará terminado á principios del año de 1910. Cuando esta línea esté abierta y el Canal de Panama terminado, Punta Arenas podrá competir con Puerto Limón.

La *Northern Railway Company* ha abierto varios ramales para el transporte de plátanos, y ha llevado á cabo importantes mejoras, principalmente la reconstrucción de los muelles de Puerto Limón; también ha aumentado su material rodante con la adquisición de siete locomotoras de 76 toneladas y 200 vagones de mercancías. La extensión de las líneas de esta compañía es como sigue: Ferrocarril de Costa Rica, línea principal, 137.47 millas; ramales, 63.36 millas; Ferrocarril del Norte, línea principal, 43.48 millas; ramales, 87.34 millas.




El Gobierno ha autorizado la importación libre de derechos de los materiales, equipos, etc., necesarios para la construcción de un tranvía eléctrico entre San José y Cartago.

La instrucción pública y el mejoramiento del sistema de escuelas públicas reciben la atención preferente del Gobierno. Al finalizar el año de 1908 la República contaba con 357 escuelas primarias con 887 maestros y 27,452 alumnos; desde entonces el número de escuelas ha sido aumentado y el de maestros es de 934 en la actualidad. Para la instrucción primaria el presupuesto consulta la cantidad de $325,000 por lo que cada alumno viene á costar al Gobierno $12.09. Se están haciendo las preparaciones necesarias para el establecimiento de una escuela normal centroamericana, los planos para cuyo edificio han

sido ya hechos; oportunamente se solicitará la cooperación de las demás repúblicas centroamericanas en el proyecto; las sucursales de dicha escuela estarán situadas en Barba y Alajuela.

Con el fin de fomentar las escuelas industriales, se ha dispuesto el pago de una subvención mensual de $232.50 al municipio del cantón central de Alajuela para la fundación y mantenimiento de una institución en la que se enseñe la fabricación de toda clase de tejidos.

Para el sostenimiento de las escuelas primarias, se ha establecido un fondo nacional de escuelas que se formará con el producto de la contribución de 10 centavos sobre cada litro de alcohol y otras bebidas espirituosas que se vendan en la destilería nacional y sus sucursales.

La población de la República al principio del año ascendía á 360,326 almas. Varias familias españolas entraron en el país en virtud del proyecto de colonización para la fundación de una colonia agrícola en Jiménez.

### CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Durante el año de 1908 el servicio de correos del país se llevó á cabo por medio de 73 oficinas, y su movimiento fué de 5,891,636 piezas.

La red de telégrafos tenía una extensión total de 1,207 millas inglesas; el número de oficinas era de 107 por las cuales se trasmitieron 521,131 despachos. La telegrafía inalámbrica ha llegado á ser un factor importante en la comunicación de la República; en Boca del Colorado el Gobierno ha establecido una estación para la trasmisión de despachos oficiales y públicos, y la *United Fruit Company* cuenta con una estación en Puerto Limón, la cual, según se dice, es la mejor que hay la América Central.

## CUBA

El progreso y la buena voluntad constituyen el principio fundamental de las manifestaciones que se han publicado del nuevo Jefe Ejecutivo de Cuba. Al tomar posesión de su cargo el Presidente Gómez se hizo rodear de hábiles consejeros, y manifestó el deseo que le animaba de llevar á cabo la obra de adelanto nacional mediante una política juiciosa. Al referirse á la administración del Hon. Charles E. Magoon, ha demostrado que tiene un concepto cabal de la índole difícil de la tarea emprendida, y al hacer una relación de la política que la administración se propone seguir, anuncia que se esforzará por introducir reformas y mejoras beneficiosas, tales como

el establecimiento de bancos agrícolas, leyes de obreros equitativas y la conservación de los caminos reales necesarios. Por más que el año de 1908 indica una baja en el valor del comercio y en la renta de aduana, en comparación con el año anterior, la abundante zafra y la buena cosecha de tabaco que se anuncian para el corriente año compensarán sobradamente la precitada pérdida temporal.

La elección presidencial del 14 de noviembre de 1908, se llevó á cabo en conformidad con los preceptos del decreto del 1° de abril de 1908, y bajo la inspección de las juntas electorales central y provinciales.

## HACIENDA.

El presupuesto cubano correspondiente al año de 1908–9 fija el total de gastos en $34,220,644.15. En este total se incluyen los gastos ordinarios que ascienden á $24,285,303 y los adicionales que se calculan en $207,495; los gastos fijos que representan $2,088,162 y los adicionales que se elevan á $501,660 á la cual suma de $27,082,620 hay que agregar $7,137,-424.15 á que ascienden los gastos extraordinarios por virtud de los decretos del Gobierno Provisional.

SEÑOR GENERAL JOSÉ MIGUEL GÓMEZ, PRESIDENTE DE CUBA.

Los gastos correspondientes al año de 1909–10 se fijan en $33,800,000. Los egresos se dividen en ordinarios y extraordinarios, lo mismo que se hizo el año anterior. Los gastos ordinarios ascienden á $26,427,855.94 y los extraordinarios ascienden á $6,872,144.06, y $500,000 adicionales para la agricultura.

Se cree que la situación financiera de la isla es bastante satisfactoria, toda vez que el 27 de marzo de 1909 el saldo en caja ascendía á $2,515,363, al paso que las obligaciones pendientes se elevaban á $12,856,000, incluso las que habían sido autorizadas por las anteriores administraciones. Se espera que la renta de aduana suministre fondos suficientes para cubrir estas obligaciones sin necesidad de recurrir á la emisión de bonos que autorizó el Gobierno Provisional.

Como quiera que la renta que se deriva de las importaciones bastará para hacer frente al servicio de la deuda extranjera, se ha propuesto suspender los derechos de exportación sobre el azúcar, el tabaco y las bebidas espirituosas, y también celebrar un nuevo tratado comercial con los Estados Unidos con el fin de que se disponga la rebaja de los derechos de importación sobre ciertos artículos de primera necesidad y maquinaria para la industria agrícola. Durante el año de referencia la renta de aduanas en todos los puertos de la isla representó un total de $22,231,707.46, ó sea una baja de $4,079,-889.40 en comparación con 1907.

El capital americano empleado en la isla asciende á $141,000,000 distribuídos de la manera siguiente: Ferrocarriles, $34,000,000; azúcar y tabaco, $68,000,000; bienes raíces, $18,000,000; bancos, $5,000,000; industrias agrícolas, sin incluír las que se han mencionado especialmente, $4,000,000; hipotecas, $3,500,000; compañías de navegación, $1,500,000, é inversiones diversas, $7,000,000. El capital inglés invertido en la isla asciende á cerca de $90,000,000, como $5,000,000 de los cuales representan vapores, $5,000,000 bienes raíces, y el resto mayormente en empresas ferroviarias, ó sea cerca de $80,000,000.

## COMERCIO.

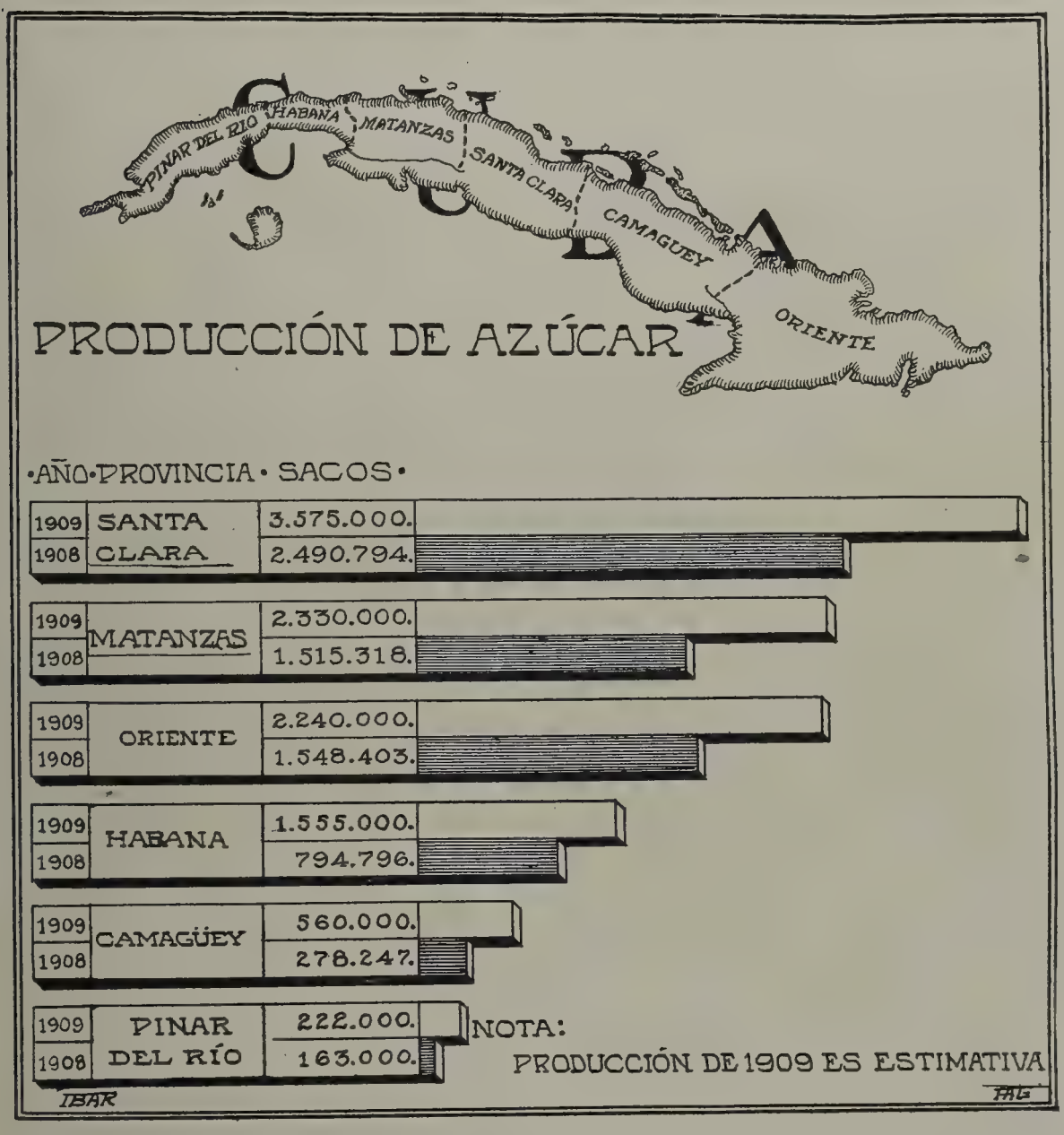
Las cifras correspondientes al comercio extranjero del año de 1908 indican que el valor total de las importaciones ascendió á $85,218,391,

EL NUEVO EDIFICIO DE LA LONJA DE VÍVERES EN LA HABANA—COSTÓ $600,000, ORO, Y FUÉ INAUGURADO EN MARZO DE 1909.

en tanto que el de las exportaciones se elevó á $94,603,324, sin incluir la moneda acuñada. Los países que tomaron parte en este comercio en el orden de su importancia fueron los siguientes: Estados Unidos, importaciones $41,576,980, exportaciones $78,868,490; La Gran Bretaña, importaciones $11,724,029, exportaciones $4,775,966; Alemania, importaciones $7,172,358, exportaciones $4,711,164; España, importaciones $7,454,933, exportaciones $958,207, y otros países americanos, importaciones $7,256,708, exportaciones $2,257,077; otros países europeos, importaciones $3,548,662, exportaciones $978,084; otros países del mundo, importaciones $1,455,229, y exportaciones

$652,339. El valor de las importaciones de moneda acuñada durante el año ascendió á $1,150,376, en tanto que el de las exportaciones se elevó á $4,245,767.

Los productos de exportación más importantes de Cuba fueron el tabaco y el azúcar, que encuentran su mercado principal en los Estados Unidos. La cosecha de tabaco correspondiente á 1908 fué valuada en $42,321,306.92. Dícese que el valor del tabaco exportado se elevó á $31,056,921.53, en comparación con $28,645,908.60 en




1907, y que el tabaco que se consumió en el país fué valuado en $11,264,385. En cuanto á las exportaciones, el tabaco en rama fué valuado en $18,354,420.21, el tabaco torcido ó elaborado en $12,275,040.96; los cigarrillos $295,883.98, y la picadura en $131,576.38.

Hablando en términos generales, las exportaciones de productos agrícolas de la República indican el siguiente promedio de valor anual: Azúcar sin purgar y refino, $38,000,000; tabaco en rama,

$12,000,000; frutas, $2,000,000; granos y legumbres, $600,000. Los Estados Unidos compran un 84.9 por ciento de estas exportaciones.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

Los dos grandes productos agrícolas de Cuba—el azúcar y el tabaco—dieron resultados satisfactorios en 1908, junto con una favorable perspectiva en cuanto al próximo año.

La zafra de 1908 fué calculada en 6,790,851 sacos, y la de 1909 se calculó en 10,082,500 sacos. El cultivo de la caña de azúcar se efectúa en un 7½ por ciento del área total de las seis Provincias de Pinar del Río, Habana, Matanzas, Santa Clara, Camagüey y Oriente, en tanto que de los ingenios que molían, 72 pertenecían á cubanos, 38 á ciuda-

EL LECTOR DE UNA FÁBRICA DE TABACOS EN CUBA.

danos de los Estados Unidos y 76 á ingleses, franceses y españoles. En la Provincia de Santa Clara hay 70 ingenios que muelen, en Matanzas hay 56, en Oriente 27, en la Habana 27, en Pinar del Río 7 y en Camagüey 5. Los ingenios que muelen producen anualmente de 1,000,000 á 1,500,000 toneladas de azúcar; 4,139,052 galones de melaza de primera clase y 39,765,326 de segunda, 321,140 galones de alcohol y 1,763,810 de aguardiente.

La cosecha de naranjas correspondiente á 1908 fué la más grande que hasta ahora se ha hecho en Cuba, toda vez que ascendió á cerca de 500,000 cuévanos, al paso que los embarques de piñas ascendieron á cerca de 1,000,000 de cuévanos, casi todos los cuales se remitieron á Nueva York. En 1908 el valor de las piñas embarcadas fué de $904,117, habiendo los Estados Unidos comprado $903,540.

Durante el año económico de 1907–8, el cacao se cultivó en la isla en 1,137 fincas que contenían 1,960,246 árboles, en comparación con 745 fincas que contenían 1,860,300 árboles en 1906–7. Sin embargo, la producción bajó de 9,380,900 libras á 6,023,700 libras, á causa de la sequía.

Cuba consume como 5,000,000 de libras de henequén anuales y como 2,500,000 libras de cáñamo de Manila, todas las cuales importa. Además, importa como 500,000 libras de ixtle, yute y otras fibras semejantes. Durante el año de referencia se dictó una ley especial que prescribe la importación de ganado para los fines de la cría, y por un decreto de 21 de enero de 1908 se revocó el artículo 7 de la ley de 15 de septiembre de 1902 que prohibía la exportación de ganado de Cuba. La existencia de ganado de la isla, que en 1902 era de 999,862 cabezas, en 1907 ascendió á 584,877 cabezas y, además, había 413,937 caballos, 50,637 mulos y 2,810 asnos.

En cuanto á la explotación de minas, cumple hacer constar que en 1908 se embarcaron 570,310 toneladas de minerales, valuadas en $1,726,698; 1,470 toneladas de manganeso, valuadas en $13,489; 45,381 toneladas de cobre, valuades en $469,540, y pequeños embarques de oro, petróleo y asfalto.

Dícese que la circunstancia de que la *Bethlehem Steel Company* de los Estados Unidos ha comprado importantes yacimientos de mineral de hierro situado cerca de la ciudad de Santaigo de Cuba, constituye un factor importante en el desarrollo de los recursos minerales de la República. Los ingenieros peritos que han medido los yacimientos de minerales dicen que éstos comprenden 75,000,000 de toneladas, siendo uno de sus rasgos peculiares el hecho de que contienen un 2 por ciento de níquel y un 1 por ciento de cromio. Dicha extensión de terreno comprende un área de 875 acres, y está situada como á 12 millas al este de la ciudad de Santiago. En la Provincia de Santiago de Cuba se ha descubierto otro yacimiento cuya extensión asciende á 27,000 acres y se calcula que contiene 600,000,000 toneladas de minerales de hierro. Los peritos en la materia creen que este es el descubrimiento de una mina de mineral de hierro más importante que se ha hecho en los viente últimos años.

En la Provincia de Matanzas se han descubierto yacimientos de sal muy valiosos. En la actualidad se importan como 280,000 sacos anuales de este artículo de primera necesidad. La sal que se extrae de la mina de Matanzas es pura, y se cree que la producción con el tiempo se aumentará lo suficiente para satisfacer las necesidades del mercado doméstico.

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

En la República de Cuba hay en operación 2,329 millas de ferrocarril y 1,015 kilómetros de caminos reales que tienen 140 puentes, 57 de los cuales son de acero y 12 de mapostería.

El Presidente GÓMEZ, en un reciente mensaje, hizo constar que los desembolsos que el Gobierno Provisional había hecho en la construcción de caminos macadamizados ascendían á $9,448,170.52. Se calcula que para terminar las 300 millas de caminos reales que en la actualidad están en vías de construcción será necesario gastar $1,500,000.

## LÍNEAS DE VAPORES Y VÍAS FLUVIALES.

Sabido es que la isla de Cuba está situada muy próxima á los Estados Unidos, y que hay varias líneas de vapores que hacen la travesía con regularidad entre algunos puertos de los dos países, así como entre la Habana y puertos europeos.

El puerto principal de la República es la Habana, pero hay otros puertos y bahías que proporcionan excelente anclaje y protección á los buques de gran calado, entre los cuales los más importantes son Matanzas, Cienfuegos, Santiago de Cuba y Guantánamo. Hay tres líneas de vapores que salen con regularidad de Nueva York para la Habana y otros puertos cubanos. Los precios de pasaje de primera varían desde $30 hasta $60. La *Munson Steamship Company* tiene algunos vapores que salen quincenalmente de la ciudad de Mobila, Estado de Alabama, en tanto que la Compañía del Sur del Pacifico mantiene un servicio regular de vapores entre Nueva Orleans y la Habana los cuales salen cada cinco días y hacen el viaje en un día. Los vapores de la *Peninsular and Occidental Steamship Company* salen de Tampa y de Cayo Hueso tres veces á la semana, con rumbo á la Habana, al paso que los vapores de la *Commercial Union Navigation Company* salen de Galveston un viernes sí y otro no.

Aunque en Cuba hay muchos ríos algunos de los cuales tienen un volumen de agua bastante considerable, por lo general son demasiado cortos y su corriente es tan rápida que no pueden utilizarse en la navegación. El Cauto, que es el mayor de estos ríos, es navegable en una distancia como de 50 millas, pero sólo por buques de poco calado, en tanto que el Río Sagua La Grande puedo navegarse en una distancia como de 20 millas.

Se ha anunciado que *The Boston Cuba Steamship Company* inaugurará sus viajes en el mes de agosto de 1909, y también se habla de una línea de la Habana á Savannah, Estado de Georgia, línea que proporcionaría una rápida comunicación con la parte fabril del sur, así como rápido tránsito de pasajeros y carga á varios distritos populosos situados al sur y al norte del Río Ohio. En la actualidad las exportaciones del Estado de Georgia y la parte oriental del sur son de mucha consideración y se aumentan constantemente.

La convención relativa al canje de giros postales entre la República y los Estados Unidos comenzó á regir el día 3 de julio de 1908, y el día 1º de enero de 1909 comenzó á regir una nueva serie de reglas acerca de los derechos consulares.

Según el censo de 1908, el país tiene 2,048,980 habitantes, en tanto que en las listas electorales había 6,954 extranjeros que tenían derecho á votar en las elecciones presidenciales.

Durante el año de referencia se nombró una comisión especial para que fuese á Europa con el fin de hacer un estudio acerca de la inmigración y—si fuere posible—idear algún medio para dirigir la corriente de inmigrantes del Viejo Mundo hacia la República. Para facilitar la realización de este proyecto, el día 9 de abril de 1908 la Secretaría de Hacienda expidió una circular modificando las leyes de inmigración.

En 1908 el estado sanitario general en la Habana había mejorado notablemente, toda vez que en 1907 ocurrieron 6,708 defunciones, en comparación con 5,994 en 1908. Las escuelas públicas se inspeccionan sistemáticamente en cuanto se refiere al estado sanitario, y más de 6,000 personas fueron vacunadas como un preservativo contra la viruela. También se está preparando un nueveo reglamento acerca del ejercicio de la farmacia en la República.

Se han celebrado contratos para varias obras públicas, sobre todo el que se refiere al sistema de abastecimiento de agua potable en Cienfuegos, y un nuevo muelle en la Habana, al paso que se ha hecho una asignación de $100,000 para los trabajos preliminares relacionados con las obras de dragaje de la Bahía de Sagua. Se calcula que esta obra ocasionará un costo de $2,000,000, estando comprendido en él un canal de 30 pies de profundidad, á fin de que los buques que conduzcan una carga muy pesada pueden entrar y salir fácilmente.

En el mensaje que el Presidente de la República dirigió al Congreso Nacional el día 21 de abril de 1909, propuso mejoras públicas cuyo costo se calcula en $6,500,000. Estas obras comprenden un Palacio Presidencial que cuesta $1,300,000; un Palacio del Congreso, $1,400,000; un Tribunal de Justicia, $600,000; edificios para los Departamentos de Estado, Justicia, Fomento, Instrucción Pública, Obras Públicas y Sanidad, cada uno de los cuales representa un costo de $400,000; un Instituto y Escuela Provinciales, $300,000; una Cárcel, $300,000, y una asignación de $200,000 con el fin de hacer que el edificio que en la actualidad ocupa el Departamento de Instrucción Pública pueda utilizarse para el Departamento de Correos y Telégrafos.

# CHILE

No existe una prueba más práctica de la iniciativa chilena que la actividad que se advierte en la construcción de medios de comunicación en el año de 1908. La celebración del contrato para terminar el Ferrocarril de Arica y La Paz, la constucción de la parte chilena de la línea ferroviaria Transandina hasta la desembocadura del túnel de Cumbre y el proyectado empalme con la sección argentina en el inmediato porvenir, su probable inauguración en 1910, y la actividad que reina en otras obras menores en la República, indican el propósito del Gobierno de satisfacer las exigencias que han de traer aparejadas las crecientes oportunidades que se le proporcionan á la costa occidental de la América del Sur mediante la terminación del Canal de Panamá. Las transacciones comerciales de Chile en el año de 1908 indican un aumento de más de $4,000,000, en comparación con el año anterior, pues si bien es verdad que ocurrió una baja en el valor de las importaciones, no es menos cierto que los productos vegetales de la República mostraron un adelanto notable durante dicho año, con el consiguiente aumento en las exporatciones. Se calcula que en 1909 las regiones donde se cultiva el trigo producirán de un 20 á un 25 por ciento más que el año anterior. Todas las cosechas del país se están mejorando tanto desde el punto de vista de la cantidad como de la calidad, mediante la aplicación general de métodos de cultivo y riego modernos, y al mismo tiempo se viene demostrando mayor interés que nunca en el desarrollo de las industrias, y uno de los adelantos del inmediato porvenir en la República será la fabricación de muchos artículos que hasta ahora se habían importado.

Las obras que se están haciendo en los puertos de Valdivia, Corral y Valparaíso, progresan mucho, y se estimula con empeño la construcción de ferrocarriles. Los métodos que el Gobierno ha adoptado para establecer colonias en terrenos despoblados de la República están dando resultados muy satisfactorios.

La Asociación Salitrera de Propaganda que sucedió á la combinación de productores que se celebró en 1900, y que fué renovada en 1906, dejó de existir el día 31 de marzo de 1909, por haberse fallado en contra de su renovación.

### RELACIONES EXTERIORES.

El Presidente Montt, en el mensaje que dirigió al Congreso Chileno con motivo de la apertura de éste el día 1° de junio de 1908, felicitó á la República por las favorables condiciones que reinan en todo el país y anunció que el Gobierno encaminaría sus esfuerzos hacia el mantenimiento de las actuales relaciones amistosas con otras naciones.

Hay probabilidades de que las cuestiones pendientes con el Perú se arreglen de una manera definitiva, toda vez que en Lima se han firmado varias convenciones que han de redundar en beneficio de ambos países, al paso que la construcción del Ferrocarril de Arica y La Paz—obra emprendida como consecuencia de un convenio con el Gobierno de Bolivia—adelanta mucho. Se conservan las antiguas y cordiales relaciones con la República del Ecuador, y desde que se efectuó ajuste de la cuestión de límites con la República Argentina, los intereses de ambos países mejoran cada vez más y adelantan impulsados por un espíritu de concordia y fraternidad. Las dos Repúblicas están tomando en consideración un tratado que tiene por objeto desarrollar relaciones comerciales más íntimas entre ellas.

SR. DON PEDRO MONTT, PRESIDENTE DE CHILE.

La reunión del Congreso Científico Pan-Americano en Santiago de Chile en el mes de diciembre es, acaso, el acontecimiento más notable en la reseña del año, y la cordial bienvenida que se le dió á los delegados de los países de la América del Sur y de la Gran República del Norte es prenda segura de la futura política internacional de la República. Este espíritu de confraternidad quedó demostrado, además, por el hecho de que el Gobierno chileno nombró una Comisión Panamericana que hará los preparativos necesarios para tomar parte en la Cuarta Conferencia Internacional de Estados Americanos que se celebrará en Buenos Aires en 1910.

## HACIENDA.

Á pesar de que las fluctuaciones en el cambio han sido desfavorables, la situación financiera de Chile era satisfactoria, debido especialmente al hecho de que los derechos y la renta se recaudan mayormente á un tipo de cambio fijo, de manera que la baja ocurrida no ha afectado al Gobierno. La reciente emisión de $15,000,000 de bonos que devengan un 5 por ciento de interés suscritos por los Señores ROTHSCHILD, puede considerarse como un indicio seguro del rápido restablecimiento del estado económico de la República.

En 1908 la renta del Gobierno ascendió á $51,108,000, en tanto que los egresos ordinarios ascendieron á $48,825,000, ó sea un superávit de $2,283,000 en los ingresos respecto de los egresos. El impuesto sobre el salitre constituye la fuente de renta más importante del Gobierno. El presupuesto correspondiente al año de 1909, tal como lo ha aprobado el Consejo de Estado, contiene asignaciones que ascienden á $75,091,815, y se supone que los ingresos se eleven á una cantidad igual.

Se calcula que los derechos recaudados sobre las exportaciones durante el año de referencia se elevaron á $6,888,431.15 en moneda de oro chilena y $6,079,581.22 en papel moneda nacional, en tanto que los derechos de importación que se recaudaron se han calculado en $19,859 en moneda de oro chilena, y $5,895,404.41 en moneda nacional.

El día 1° de junio de 1909, la deuda pública ascendía á $101,900 en moneda de oro de los Estados Unidos.

El valor de las exportaciones en 1908 se elevó á $114,710,043, y consistieron en los siguientes productos: Productos minerales, $99,082,573; productos vegetales, $8,936,729; productos animales, $6,091,551; productos diversos, $473,664; vinos y bebidas espirituosas, $71,762, y monedas por valor de $53,764.

## COMERCIO.

En 1908 el valor del comercio extranjero de Chile ascendió á $214,040,832, ó sea un aumento de $4,617,489, en comparación con 1907. Es decir, las importaciones representaron $97,551,421, en tanto que las exportaciones fueron valuadas en $116,489,411, ó sea un aumento de $14,259,945.

En 1908 los principales artículos de importación en los cuales hubo una baja en comparación con 1907, fueron los siguientes, en el orden de importancia: Géneros de algodón, productos minerales, vegetales y animales, armas, municiones y explosivos violentos, perfumes, y productos farmacéuticos y químicos.

En cuanto á las importaciones, los países de origen fueron los siguientes, en el orden de importancia: La Gran Bretaña, Alemania, Estados Unidos, Francia, Bélgica y la República Argentina. En tanto que las exportaciones fueron distribuídas en el orden siguiente: La Gran Bretaña, Alemania, Estados Unidos, Francia, Holanda y Bélgica. Por más que el progreso que Chile ha efectuado en los últimos decenios ha sido muy importante, no cabe duda de que en lo porvenir su desarrollo comercial será todavía mucho mayor. Se sabe que los Estados Unidos representan el rival más poderoso de Inglaterra, á pesar del hecho de que el año pasado Alemania exportó como dos veces y media más mercancías para Chile que los Estados Unidos. Se sabe, asimismo, que las mercancías americanas tienen buena acogida, y si se tiene en cuenta que los exportadores americanos han adoptado métodos más modernos y adecuados, se comprenderá que en la próxima década deben obtenerse resultados tan notables como los que se obtuvieron en la última.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

La explotación de los yacimientos de salitre ocupa el primer puesto entre las industrias de la República. La compañía que durante

muchos años había regido la producción y exportación del salitre chileno—producto principal del país—resolvió suspender sus operaciones el día 1° de abril de 1909. La producción anual excedió un poco de los 2,000,000 de toneladas, cantidad de extracción que se había fijado, habiendo dicha producción ascendido á 42,847,267 quintales de 101 cada uno, en tanto que las exportaciones también excedieron al cálculo que se había hecho, puesto que ascendieron á 2,250,000 toneladas. El Gobierno ha nombrado una comisión con el fin de recoger y distribuir informes y datos relativos á este importante ramo de la industria nacional, y llevará á cabo una activa propaganda en obsequio de esta última, tanto en el país como en el extranjero.

Se calcula que la producción de borato que contiene una alta proporción de borax asciende á 28,000,000 toneladas anuales, valuadas en $4,000,000, y los yacimientos son tan extensos que Chile podría abastecer fácilmente al mundo entero.

La producción de azufre no satisface las necesidades del mercado doméstico, por más que se sabe que existen grandes yacimientos en las provincias de Tacna y Coquimbo. Se están explotando extensos yacimientos de cloruro de sodio, sobre todo los que están situados en Tarapacá, donde hay un lecho que tiene 20 metros de profundidad y que comprende un área bastante extensa.

Se ha reservado una cantidad de guano suficiente para satisfacer el consumo nacional, y se están explotando los yacimientos en conformidad con las exigencias agrícolas.

El ácido sulfúrico se produce en la fábrica situada en Guayacán, en la cual se emplea el sistema catalíptico, y el producto que se obtiene se usa mayormente en los procedimientos metalúrgicos.

La explotación de minas de carbón de piedra que produee 900,000 toneladas anuales, no abastece las exigencias del consumo doméstico, y todos los años se importan 1,500,000 toneladas, principalmente de Australia é Inglaterra. Se están haciendo grandes esfuerzos por explotar debidamente los extensos yacimientos de carbón de piedra que existen en la provincia de Araujo, al sur de Coronel. En el interior de dicha provincia se encuentra un carbón de piedra de mejor calidad para los fines comerciales que el que hasta ahora se ha extraído en Chile. Los ferrocarriles del Gobierno de Chile consumen anualmente de 350,000 á 400,000 toneladas de carbón de piedra, de las cuales se importan como la mitad.

En estos últimos años la explotación de minas de oro no se ha efectuado con tanta actividad como anteriormente, por más que se nota un aumento en la explotación de lavaderos de oro. Estos yacimientos tienen un brillante porvenir, especialmente los que están situados en la provincia de Cautín, Valdivia y Magallanes, en la parte meridional de la República. Recientemente se instalaron sistemas hidráulicos y de dragas, pero como quiera que los trabajos

que hasta ahora se han hecho han sido mayormente á guisa de experimentos, aún no se han obtenido los mejores resultados. En 1907 la producción total de oro ascendió á 1,500,000 gramos, que fueron valuados en cerca de $1,000,000. Últimamente se descubrió una mina de oro cerca de Vallenar, de la cual se ha extraído un mineral que contenía cerca de 200 onzas de oro puro por cada tonelada de 2,000 libras. Ésta es la región de minas de oro de Chile. Por más que en 1907 la producción de plata indicó un leve aumento, puesto que se obtuvo un rendimiento de 10,433 kilogramos, á dicha industria no se le ha consagrado toda la atención que la importancia y el valor de sus yacimientos merecen. El país le ha consagrado especial atención á la explotación de minas de cobre que en 1908 produjeron 35,000 toneladas de metal refinado en comparación con 28,854 toneladas en 1907. La proporción media de los minerales que se explotaron en Chile en 1907 fué de 9½ por ciento, una parte del cual, que contenía un promedio de un 20 por ciento de cobre, fué enviado al extranjero para someterlo al debido tratamiento.

En Cerro Blanco, Carizal Alto, Jarillo y Astilla, hay grandes minas y fundiciones de cobre, y recientemente se ha establecido otra fundición en Chañarcillo, en el Departamento de Copiapó. Todos estos distritos de minas de cobre tienen comunicación ferroviaria con los puertos más cercanos, proporcionando así medios adecuados de comunicación y transporte.

En el municipio de Carelmapu, Provincia de Llanquihue, como á 500 millas al sur de Valparaíso, se han descubierto yacimientos de petróleo. Este descubrimiento se hizo en las cercanías de un distrito de minas de oro bastante ricas, á poca distancia del lugar donde están construyéndose importantes fundiciones de acero, cerca de Corral. La producción de substancias no metálicas, tales como cal, cemento, yeso, mármol, arcilla, etc., es suficiente para satisfacer las necesidades del mercado nacional, y hay fábricas de loza de barro situadas en Lota, al paso que también se operan con éxito las fábricas de cemento de La Calera y El Melón.

La ganadería y la agricultura en general representan ramos importantes de la industria nacional, y es digno de tenerse en cuenta que, si bien es verdad que los métodos empleados en las haciendas de extensión ordinaria son anticuados, no es menos cierto que la maquinaria moderna comienza á usarse generalmente en muchos de los distritos. Los Estados Unidos suministran la mayor parte de esta maquinaria. También sería conveniente que las fábricas que suministran maquinaria consagrasen especial atención en este momento á la industria de madera en la región más meridional de Chile, pues dicha industria se desarrolla de una manera muy notable. Lo que más se necesita en este caso son máquinas de vapor portátiles y aserraderos.

En 1908 el resultado de las cosechas fué satisfactorio en general, á pesar de la escasez de lluvias que ocurrió el invierno pasado. La

parte central del norte sufrió mucho, pero hacia el sur se recogieron mejores cosechas debido á que las lluvias no fueron tan abundantes. La producción de trigo fué casi lo mismo que la del año pasado, en el cual hubo un sobrante como de 5,000,000 de *bushels*, y en general la calidad del producto fué superior. La cosecha de cebada fué poco menos que de costumbre, pero será suficiente para satisfacer las necesidades del consumo doméstico, al paso que la cosecha de frutas fué excelente y el rendimiento más que suficiente para cubrir la demanda del mercado. La producción de vino fué mayor que en 1907, año en que ascendió á 3,821,521 galones. Los viñedos de la República rindieron más de lo necesario para abastecer las exigencias del consumo doméstico, y se cree que si los vinos del país se explotasen en debida forma tendrían una gran aceptación en el extranjero.

El Gobierno está estimulando el cultivo del lino, y se cree que éste llegará á constituir una fuente valiosa de riqueza nacional. En la República se cultiva un tabaco de muy buena calidad, pero han de transcurrir algunos años antes de que el país pueda suministrar la cantidad necesaria para satisfacer la demanda de este artículo.

Á lo que parece, la industria agrícola tiene un porvenir halagüeño, toda vez que el Gobierno está haciendo grandes esfuerzos por explotar algunas regiones del país que hasta ahora no se habían desarrollado, y se propone lograr este objeto construyendo ferrocarriles, ayudando las empresas de riego, mejorando los caminos carreteros y estimulando la inmigración. El suelo de Chile es muy fértil, y sus productos podrían aumentarse desde doscientos hasta trescientos por ciento, mediante la aplicación y empleo de métodos y maquinaria modernos.

La crianza de ganado del país se está desarrollando mucho como resultado del establecimiento de mejores medios de transporte. El Territorio de Magallanes, que comprende la región más meridional de la República, se adapta admirablemente á la crianza de ganado. Este extenso territorio, que comprende como una cuarta parte del área total de Chile, contiene aproximadamente 48,000,000 de acres de terreno, y debe principalmente su actual prosperidad á la crianza de ovejas y á la explotación de sus lavaderos de oro.

Se calcula que en el Territorio de Magallanes en 1907 había 1,873,709 cabezas de ganado lanar; 37,804 cabezas de ganado vacuno; 23,888 caballos y como 1,000 cerdos, mulos y cabras. En 1906 de Punta Arenas se exportaron 17,500 libras de lana, valuadas en $3,009,371. Casi toda la lana y los cueros que en 1906 se embarcaron del sur de Chile con destino á la Gran Bretaña, Alemania y Bélgica, habiendo el primero de estos países recibido las cuatro quintas partes de estos productos.

En el Territorio de Magallanes la crianza de caballos es una industria muy lucrativa. La raza caballar del país es oriunda de la Provincia de Andalucía, España, y los animales son resistentes, dóciles, inteli-

gentes y vigorosos y, según se dice, pueden resistir más trabajo con menos alimentación y cuidado que los caballos europeos ó norteamericanos. En los últimos veinte años la raza se ha mejorado mucho con la importación de caballos padres de Inglaterra, Alemania y Francia.

En la actualidad en Chile se consagra más atención que antes á las industrias fabriles. En 1908 en las 16 provincias principales, sin incluir la de Valparaíso, había en operación 2,829 talleres y fábricas. El capital invertido en ellas ascendía á $46,114,424 en oro, y se empleaban 51,353 personas, de las cuales había 32,795 hombres, 14,114 mujeres y 4,114 niños. Durante el año de referencia el valor de la materia prima usada por estas fábricas ascendió á $34,464,766.50, representando la materia prima doméstica un valor de $25,682,864.50, al paso que la materia prima importada fué valuada en $8,781,902. La producción de estas fábricas representó un valor de $62,500,000, quedando $28,036,233.50, de los cuales se habían de pagar los sueldos de los obreros y derivar la ganancia.

En la actualidad en el Territorio de Magallanes se están explotando varias industrias que se relacionan íntimamente con la crianza de ganado y que dependen de ella. En 1906 en dicho territorio había siete fábricas de sebo que representaban un capital de $155,125, habiéndose valuado su producción anual en $704,405. También hay dos establecimientos de refrigeración, uno de los cuales en 1907 exportó 120,000 carneros congelados.

La cría del salmón se está iniciando en los ríos en las partes situadas al sur del país, y está dando muy buenos resultados, pero esta nueva industria no prestará ningún beneficio práctico durante algunos años y, por tanto, en la actualidad se importan grandes cantidades de salmón de California que se venden á precios módicos, toda vez que los derechos que se cobran sobre este producto representan como la mitad del que se recauda sobre las ostras. Estas últimas se envasan en la isla de Juan Fernández, y se venden á precios muy altos, debido al derecho prohibitivo que se le impone con el fin de proteger esta titulada industria doméstica. Hay una gran abundancia de pescado fresco el cual se introduce diariamente de los mercados, y también hay muchas ostras en la parte sur del país donde se envasan para embarcarlas con destino á las provincias del norte.

## LAS LÍNEAS FERROVIARIAS Y DE VAPORES.

El día 1° de enero de 1908 los ferrocarriles que estaban en operación en la República, los que estaban en vías de construcción y los que estaban en proyecto representaban una longitud total de 3,646 millas, de las cuales había 1,590 en operación, 612 en vías de construcción y 1,444 millas en proyecto. En 1908 se construyeron 648 millas de ferrocarriles del Estado, habiéndose construído 482 bajo la inspección del Gobierno y 165 millas por conducto de contratistas

que el Gobierno empleó. La construcción de estas líneas representaba la inversión de $9,837,189.

Según los últimos datos que se han obtenido de fuentes muy auténticas, todo el sistema del Ferrocarril Transandino quedará

UNA ESCENA EN LA MONTAÑA Á LO LARGO DEL FERROCARRIL TRANSANDINO.

El paisaje que se contempla á lo largo de la línea de las regiones montañosas de este ferrocarril es uno de los más hermosos del mundo. Los picos más altos de la cordillera cubierta de nieve quedan siempre á la vista del viajero que, además de un panorama que cambia constantemente, contempla un valle bellísimo y las abras más pintorescas.

terminado y abierto para el uso del público en marzo de 1911, á más tardar. En cuanto á otras líneas importantes, se ha anunciado lo siguiente:

El día 1° de febrero de 1909, en la capital de la República y en las legaciones de Chile en Europa y los Estados Unidos se inic aron las

licitaciones para la construcción de una parte del Ferrocarril Longitudinal entre Cabildo y San Marcos. La única oferta que se hizo en Chile fué la de una Compañía de Londres, y la cantidad que pidió ascendía á £1,900,000, habiendo exigido tres años para efectuar la construcción.

El día 1° de marzo de 1909 en el Departamento de Industria y Obras Públicas, en Santiago, se iniciaron las propuestas para construr el resto del Ferrocarril de Arica á La Paz.

Por un decreto expedido el 25 de septiembre de 1908, la Compañía de Vapores Chilena fué autorizada para hacer negocios en la República. Esta compañía cuenta con un capital de $625,000, y tiene sus oficinas principales en Valparaíso. En 1908 en este puerto hicieron escala 387 vapores y 18 buques de vela, que descargaron 715,304 y cargaron 762,900 bultos.

El Gobierno está construyendo 28 puentes de diferentes modelos que cuestan un total de $1,017,510, en oro de los Estados Unidos, y se proyecta construir 31 puentes adicionales que costarán $1,390,103 en la misma moneda.

En 1907 el movimiento postal comprendió el despacho de 78,016,179 piezas de correspondencia, las cuales, aunque no llegaron al número que se había calculado, representan un aumento de cerca de 1,000,000 de piezas, en comparación con las que se despacharon el año anterior. Las encomiendas postales fueron valuadas en $1,000,750. En la República hay 323 oficinas de telégrafo, 10 de las cuales se establecieron durante el año de referencia. Las oficinas telegráficas enviaron 2,035,291 mensajes domésticos y 83,547 mensajes extranjeros. Durante el año de referencia se abrió la línea telegráfica entre Iquique y Zapiga, y también una nueva comunicación telegráfica entre Olera y Santiago. Se terminaron los planos para establecer una conexión de telegrafía sin hilos con el Territorio de Magallanes.

Á principios de 1909 en la República había 15 escuelas industriales, á las cuales concurrían como 3,300 alumnos. Estas escuelas cuentan con todos los elementos modernos, muchos de ellos importados de los Estados Unidos.

En Chile no hay más que tres compañías de seguros de vida extranjeras que hacen negocios, es decir, dos de los Estados Unidos y una del Canadá. En 1907 las compañías de los Estados Unidos hicieron negocios por valor de $293,433 y pagaron pérdidas que ascendieron á $127,440, indicándose así una ganancia de $165,993.

En la actualidad el Gobierno está construyendo edificios valuados en $4,895,273 en oro de los Estados Unidos, todos los cuales deben terminarse antes de acabar el año de 1909.

En un mensaje especial que el Presidente de la República de Chile dirigió al Congreso Federal, recomienda que se haga una asignación de $800,000, con el fin de celebrar el centenario de la independencia

chilena en 1910. La comisión que se ha nombrado para redactar el programa recomienda que la exhibición de artes y oficios se celebre en el nuevo Palacio de Bellas Artes; que la exhibición agrícola se efectúe en la Quinta Nacional, y que la exhibición de industria, comercio é instrucción se verifique en un edificio que se construirá para la Escuela de Minas en la Quinta Normal. La expresada comisión recomienda, asimismo, que en el Parque de Cousiño, en Santiago, se construya el edificio del Centenario, en el cual se efectuará la exposición del Museo Histórico de la República.

Además, se recomienda la apertura de varias calles y avenidas en honor del fausto acontecimiento, y la erección de una estatua á Camilo Henríquez, fundador del periodismo chileno. Además de la celebración de dicho centenario y de la construcción de los precitados edificios que se efectuarán en la capital de la República, la comisión recomienda que se levanten edificios en la parte norte y sur de Chile, en conmemoración de dicho acontecimiento. Chile se declaró independiente de España el día 18 de septiembre de 1810.

# REPÚBLICA DOMINICANA

La prosperidad que reinaba en la República Dominicana á fines de 1908 quedó comprobada suficientemente por la importancia del comercio que se hizo durante el año, que indicó un aumento de cerca de $2,000,000, en comparación con 1907, aumento que ocurrió enteramente en el valor de las exportaciones. El cacao, el azúcar y el café que, junto con el tabaco y los plátanos, representan más de un 94 por ciento del total de las exportaciones, mostraron notables aumentos, y en cuanto al tabaco, dícese que la producción casi se duplicó en comparación con el año anterior. En Nueva York se depositó la suma de $1,529,729.05 para a tender á las obligaciones de la deuda extranjera, y también cumple agregar que las condiciones económicas é industriales de la República en general eran favorables.

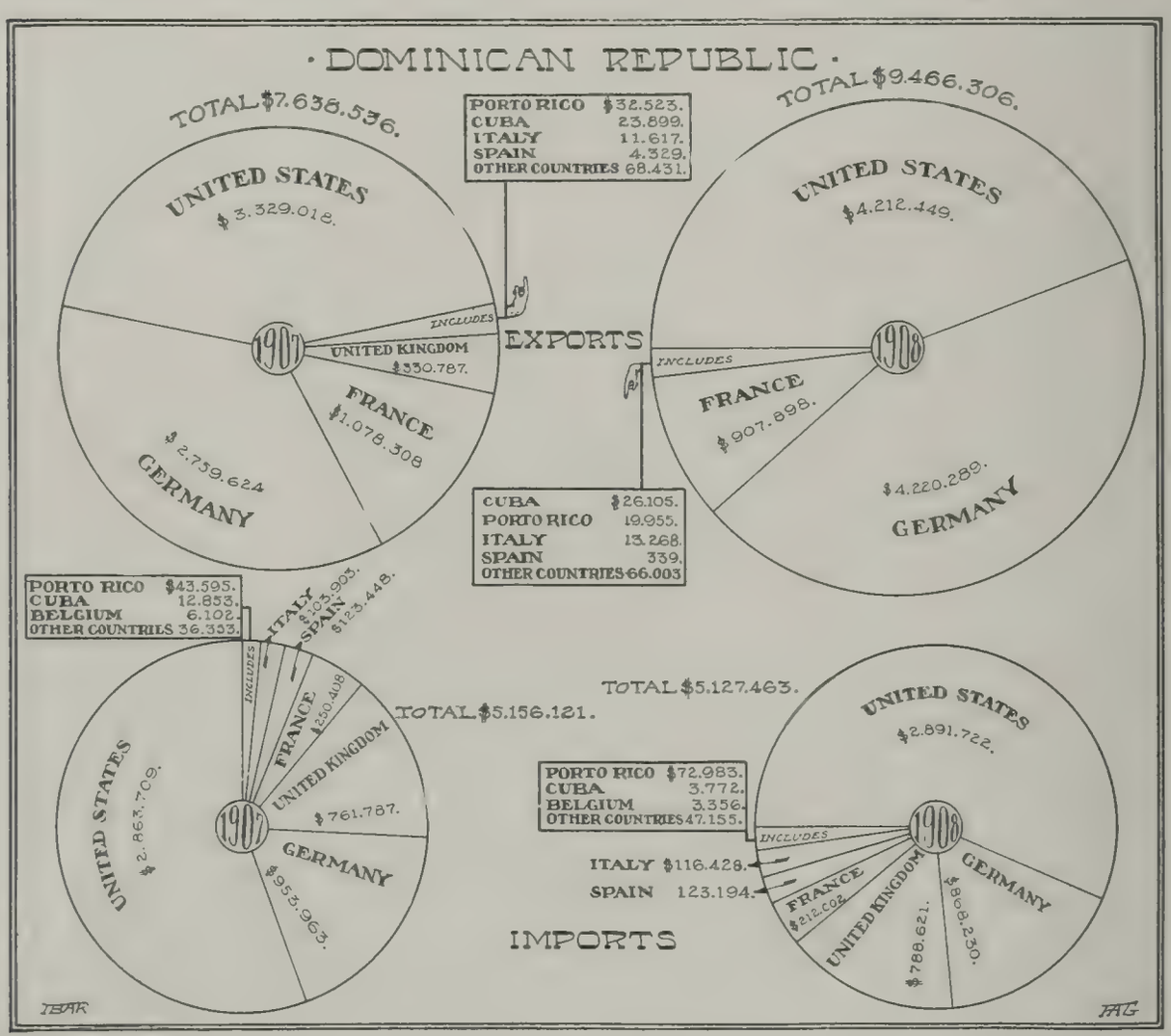
General Ramón Cáceres, Presidente de la República Dominicana.

El Gobierno dominicano no sólo tiene en proyecto un extenso sistema de riego para cultivar debidamente sus terrenos, sino que también está tomando en consideración la construcción de ferrocarriles que faciliten el transporte de los productos del país hasta la costa, habiéndose separado una parte de la renta del Estado para aplicarla á este fin, y por otra parte, el establecimiento de una Academia de Bellas Artes

en la capital de la República, constituye una prueba evidente de que el Gobierno estimula la instrucción superior.

La concesión de una amnistía á los reos políticos ha contribuído á que muchos ciudadanos hayan reanudado sus ocupaciones pacíficas en el país, ayudando así eficazmente al desarrollo de los recursos naturales de la República.

El día 1° de julio de 1908 el General CÁCERES, que había sido electo Presidente de la República Dominicana, al tomar posesión de su cargo, prestó el juramento que prescribe la ley, en presencia de muchos miembros del Senado y de la Cámara de Diputados.




## RELACIONES EXTERIORES.

Á principios de 1909 la República estaba en paz con todas las naciones extranjeras con las cuales mantenía relaciones amistosas que reconocían por base los vínculos más fuertes de cordialidad y armonía. Á fin de que estas relaciones den los mejores resultados, el Presidente ha recomendado que los cónsules dominicanos en el extranjero distribuyan extensamente informes útiles relativos á los recursos comerciales, industriales y naturales del país.

En la actualidad el servicio diplomático de la República Dominicana consta de diez legaciones, de las cuales en la actualidad hay cuatro que prestan servicios, á saber: la de los Estados Unidos, Haití, Cuba y

Alemania. También se ha recomendado que Francia, Alemania é Italia representen una combinación, bajo la dirección de un solo Ministro y Encargado de Negocios establecido en España. Debido al aumento de las relaciones comerciales con Panamá y la América Central, es probable que la Legación establecida en Caracas, Venezuela, se traslade á Panamá, que á la Legación de Nicaragua se le confíe la representación de la República Dominicana en todas las Repúblicas de la América Central, y que se establezca una legación en Bogotá. El servicio consular de la República consiste de 25 Cónsules Generales y 151 representantes consulares de menor categoría.

## HACIENDA.

El estado financiero es satisfactorio por todos conceptos y hay fondos suficientes para construir y explotar las obras públicas emprendidas por el Gobierno. El día 1° de enero de 1909 la República tenía un saldo á su favor que ascendía á $6,616,850 en bonos y $947,973 en efectivo.

En 1908 la renta de la República se elevó á $4,175,033.24, de los cuales la suma de $3,232,889.93 representaba la renta de aduana, de la cual la Receptoría envió $1,529,729.05 á la *Morton Trust Company*, de Nueva York, agentes fiscales del empréstito dominicano para atender á las obligaciones de la deuda, habiéndose destinado $1,200,000 de esa cantidad al pago del interés y la amortización de los bonos en oro de la administración de aduana que devengan un 5 por ciento, tal como lo autorizan las estipulaciones de la Convención Américo-Dominicana.

El Congreso Nacional Dominicano ha calculado en $3,984,300 los ingresos y egresos públicos del país correspondiente al año económico de 1908–9. Se calcula que la renta de la aduana ascenderá á $3,239,200; la renta interna, á $388,800; la del Departamento de Comunicaciones, á $44,000; la de derechos consulares, á $14,500; la del impuesto del timbre, $60,000, y de ciertas propiedades del Estado, á $237,800.

El Gobierno ha autorizado la prolongación de los ferrocarriles existentes, la construcción de obras de riego en la Provincia de Monte Cristi, la construcción de carreteras, la construcción y reparación de faros, y otras obras de utilidad pública.

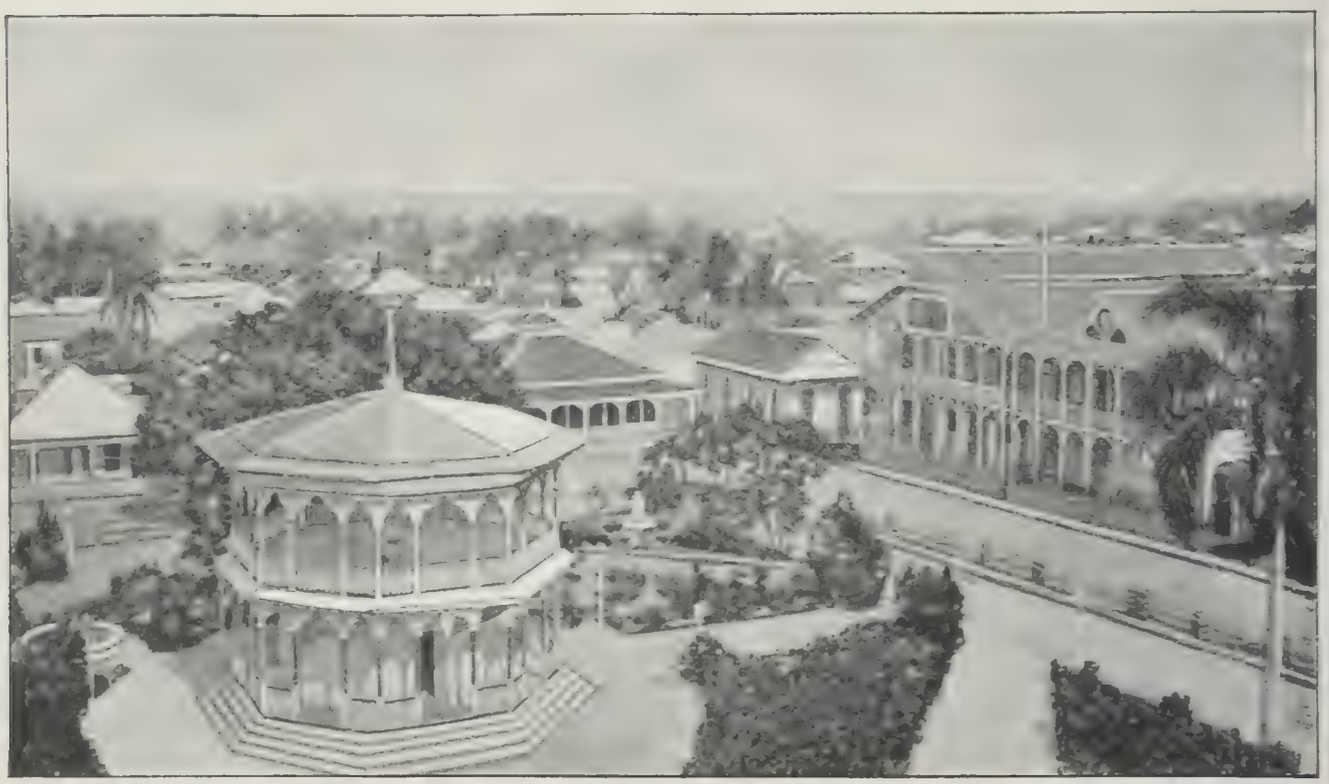
## COMERCIO.

Se han realizado por completo los pronósticos que hasta ahora se han hecho en cuanto á la mejora del estado económico de la República. El valor del comercio durante el año de referencia ascendió á $14,613,807, en comparación con $12,794,657 en 1907. Las exportaciones fueron valuadas en $9,486,344, al paso que las importaciones

se valuaron en $5,127,463. El aumento en el valor total del comercio lo representaron enteramente las exportaciones, notándose una pequeña baja en las importaciones.

Los Estados Unidos, Alemania y Francia compraron la mayor parte de las exportaciones dominicanas, como sucedió en 1907, en tanto que los mismos países, con la adición de la Gran Bretaña, fueron los que suministraron los principales artículos que la República Dominicana importó.

Del principal artículo de exportación, que es el cacao, se embarcaron 41,903,470 libras, valuadas en $4,269,047, más de dos terceras partes de las cuales se enviaron á Alemania, habiéndose distribuído el resto por partes iguales entre los Estados Unidos y Francia. La producción fué casi el duplo de la del año anterior.



VISTA DE PUERTO PLATA HACIA EL MAR.

El próximo producto es el azúcar, del cual se exportaron 69,703 toneladas, valuadas en $3,092,429; el tabaco, del cual se embarcaron 18,665,594 libras, valuadas en $1,009,608; el café, valuado en $325,153, del cual Francia compró 1,845,572 libras, y Alemania 1,546,528 libras. Se embarcaron 454,010 racimos de plátanos, valuados en $234,002, ó sea una baja de $85,498, en comparación con 1907.

Se embarcaron otros productos, tales como animales, maderas de tinte, cocos, copra, gomas, resinas, cueros vacunos y pieles, miel de abejas, fibras vegetales, cera, maderas en general, etc., valuados en $556,105.

Los géneros de algodón ocuparon el primer puesto en la lista de importaciones y fueron valuados en $1,186,551, de los cuales los

Estados Unidos y la Gran Bretaña suministraron cantidades valuadas en $504,646 y $466,031, respectivamente. Luego siguen los artículos de hierro y acero, valuados en $605,246, de los cuales los Estados Unidos suministraron como un 64 por ciento, ó sean $386,994, suma que indica un pequeño aumento respecto de 1907, pero en este ramo el mayor aumento lo obtuvo la Gran Bretaña. Del arroz, que constituye el artículo de dieta más importante de dicha República, se importaron como 16,221,141 libras, valuadas en $360,728. La harina, que se recibió exclusivamente de los Estados Unidos, de 66,460 barriles bajó á 56,115 barriles, habiéndose experimentado el quebranto correspondiente en el valor.

El mercado natural de los productos de la República Dominicana es el de los Estados Unidos, y este último país es al mismo tiempo la fuente de abastecimiento de las importaciones que hace aquella República.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

El Gobierno de la República Dominicana tiene un concepto cabal de la importancia de estimular y desarrollar la ganadería y la industria agrícola del país, y se propone ayudar, hasta donde sea posible, á introducir nuevos métodos científicos, á la importación de animales para cría y á la selección de las mejores semillas y plantas, con el fin de propagarlas en los varios ramos de la industria agrícola. Se investigarán minuciosamente las condiciones bajo las cuales puedan obtenerse los mejores resultados de estas industrias, á fin de que los recursos de la República se desarrollen hasta el mayor grado posible. El Departamento de Agricultura é Inmigración está estudiando un proyecto que tiene por objeto establecer un centro de cultivo que cooperará con las escuelas de agricultura y estaciones de experimentos de la República, con el fin de aumentar tanto la calidad como la cantidad de los productos agrícolas del país. Las cosechas principales son las de cacao, azúcar, tabaco, café y plátanos, en el orden mencionado.

En la actualidad se importa maquinaria para la industria agrícola y otros utensilios y el Gobierno está recomendando urgentemente su aplicación á las industrias. Durante la última década la República ha exportado maderas de construcción valuadas en mucho más de $500,000. Por otra parte, durante el mismo período de tiempo ha importado prácticamente toda la madera que se usa para la construcción de edificios, por la cual ha pagado como $2,000,000. Este estado de cosas existe á pesar del hecho de que en la isla hay grandes bosques que contienen excelentes maderas para aquel objeto. Se calcula que en la República Dominicana hay de 1,000,000 á 1,500,000 acres de bosques de pino.

Sabido es que el pino contiene una gran cantidad de resina, y una de las clases de esta madera—que en el país se le denomina suaba—contiene una resina que los habitantes de la República usan como

antorchas, puesto que una pieza de esta madera se enciende con un fósforo y arde perfectamente. La resina del guayacán se encuentra en algunos distritos del interior, así como una goma que cuando se enciende produce un humo semejante al del incienso.

El Departamento de Agricultura consagra especial atención á la industria pecuaria. También se consagra la debida atención á la apicultura, y los empleados á quienes el Gobierno ha confiado estos trabajos explican detalladamente á los apicultores los mejores métodos de producir y conservar las abejas.

El constante progreso de la República lo demuestra la propaganda que el Gobierno está haciendo para llevar á cabo la construcción de

VISTA DE UNA CALLE DE SANTO DOMINGO, REPÚBLICA DOMINICANA.

una serie de canales de riego que representan un desembolso de $500,000, con el fin de regar una gran extensión de terrenos de cultivo que se extiende desde el territorio bañado por el Caño del Estero, por el Sur, hacia el Norte, hasta la Bahía de Monte Cristi, y desde el Yaque hacia Occidente hasta la Bahía de Manzanillo.

A lo largo de la sierra central se encuentran vetas de cuarzo aurífero, y en la parte norte de la isla también hay varios lugares donde se encuentran terrenos auríferos de aluvión. El cobre ocupa el segundo puesto por las cantidades en que se encuentra; el hierro se encuentra en grandes cantidades en varias partes del país, en tanto que los yacimientos de carbón de piedra abundan en el extenso valle situado entre la Gran Cordillera ó Sierra Central y la cordillera septentrional

ó Sierra de Monte Cristi. Pero los del distrito denominado Pacificador son los más conocidos.

La región petrolífera comprende un área de más de 190 millas cuadradas, y el producto se encuentra en abundancia en la provincia de Azua.

En la mina de Tanci, situada en el municipio de Puerto Plata, se ha obtenido una plata muy pura, y en otras regiones del país se han encontrado yacimientos de este metal, así como de platino, azogue y estaño. En las montañas situadas al oeste de Neiva también existen extensos yacimientos de sal, cuyo producto es enteramente puro y, además, indican que contienen cantidades inagotables de sal. En la Bahía de Caldera la sal se obtiene evaporando el agua salada mediante la acción del sol.

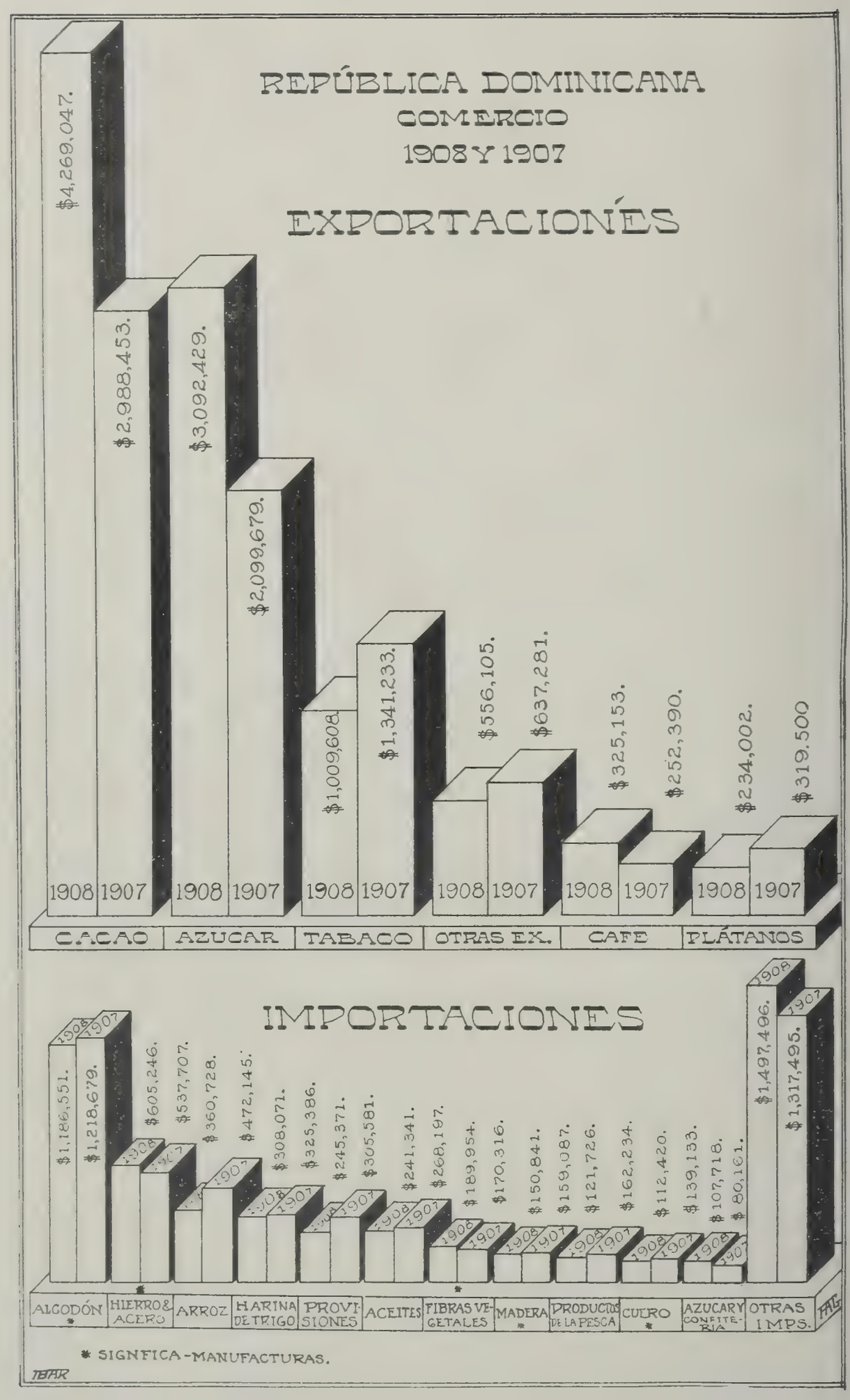
## LÍNEAS FERROVIARIAS Y DE VAPORES.

Una ley de la República Dominicana prescribe que un 30 por ciento de la renta interna se consagre al pago del interés del capital invertido en la construcción de ferrocarriles. Además, se dispone que se pague un interés hasta un 6 por ciento; que por cada kilómetro construído se conceda una prima de $2,000, y que esta parte de la renta no se aplique á ningún otro fin.

El Ferrocarril Central Dominicano, que anteriormente perteneció á una compañía americana, vino á ser propiedad de la República por virtud de un contrato que el Gobierno celebró en febrero de 1908. Esta línea ferroviaria comunica las dos importantes ciudades de Puerto Plata y Santiago, y tiene una longitud de 42 millas. En 1908 el transporte que se hizo por este ferrocarril indicó un aumento de un 12.4 por ciento, en comparación con 1907, en tanto que los ingresos del año anterior representaron un aumento de un 92 por ciento respecto de 1907, á pesar del hecho de que todo el material de construcción para el Ferrocarril de Santiago á Moca se transportó por dicha línea, sin pagar flete. El aumento que ocurrió en el cacao y el café que se transportó por esta línea, en 1908 ascendió á 144.3 por ciento y 110.7 por ciento, respectivamente, en comparación con 1907, al paso que en el transporte del tabaco hubo una baja de un 14.1 por ciento.

El Ferrocarril de Santiago á Moca, que puede considerarse como una prolongación del Ferrocarril de Puerto Plata á Santiago, corre desde Santiago hasta Villa Moca, ó sea una distancia de 16 millas. Existe el proyecto de construir una línea desde Seybo á la Romana, habiéndose hecho con tal fin una asignación de un 30 por ciento de la renta interna.

El Ferrocarril de Samaná á Santiago pertenece á una compañía particular y los terrenos por los cuales pasa se han desarrollado mucho desde que dicha línea fué terminada. Se está construyendo una línea ramal hasta Salcedo, y desde este punto continuará hasta Moca.


REPÚBLICA DOMINICANA
COMERCIO
1908 Y 1907
EXPORTACIONES
$4,269.047.
$2,988,453.
$3,092,429.
$2,099,679.
$1,009,608.
$1,341,233.
$556,105.
$637,281.
$325,153.
$252,390.
$234,002.
$319.500
1908 1907 1908 1907 1908 1907 1908 1907 1908 1907 1908 1907
CACAO AZUCAR TABACO OTRAS EX. CAFE PLÁTANOS
IMPORTACIONES
$1,186,551.
$1,218,679.
$605,246.
$537,707.
$360,728.
$472,145.
$308,071.
$325,386.
$245,371.
$305,581.
$241,341.
$268,197.
$189,954.
$170,316.
$150,841.
$159,087.
$121,726.
$162,234.
$112,420.
$139,133.
$107,718.
$80,161.
$1,497,496.
$1,317,495.
1908 1907
ALGODÓN * HIERRO & ACERO ARROZ HARINA DE TRIGO PROVISIONES ACEITES FIBRAS VEGETALES MADERA * PRODUCTOS DE LA PESCA CUERO * AZUCAR Y CONFITERIA OTRAS IMPS.
* SIGNIFICA - MANUFACTURAS.
TBAR
FAG

Hay una vía férrea que parte de Sánchez, en la Bahía de Samaná, hasta La Vega, ó sea una distancia de 82 millas, y que tiene una línea ramal de 9 millas desde la estación de Baird, hasta San Francisco de Macoris.

Durante el año de 1908 en los varios puertos de la República entraron 206 buques de vela y 546 vapores, habiéndose despachado 201 y 511, respectivamente, de las dos clases mencionadas. Los buques que entraron y salieron representaban 849,677 toneladas y 781,169 toneladas, respectivamente. Los buques de registro americano que entraron en la República condujeron un 57 por ciento de todas las importaciones, en tanto que los buques de registro alemán, aunque continuaron ocupando el segundo puesto, sólo condujeron un 28 por ciento de las mercancías.

La mayor parte de las exportaciones se hicieron en buques de registro americano, es decir, un 38 por ciento, ó sean mercancías valuadas en $3,634,394; los buques americanos condujeron productos valuados en $2,630,985, ó sea un 27.5 por ciento. Hubo un aumento en el tonelaje de los buques noruegos y franceses, y el resto del comercio de exportación se hizo por medio de buques ingleses, holandeses, cubanos y dominicanos.

En 1908 el Departamento de Obras Públicas calculó que se necesitarían $300,000 para introducir ciertas mejoras en los puertos de la República. En junio del mismo año se comenzó la obra de trasladar el banco de la desembocadura del río en el Puerto de Santo Domingo, y en julio de ese año la profundidad mínima, que era de 7 pies, se había aumentadó á 14½ pies. El expresado departamento también se propone introducir mejoras en otros puertos del país.

Ya se han comenzado los trabajos para efectuar la construcción de un camino real desde la capital de la República hasta San Cristóbal, y se está activando esta obra á fin de terminarla lo más pronto posible.

Según el informe que fué presentado al Congreso Nacional Dominicano en abril de 1908, la renta derivada del ramo de correos en 1907 indicó un aumento de $5,000, en comparación con la que se obtuvo en 1906, y excedió en $4,000 al cálculo del presupuesto.

El Gobierno se adhirió á la Convención Postal de Roma en junio del año de referencia y se establecieron muchas nuevas oficinas con el fin de estimular la comunicación internacional.

Los ramos de telégrafos y teléfonos nacionales están dando resultados satisfactorios, tanto en cuanto á su organización como á los servicios que prestan. El Gobierno ha celebrado un contrato con la Compañía Unida de Telégrafos sin Hilos para instalar el sistema De Forrest de estaciones de telegrafía sin hilos en la República. Se calcula que la primera estación, que se construirá en la capital, cos-

PLANTACIÓN DE PLÁTANOS EN LA REPÚBLICA DOMINICANA.

tará $8,450 y, además, se construirán estaciones pequeñas en otros puntos cuyo costo no excederá de $2,765 cada una.

El Gobierno reconoce la conveniencia y necesidad de traer buenos inmigrantes á la República, y está dispuesto á ofrecerles toda clase de alicientes con el fin de crear muchas colonias. Á los extranjeros que vengan á la República con el fin de hacer inversiones de capital en debida forma, se les conceden exactamente los mismos derechos que á los dominicanos, pero no se les otorgan concesiones ni prerrogativas especiales.

El Gobierno consagra particular atención á la instrucción pública. En conformidad con los preceptos del presupuesto, en el mes de diciembre de 1908 en la capital se estableció la Academia de Dibujo, Pintura y Escultura. Esta institución, para la cual se ha hecho una asignación de $3,000, está á cargo de los Departamentos de Estado, Justicia é Instrucción Pública. En dicha academia pueden estudiar los jóvenes de ambos sexos, y la enseñanza es gratis. Se ha adoptado un curso de instrucción que comprende un período de cuatro años, y se han hecho los arreglos necesarios para que haya clases diurnas y nocturnas.

Durante el año de referencia se promulgó una nueva ley sanitaria y las autoridades departamentales han sido debidamente autorizadas para importar, libre de derechos, todos los artículos de utilidad pública que sean necesarios para los servicios de higiene y saneamiento, instrucción y desarrollo general.

Entre las obras públicas notables que se emprendieron durante el año, pueden citarse el proyecto de riego de Monte Cristi, el Ferrocarril de Santiago á Moca, las mejoras introducidas en el puerto de la capital y el camino real hasta San Cristóbal.

# ECUADOR

En el mensaje que el Presidente Eloy Alfaro leyó en el Congreso Nacional el día 12 de agosto de 1908, bosquejó las condiciones que prevalecieron en todo el país en 1907 y á principios de 1908, y manifestó que si bien el presupuesto de ingresos y egresos indicó un pequeño déficit, debía tenerse en cuenta que los gastos adicionales habían sido ocasionados por el Ferrocarril del Sur. No sólo se había inaugurado con éxito el Ferrocarril de Guayaquil á Quito, sino que en agosto se comenzaron los trabajos preliminares en la línea de Huigra á Cuenca, y había probabilidades de que dentro de dos años se pondrían en comunicación los ricos distritos mineros y agrícolas de las regiones meridionales de la República.

El día 25 de junio de 1908 el primer tren de la nueva línea llegó á Quito, procedente de la costa.

El Gobierno se propone celebrar el centenario de su independencia en el verano de 1909, mediante una Exposición Nacional en Quito, y varias naciones han resuelto tomar parte en ella.

## RELACIONES EXTERIORES.

El Ecuador continúa cultivando los más estrechos vínculos de amistad y armonía con los países de Europa y América. El Rey de España pronunciará el laudo arbitral acerca de la cuestión de límites con el Perú, y la controversia con Colombia acerca de la frontera se arreglará mediante negociaciones amistosas y directas entre las dos Repúblicas, habiendo el Ministro de Relaciones Exteriores presentado al Congreso un tratado relativo á dicho asunto.

El Congreso de la República ha aprobado el tratado comercial con Chile, y el día 26 de septiembre de 1908 se celebró en Quito, Ecuador, una convención sanitaria basada en la Convención Sanitaria de Wáshington, sujeta á la ratificación de los Gobiernos del Ecuador y Panamá.

GENERAL ELOY ALFARO, PRESIDENTE DEL ECUADOR.

## HACIENDA.

Los ingresos de la República en 1907 ascendieron á $6,683,288, al paso que los egresos ascendieron á $7,892,000, indicándose un déficit á principios de 1908, y para cubrirlo se levantó un empréstito de $1,500,000.

El acontecimiento comercial más importante del año fué el arreglo de la deuda extranjera del Ecuador representada por los bonos del Ferrocarril de Guayaquil y Quito. En diciembre de 1908 la deuda extranjera ascendía á $5,200,000 y la deuda interior ascendía como á $4,000,000.

El Presidente, con la debida autorización del Congreso Nacional, el 8 de noviembre de 1908 negoció un empréstito de $4,870,000 para efectuar el pago de la parte de la deuda pública que está garantizada con la renta federal.

## COMERCIO.

El valor del comercio extranjero en 1908 ascendió á $15,296,627, es decir, las importaciones representaron $6,950,256 y las exportaciones $8,346,171.

Los datos estadísticos proporcionados por los Estados Unidos indican que el valor de las importaciones que hicieron del Ecuador en 1908 ascendió á $2,196,131 y el de las exportaciones que hicieron al Ecuador alcanzó á $1,814,434.

En 1908 se exportaron 64,000,000 de libras de cacao, valuadas en $6,400,000. De esta cantidad los Estados Unidos compraron 11,381,460, y el día 1° de enero de 1909 en los almacenes de la República había una existencia de 1,000,000 de libras.

Se exportaron sombreros de paja de toquilla, que en el comercio se conocen por sombreros de Panamá, por valor como de $1,000,000.

Anualmente se exportan como 20,000 toneladas de tagua ó marfil vegetal, que tiene mucha aceptación en los mercados extranjeros. En 1908 los Estados Unidos compraron una cantidad de este producto que fué valuada en $142,000.

En 1908 del puerto de Guayaquil se exportaron 68,241 cueros vacunos, valuados en $135,000; 4,964,000 libras de café, valuadas en $273,000, y 470,000 libras de goma elástica, valuadas en $235,000.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

Las principales industrias de la República son agrícolas, tales como la de cacao, goma elástica, caña de azúcar, café, bananos y arroz. De este último se producen cerca de 40,000,000 de libras anuales. La producción anual de azúcar asciende como á 160,000 sacos, de 100 libras cada uno. La producción anual de café se calcula como en 7,000,000 de libras, y la de marfil vegetal en 48,000,000 de libras. La producción anual de goma elástica excede de 1,000,000 de libras.

El Gobierno se propone establecer granjas-escuelas y observatorios meteorológicos. Además de los sombreros, las industrias fabriles están representadas por las fundiciones, fábricas de hielo, refinerías de azúcar, varios molinos de harina, etc.

Las empresas fabriles de Quito están representadas mayormente por siete molinos de harina, una fundición, una fábrica de hielo y dos refinerías de azúcar, así como por otras industrias de menor importancia.

Se sabe que en el país hay ricos yacimientos de cobre, hierro, plomo y carbón de piedra, y también se han encontrado yacimientos de mineral argentífero y de platino. El azufre existe en cantidades considerables en el distrito de Pichincha y en las Islas Galápagos.

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

En 1908 había 316 millas de líneas ferroviarias en operación. El Ferrocarril de Guayaquil á Quito es el más importante de la República, y el Presidente apoya su prolongación hasta Ibarra y Tulcan, poniéndose así el puerto principal de la República en rápida comunicación con las ricas y fértiles Provincias de Imbabura y Carchi. Se proyecta construir otra línea de Bahía de Caraquez á Quito, que correría casi paralela al Ferrocarril de Guayaquil á Quito.

El día 1° de enero de 1908 la Compañía de Tranvías de Guayaquil tenía un capital social de $375,000 y 26 millas de vías. Dicha empresa se propone utilizar la electricidad como fuerza motora, y las de Quito también piensan emplear la electricidad en sus líneas.

Hay dos líneas de vapores que hacen la travesía de Nueva York á Guayaquil, las cuales prestan un servicio irregular como una vez al mes, y la *Kosmos Line* mantiene un servicio quincenal regular en la costa del Pacífico, haciendo escala en todos los puertos más importantes entre San Francisco y el Estrecho de Magallanes. En 1907 en el puerto de Guayaquil entraron 202 vapores y 8 buques de vela, que representaban 422,344 toneladas de registro.

En 1908 la extensión total de las líneas telegráficas ascendía 2,564 millas, en las cuales había 60 estaciones. Hay un servicio telefónico en la ciudad de Quito y los suburbios y, además, existe una conexión telefónica de larga distancia con Guayaquil y otras ciudades. Se intenta establecer estaciones de telegrafía sin hilos en Guayaquil y la Isla de Puna.

### INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

El sistema de escuelas públicas del país se ha mejorado notablemente, habiéndose adoptado los métodos más modernos. En Quito hay cinco colegios, dos institutos normales, una universidad, una escuela de medicina, dos seminarios, una escuela teológica, un instituto de ciencias, una escuela de artes y oficios, tres escuelas para señoritas y tres escuelas de párvulos.

Se espera que muchos extranjeros visiten la República durante la exposición que se ha de celebrar en Quito en el verano de 1909.

Quito, capital del país, tiene 75,000 habitantes, en tanto que se calcula que Guayaquil tiene de 75,000 á 80,000 almas.

## ESTADOS UNIDOS

El acontecimiento político más importante del año de 1908 en los Estados Unidos, fué la elección del Hon. WILLIAM H. TAFT, del Estado de Ohio, para sucederle al Presidente ROOSEVELT como Primer Magistrado de la República. La elección se efectuó en el mes de noviembre, y el adversario del Señor TAFT, candidato del Partido Republicano, lo fué el Hon. WILLIAM J. BRYAN, del Estado de Nebraska, candidato del Partido Democrático. El Señor TAFT obtuvo mayoría de votos en 29 Estados y 321 votos de electores, en tanto que el voto popular ascendió á 7,637,676. El Señor BRYAN triunfó en 17 Estados, y obtuvo 162 votos de electores y 6,393,182 votos populares. Además de estos dos, había los candidatos de los partidos

Socialista, de Temperancia, Obrero-Socialista, Populista é Independiente. Ninguno de los candidatos de estos partidos obtuvo ni un solo voto electoral, y el número de votos populares de los cinco candidatos sólo ascendió á 822,180.

El Señor TAFT tomó posesión de su cargo como Jefe Ejecutivo el día 4 de marzo de 1909, é inmediatamente convocó el Congreso para celebrar una sesión extraordinaria con el fin de tomar en consideración un proyecto de ley arancelaria.

### LA NUEVA LEY ARANCELARIA DEL 5 DE AGOSTO DE 1909.

El nuevo Congreso se reunió el mismo día en que el Presidente tomó posesión de su cargo, y en seguida comenzó á tomar en consideración la cuestión arancelaria.

En cuanto al comercio con la América Latina, los principales productos que se importan á los Estados Unidos, y que se esperaba que la nueva tarifa podría afectar, eran el café, cacao, la goma elástica y los cueros. Con arreglo á la ley vigente de 24 de julio de 1897, los tres primeros productos estaban incluídos en la lista de artículos que entraban libres de derechos, y los cueros pagaban un derecho de 15 por ciento *ad valorem*.

El proyecto de ley, tal como fué aprobado por la Cámara de Representantes el día 9 de abril de 1909, coloca el café, la goma elástica y los cueros en la lista de artículos que entran libres de derechos é impone un derecho de 3 centavos por libra sobre el cacao.

El proyecto de ley permaneció tres meses en el Senado, y este cuerpo lo aprobó restableciendo la antigua clasificación, á saber: El café, cacao y la goma elástica libres de derechos, y un derecho de un 15 por ciento sobre los cueros.

En conformidad con las reglas de procedimiento del Congreso de los Estados Unidos, siempre que un proyecto de ley que ha sido aprobado en la primera cámara se enmienda ó modifica en la segunda, se envía luego á una comisión consultiva elegida de las dos cámaras, cuyo deber es ajustar las diferencias que existan y devolver el proyecto de ley con las indicaciones que harían que resultase uniforme.

El día 30 de julio la comisión consultiva presentó su dictamen, en el cual el café, cacao, la goma elástica y los cueros fueron todos colocados en la lista de los artículos que entran libres de derechos. Este dictamen fué aceptado, y la nueva ley, tal como el Congreso la sancionó finalmente el 5 de agosto, y como fué firmada por el Presidente el mismo día, modifica la ley vigente hasta el grado de suprimir el derecho de 15 por ciento *ad valorem* sobre los cueros.

### INSTITUCIONES BANCARIAS.

En 1896 todos los bancos del mundo representaban una potencia bancaria de $16,051,137,300. Los bancos de los Estados Unidos

representaban $5,293,366,000, ó sea un 32.9 por ciento. En 1908 la potencia bancaria de los bancos del mundo representaba un aumento de 185 por ciento, y la de los bancos de los Estados Unidos representaba un aumento de 235 por ciento, es decir, la potencia bancaria había ascendido á $45,730,300,000, al paso que la potencia bancaria de las instituciones bancarias de los Estados Unidos había ascendido á $17,642,700,000. En 1908 la potencia bancaria de los bancos de los Estados Unidos era mayor que la de los bancos del mundo entero doce años antes.

Las instituciones de cuyos informes se han tomado estas cifras, en lo que se refiere á los Estados Unidos, comprenden bancos nacionales, de estado, cajas de ahorros, bancos particulares é hipotecarios. El número de bancos nacionales casi se ha duplicado en los ocho últimos años, es decir, desde que el Congreso en 1900 aprobó una ley que autoriza el establecimiento de bancos nacionales con un capital mínimo de $25,000 y la emisión de billetes de banco hasta cubrir completamente el valor de los bonos depositados en garantía, en vez de un 90 por ciento de este valor, como lo exigía la antigua ley. En 1900 había 3,617 bancos nacionales cuyo capital autorizado ascendía á $616,308,095, ó sea un promedio de un poco más de $170,000, y en 1908 había 6,872 bancos nacionales cuyo capital ascendía á $930,365,275, ó sea un promedio de $135,400.

En 1908 en el país había 1,450 cajas de ahorros cuyos depósitos ascendían á $3,660,553,945, y 8,705,848 depositantes cuyos depósitos representaban un promedio de $420.47.

## COMERCIO EXTRANJERO.

Después de la crisis económica que comenzó en octubre de 1907, hubo una notable baja en las importaciones y un aumento en las exportaciones. Cumple advertir que el efecto de dicha crisis no fué instantáneo, y sus estragos no se sintieron realmente hasta el mes de diciembre. En el mes de octubre el valor de las importaciones excedió al del mes anterior y en el mes de noviembre la disminución sólo fué de $1,000,000. Sin embargo, en el mes de diciembre bajaron, por vez primera, en los dos ultimos años, á menos de $100,000,000, ó sea $92,000,000, y en enero de 1908 bajaron á $85,000,000. Desde entonces hasta el mes de agosto, el promedio sólo ascendió á $87,000,000, contra $125,000,000 en los meses correspondientes de 1907. En agosto el valor de las importaciones fué de $91,000,000; en septiembre, $98,000,000; en octubre, $102,000,000; en noviembre, $104,000,000, y en diciembre, $112,000,000. Este aumento ha continuado en 1909 de la manera siguiente: Enero, importaciones, $107,000,000; febrero, $119,000,000; marzo, $133,000,000; abril, $122,000,000; mayo, $116,000,000, y junio, $125,000,000.

UNA VISTA DE CERCA DE UNA SEGADORA DE TRIGO EN OPERACIÓN.

Las causas que á fines de 1907 contribuyeron á la disminución de las importaciones dieron lugar á un aumento en las exportaciones. Hubo cierta paralización en el mercado doméstico y, en consecuencia, fué preciso exportar tanto los artículos fabricados como las substancias alimenticias. Sobre todo se hicieron grandes embarques de cereales, á fin de obtener fondos para hacer frente á las necesidades existentes. Como resultado de lo que queda expuesto, en noviembre de 1907 el valor de las exportaciones por vez primera excedió de $200,000,000 en un sólo mes, es decir, en ese mes ascendió á $204,000,000; en diciembre ascendió á $207,000,000 y en enero de 1908 era de $206,000,000. Ya en esa época se había exportado el excedente de cereales y de productos manufacturados, y comenzó la baja en las exportaciones como sigue: Febrero, $167,000,000; marzo, $141,000,000; abril, $133,000,000, con un promedio de $140,610,775 durante los once meses del año, con excepción de enero.

SEGANDO EL TRIGO EN CALIFORNIA.

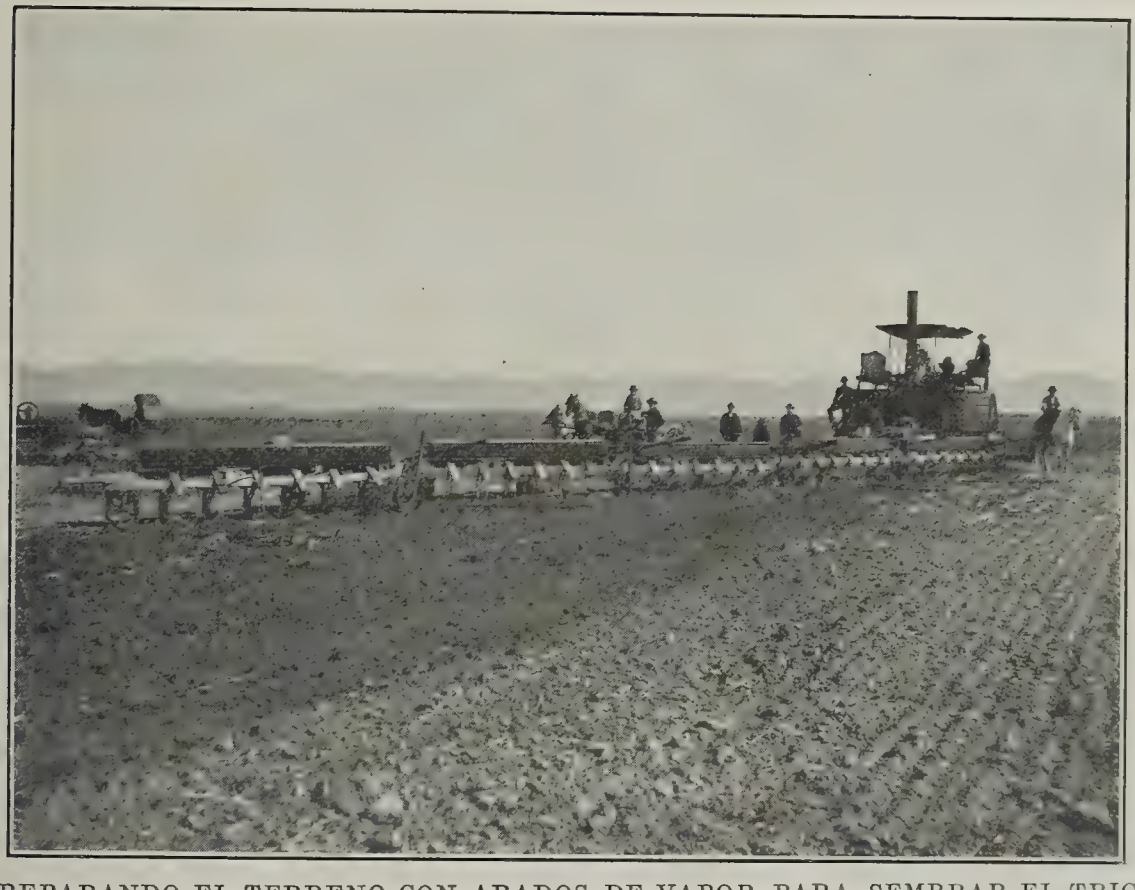
Máquina de combinación que siega, trilla y ensaca el trigo.

Pueden citarse los siguientes casos especiales para explicar la baja en el precio de las importaciones: La goma elástica, importante artículo que se usa mucho en las fábricas, y cuyo promedio de importaciones excede de 60,000,000 de libras, un 60 por ciento de las cuales procedieron del Brasil, de 69.8 centavos por libra que valía en octubre de 1907, bajó á 56.3 centavos la libra, en octubre de 1908; la seda, que en octubre de 1907 valía $4.77 la libra, en octubre de 1908 se cotizaba á $3.47; el estaño en lingotes, de octubre de 1907 á octubre de 1908 bajó 7.2 centavos por libra; el tabaco de capa bajó 20.2 centavos por libra; la lana que se usa en la fabricación de ropa de 25 bajó á 18.7 centavos la libra, y las otras lanas bajaron en una proporción correspondiente; el cáñamo de Manila de $190 bajó á

$117 la tonelada, en tanto que el cobre de 16 bajó á 13.3 centavos la libra.

La baja más importante en los precios, en las exportaciones, ocurrió en el algodón y los metales, sobre todo en el primero, que de 11.6 bajó á 9.1 por libra, de octubre de 1907 á octubre de 1908. En 1908 se exportaron 4,374,689,412 libras de algodón y, por tanto, una baja de 2.5 centavos por libra representa una pérdida de $100,000,000. Por supuesto que la pérdida no llegó á la mencionada cantidad, puesto que todo el algodón no se vendió al tipo más bajo. El precio del cobre y el hierro también bajó considerablemente.

Por otra parte, hubo un aumento en las exportaciones de ciertas substancias alimenticias, en comparación con el mismo período de



PREPARANDO EL TERRENO CON ARADOS DE VAPOR PARA SEMBRAR EL TRIGO EN CALIFORNIA.

1907–8. Por ejemplo, el maíz, de 68.6 subió á 73.4 centavos por *bushel*, y la harina de trigo de $4.66 subió á $4.88 por barril. En cuanto al trigo no ocurrió ningún cambio en su precio ($1 por *bushel*) en los dos períodos, pero desde febrero hasta mayo de 1908 su precio de exportación fué mucho más bajo.

Á principios de 1908 el país todavía estaba sufriendo las consecuencias de la crisis económica que ocurrió en octubre del año anterior, pero la situación comenzó á cambiar en el transcurso del año, y su restablecimiento, que al principio fué gradual, luego resultó notable y rápido. Así lo creían á principios de 1909 algunos hombres muy sagaces y previsores, y la estadística correspondiente al primer

semestre de 1909 justificó ampliamente esta creencia. Puede decirse que antes de la terminación del año, los Estados Unidos habían entrado nuevamente en una era de prosperidad, y así lo demostró ampliamente la estadística correspondiente al primer semestre de 1909.

El valor total de las importaciones del año de referencia ascendió á $1,116,449,681, en comparación con 1907, en que dicho valor alcanzó á $1,423,169,820, lo cual indica una baja de $306,720,139. En cuanto á las exportaciones, en 1908 fueron valuadas en $1,752,833,247 y en 1907 en $1,923,426,205, ó sea una disminución de $170,592,958. El valor de las exportaciones excedió en $636,383,566 al de las importaciones en 1908 y en $500,256,385 en 1907.

El valor total de las importaciones en el semestre que terminó el 30 de junio de 1909 alcanzó á $718,122,252, y el de las exportaciones ascendió á $788,062,108. Al comparar el año económico que terminó en la fecha precitada con el que terminó el 30 de junio de 1908, se obtiene el siguiente resultado: En 1908–9, importaciones, $1,311,943,592; 1907–8, $1,194,336,792, ó sea un aumento de $117,606,800 el año anterior; exportaciones en 1908–9, $1,663,126,908; en 1907–8, $1,860,773,346, ó sea una disminución de $197,646,438.

Estos dos períodos, es decir, el fin de uno y el principio del otro, comprenden todo el período de la crisis económica y sus consecuencias.

El excedente en el valor de las exportaciones respecto del valor de las importaciones en los doce meses que terminaron en junio de 1909, ascendió á $351,176,316, ó sea una baja de $315,253,238, en comparación con el aumento que ocurrió en el valor de las importaciones el año económico anterior. El aumento en el valor de las importaciones el año económico de 1909 se debió mayormente á los materiales que se emplean en las fábricas, y á la disminución que hubo en las exportaciones de algodón, maíz, trigo y carnes. La disminución en el algodón fué ocasionada por los precios bajos, por más que se exportó una cantidad mayor de este producto.

Á continuación se expresan los principales artículos que se importaron en los años económicos que terminaron el 30 de junio de 1908 y de 1909, respectivamente, así como el valor de aquéllos: Azúcar, 1908, $80,300,000; 1909, $96,600,000. Café, 1908, $67,700,000; 1909, $79,100,000. Cueros y pieles, 1908, $54,800,000; 1909, $78,400,000. Goma elástica cruda, 1908, $36,600,000; 1909, $61,700,000. Lana, 1908, $23,700,000; 1909, $45,200,000.

Exportaciones: Algodón en rama, 1908, $437,800,000; 1909, $417,400,000. Cobre en lingotes, barras, etc., 1908, $100,600,000; 1909, $82,000,000. Petróleo para los fines del alumbrado, 1908, $70,800,000; 1909, $71,300,000. Trigo, 1908, $99,700,000; 1909, $68,000,000. Manteca de cerdo, 1908, $54,800,000; 1909, $52,700,000. Harina, 1908, $62,200,000; 1909, $51,200,000.

El valor del comercio con Europa en el año común de 1908 fué como sigue: Importaciones, $548,884,246, ó sea una baja de más de $200,000,000; exportaciones, $1,233,971,092, es decir, una disminución de cerca de $100,000,000; con la América del Norte, importaciones, $224,709,181, esto es, una baja de $23,000,000; exportaciones, $294,007,960, ó sea una disminución de $68,000,000; con la América del Sur, importaciones, $132,431,434, ó una baja de $15,000,000; exportaciones, $76,597,635, es decir, una baja de $9,000,000; con Asia, importaciones, $171,862,915, esto es, una disminución de $45,000,000; exportaciones, $86,642,151, ó sea una baja de $11,000,000; con Oceanía, importaciones, $23,408,637, es decir, una baja de $9,000,000; exportaciones, $43,205,635, esto es, una baja de más de $1,000,000; y con África, importaciones, $15,153,268, es decir, una baja de $7,500,000, y exportaciones, $18,408,774, ó sea una baja de menos de $500,000.

Con referencia al comercio con la América del Norte debe advertirse que las importaciones que se hicieron del Canadá representaban aproximadamente la tercera parte, en tanto que las exportaciones que se hicieron á dicho país representaron la mitad del valor total del expresado comercio. Las importaciones que se hicieron de México fueron valuadas en $42,854,972, en tanto que las exportaciones representaron un valor de $46,463,044, esto es, una baja de $24,000,000 en el primer caso y otra de $23,000,000 en el segundo durante el año. Las importaciones que se hicieron de Cuba fueron valuadas en $79,114,972, ó sea una baja de $13,000,000, al paso que las exportaciones se valuaron en $42,451,224, esto es, una disminución de $10,000,000. Las importaciones que se hicieron de Haití fueron valuadas en $447,186, ó sea menos de un 40 por ciento del valor de las que se hicieron el año anterior, y las exportaciones fueron valuadas en $3,500,775, es decir, un aumento de $350,000. Las importaciones que se hicieron de la República Dominicana fueron valuadas en $5,279,477, ó sea un aumento de más de $2,000,000, en tanto que el valor de las exportaciones se elevó á $2,723,408, esto es, un aumento de $200,000. Las importaciones procedentes de las Repúblicas Centroamericanas fueron valuadas en $11,370,384, es decir, una disminución de cerca de $5,000,000, en tanto que el valor de las exportaciones que se hicieron á dichas Repúblicas ascendió á $24,981,944, ó sea una baja de más de $4,000,000, en comparación con 1907. La baja mayor en las importaciones procedentes de la América Central ocurrió en Guatemala, cuyo valor en 1908 sólo ascendió á $1,903,911, en comparación con $4,243,795 en 1907.

El valor del comercio con la América del Sur fué como sigue: República Argentina, 1908, importaciones, $13,155,468, exportaciones, $33,519,955; 1907, importaciones, $16,171,129, exportaciones, $30,111,672. Bolivia, 1908, exportaciones, $687,307; 1907, $1,502,622.

La estadística de los Estados Unidos, de la cual se toman estas cifras, no menciona importaciones procedentes de Bolivia en 1907, y las que se mencionan correspondientes á 1908 sólo fueron valuadas en $385. Esto se debe al hecho de que las mercancías que se embarcan en Bolivia con destino á los Estados Unidos y que pasan por puertos peruanos y chilenos, no se consideran procedentes de Bolivia, como debieran considerarse, sino del Perú ó Chile, según sea el caso. Brazil, 1908, importaciones, $81,039,224, exportaciones, $16,973,977; 1907, importaciones, $85,436,070, exportaciones, $21,002,566. Chile, 1908, importaciones, $12, 494,122, exportaciones, $5,373,911; 1907, importaciones, $17,944,580 y exportaciones, $11,439,821. Colombia, 1908, importaciones, $6,897,493, exportaciones, $3,690,014; 1907, importaciones, $6,466,429, exportaciones, $3,169,382. Ecuador, 1908, importaciones, $2,196,131, exportaciones, $1,814,434; 1907, importaciones, $2,835,395, exportaciones, $1,884,107. Paraguay, importaciones, $16,347, exportaciones, $55,229; 1907, importaciones, $7,261, exportaciones, $170,893. Perú, 1908, importaciones, $5,857,-221, exportaciones, $5,815,495; 1907, importaciones, $7,098,298; exportaciones, $6,876,217. Uruguay, 1908, importaciones, $2,106,943, exportaciones, $3,134,694; 1907, importaciones, $2,902,085, exportaciones, $3,971,001. Venezuela, 1908, importaciones, $7,028,180, exportaciones, $2,566,022; 1907, importaciones, $7,590,139, exportaciones, $2,771,739. Hubo una baja en el comercio en todos los casos, tanto en el valor de las importaciones como en el de las exportaciones, excepción hecha de Colombia, donde hubo un aumento tanto en el valor de las importaciones como en el de las exportaciones. También ocurrió un aumento en el comercio con las Guianas Británicas y Francesas y una baja en el que se hizo con la Guiana Holandesa.

## LA AGRICULTURA.

El valor de las cosechas que se recogieron en 1908 fué verdaderamente excepcional, y esto se debe, en gran manera, al hecho de que el país se restableció rápida y completamente del quebranto que sufrió á causa de la crisis económica.

Los informes que proporciona el censo muestran el maravilloso aumento en el valor de los terrenos de labranza y en el consiguiente aumento en la producción desde mediados del siglo pasado. Por ejemplo, en 1850 el valor de dichos terrenos en los Estados Unidos se calculó en $3,271,575,426; en 1860 se calculó en $6,645,045,007; en 1880 se calculó en $10,197,096,776, y 1900 fué calculado en $16,674,690,247. No se formará otro censo completo hasta 1910 pero, en el entretanto, la Oficina del Censo, fundándose en los datos que ha venido recogiendo desde 1900, calcula que el valor de las tierras de labor en enero de 1909 ascendía, por lo menos, á $18,500,000,000, y tal vez á más de $19,000,000,000.

En la actualidad el valor del ganado en pie en las fincas de crianza asciende por lo menos á $4,600,000,000, al paso que el valor de los utensilios y maquinaria agrícolas se eleva á $900,000,000. Estos son los únicos detalles acerca de la riqueza agrícola cuya estadística la Oficina del Censo hasta ahora ha podido recoger. Si á lo que queda expuesto se agrega el capital empleado en la operación de dichas fincas, que representa probablemente la tercera parte del valor de los terrenos, resulta una inversión total de $30,000,000,000 en empresas agrícolas. En 1850 el total de el rendimiento de las cosechas de cereales, heno, patatas, algodón y tabaco ascendió á 80,672,000,000 de libras; en 1900 la producción correspondiente ascendió á 410,307,000,000, ó sea una cantidad más de cinco veces mayor en las cosechas más importantes. El factor principal en este gran aumento, tanto en el valor de las tierras como en el de los productos, ha sido el empleo de la maquinaria que funciona mediante la fuerza motora. De 1850 á 1900 el aumento en los brazos sólo fué de un 100 por ciento, al paso que la producción aumentó á razón de un 400 por ciento. Si el aumento en la producción de las empresas agrícolas no hubiera sido mayor que el aumento de brazos empleados en ellas en los cincuenta últimos años, los Estados Unidos, en vez de ser el país que más productos agrícolas exporta en la actualidad entre todas las naciones del mundo, no producirían la cantidad suficiente para su consumo doméstico.

En 1908 se indicaron aumentos extraordinarios en el valor de las cosechas, y, especialmente en la de maíz, en cuyo valor hubo un aumento de $276,000,000 respecto de 1907, y de $450,000,000 en comparación con 1906. En el valor del trigo hubo un aumento de $62,000,000 y en el de la avena lo hubo de $47,000,000. En el valor del heno, occurrió una baja de $108,000,000 debido á la baja en los precios. Consideradas en conjunto, el valor de las cosechas de trigo, avena, cebada, centeno, trigo sarraceno, linaza, patatas, heno, tabaco y arroz de $2,926,227,000, en 1906, en 1907 se elevó á $3,408,967,000 y á $3,694,261,000 en 1908, ó sea un aumento de más de $285,000,000 el año pasado.

El valor del maíz ascendió á $1,616,145,000; el heno, á $635,-000,000; el trigo, á $616,826,000, es decir, trigo mocho, $410,330,000 y trigo de primavera, $206,496,000, y el de la avena, á $381,171,000. Entonces siguen las patatas que fueron valuadas en $197,039,000; la cebada, $92,442,000; el tabaco, $71,411,000; linaza, $30,577,000; centeno, $23,455,000; arroz, $17,771,000, y trigo sarraceno, $12,-004,000. El valor de la cosecha de algodón ascendió como á $650,000,000.

## LA INDUSTRIA MINERA.

La crisis financiera ha disminuído el producto de la industria minera así como el de otras industrias durante el año de 1908. Por

ejemplo, la producción de minerales y metales de los Estados Unidos de un valor de $2,069,289,196, á que había ascendido en 1907, bajó á $1,550,000,000 en 1908, ó sea el rendimiento más pequeño de cualquiera de los últimos cinco años. Los metales, mayormente el hierro y el cobre en lingotes, contribuyeron como un 37 por ciento de la producción mineral y de metal de 1908, al paso que un 63 por ciento de los productos no metálicos fueron representados principalmente por el carbón de piedra, el petróleo, gas, alfarería, cemento y piedras.

Á la baja en los precios y á una disminución en el consumo en 1908 sucedió necesariamente una producción menor. Es evidente que este estado no era peculiar de los Estados Unidos, toda vez que

EN LAS HACIENDAS GRANDES SE ACOSTUMBRA EMPLEAR CINCO Ó SEIS SEGADORAS DE TRIGO QUE FUNCIONAN SIMULTÁNEA Y SUCESIVAMENTE.

prevaleció en la industria minera del mundo entero, y casi en la misma proporción. Por ejemplo, en 1907 la producción de hierro en lingotes ascendió á 59,704,799 toneladas de 2,240 libras cada una, habiendo los Estados Unidos producido 25,781,361 toneladas, ó sea un 43.2 por ciento del total. La producción mundial en 1908 ascendió á 37,209,302 toneladas, y la proporción de los Estados Unidos se elevó á 16,000,000 de toneladas, ó sea un 43 por ciento. El promedio correspondiente al decenio transcurrido de 1899 á 1908 fué de 46,400,066 toneladas en cuanto á la producción del mundo, en la cual los Estados Unidos representaron 18,569,682 toneladas, ó sea un 40 por ciento.

En 1908 los embarques de mineral de hierro de la región del Lago Superior ascendieron á 25,345,168 toneladas, ó sea una baja de 15,849,771 toneladas, en comparación con el año anterior. Debe advertirse que la baja en los embarques del Estado de Alabama y de otros yacimientos fué casi igual y, por tanto, la producción total de mineral de hierro en los Estados Unidos durante el año de 1908 sólo alcanzó á 31,557,834 toneladas, en comparación con 51,720,619 toneladas en 1907. En 1908 el rendimiento de las minas fué valuado en $67,850,343 y en $131,996,147, en 1907.

El comercio de hierro en lingotes es muy insignificante, puesto que, con excepción de unas 50,000 toneladas, todo el producto se consume en los Estados Unidos. El comercio de exportación de mineral de hierro se hace principalmente para los hornos del Canadá, y en 1908 ascendió á 400,000 toneladas, que fueron valuadas en $1,325,000. Las importaciones de mineral de hierro que se hicieron principalmente de Cuba, en 1908 ascendieron á 720,000 toneladas, cuyo valor fué de $2,150,000 en comparación con 1,229,168 toneladas, que fueron valuadas en $3,937,483 en 1907, año en que se obtuvo una producción máxima.

En 1908 la producción de cobre ascendió á 885,000,000 de libras, cuyo valor fué de $118,147,500, en comparación con 868,996,491 libras en 1907, valuadas en $177,595,888. Esto demuestra claramente la baja general en los precios, puesto que una producción mayor dió por resultado una suma mucho menor. En 1908 los Estados Unidos produjeron la cantidad más grande que se había obtenido, con excepción de los años de 1905 y 1906. Desde 1880 el aumento de producción de cobre del país ha sido enorme. En ese año el mundo entero produjo 153,959 toneladas de 2,240 libras cada una, y los Estados Unidos representaron 25,000 toneladas, ó sea un 16.2 por ciento. Esta proporción se ha aumentado de tal manera que en la actualidad los Estados Unidos producen más de dos veces y media de la cantidad que el mundo entero producía hace menos de treinta años. El rendimiento mundial durante el último quinquenio fué como sigue: 1904, 650,474 toneladas; 1905, 700,286 toneladas; 1906, 704,955 toneladas; 1907, 709,290 toneladas, y en 1908, 717,533 toneladas. Durante esos mismos años los Estados Unidos produjeron respectivamente 362,739 toneladas, ó sea un 55.7 por ciento; 402,637 toneladas, ó un 57.5 por ciento; 409,734 toneladas, es decir, un 58.1 por ciento; 387,945 toneladas, ó sea un 54.7 por ciento, y 394,643 toneladas, esto es, un 55 por ciento de la producción del mundo.

El notable aumento en la producción de cobre americano durante el último decenio se debe no solamente al descubrimiento y explotación de nuevos yacimientos de mineral de cobre, sino también á la adopción de procedimientos metalúrgicos mejorados, que han

hecho posible someter á tratamiento de una manera económica los minerales de baja ley.

En 1908 las exportaciones de cobre representaron 660,000,000 de libras, ó sean 293,000 toneladas, en tanto que en 1907 la producción ascendió á 521,000,000 de libras, ó sea un aumento de 139,000,000 de libras, ó como un 27 por ciento, en comparación con 1908. Los compradores más importantes fueron Alemania, la Gran Bretaña y Francia.

El consumo de cobre en los Estados Unidos es cada día mayor. El empleo de la electricidad como fuerza motriz en los ferrocarriles y la mayor aplicación de dicho elemento motor para generar fuerza motriz en la operación de la maquinaria en general, ha dado por resultado un aumento constante en la demanda de cobre.

Durante el año de referencia 17 compañías de minas de cobre de los Estados Unidos pagaron dividendos que ascendieron á $16,982,680. Desde que estas 17 empresas se incorporaron hasta la presente fecha, han pagado dividendos que alcanzan á $315,762,494, suma que representa casi cuatro veces más que el capital que ahora poseen y el cual asciende á $82,948,750. Además de las que se han citado, hay dos corporaciones tenedoras de bonos que hasta la fecha han pagado dividendos que alcanzan á $65,432,430, y de esta suma hay $4,750,770 que representan dividendos correspondientes al año de 1908.

Como la tercera parte de la producción de plomo del mundo la han producido los Estados Unidos, que durante cerca de doce años han ido á la cabeza de los países que producen este metal. En 1908 los Estados Unidos produjeron 699,188,000 libras, valuadas en $29,630,-490. Con excepción de los años de 1906 y 1907, la producción que acaba de citarse es la mayor que se conoce, y mucho más grande que la de España ó Alemania, que hasta 1906 producían más plomo que los Estados Unidos. Desde 1904 se ha obtenido la siguiente producción: 1904, 614,000,000 de libras, valuadas en $26,402,000; 1905, 604,000,000 de libras, valuadas en $28,690,000; 1906, 700,306,000 libras, valuadas en $39,917,442, y 1907, 730,332,000 libras, valuadas en $38,707,596.

El área total de yacimientos de carbón de piedra en los Estados Unidos se calcula en 496,776 millas cuadradas, como la mitad de las cuales contienen carbón antracita y bituminoso de superior calidad, al paso que la otra mitad de dicha área contiene un carbón subbituminoso de inferior calidad y lignita. Se calcula que estos yacimientos contienen 3,000,000,000,000 de toneladas, 1,600,000,000,000 de toneladas de las cuales pueden considerarse de superior calidad. El total de carbón de piedra extraído en los Estados Unidos desde el principio hasta 1908, asciende á poco más de 6,000,000,000 de toneladas.

Hace cincuenta años la producción total de carbón de piedra en los Estados Unidos ascendía á poco más de 13,000,000 anuales. Hace cuarenta años que no llegaba á 31,000,000 de toneladas. En 1877 casi se había duplicado, habiendo ascendido á 60,000,000 de toneladas, y otra vez en 1887 llegó á más del duplo, es decir, á 130,000,000 de toneladas. En 1897 el rendimiento se elevó á más de 200,000,000 de toneladas, y en la actualidad asciende á cerca de 500,000,000 de toneladas. La producción anual de la Gran Bretaña asciende á 300,000,000 de toneladas; Alemania, 227,000,000 de toneladas; Austria-Hungría, 44,000,000 de toneladas; Francia, 41,000,000; Bélgica, 26,000,000; Rusia, 24,000,000; el Japón, 16,000,000; la India, 11,000,000; Canadá, 10,500,000, y otros países, 31,000,000 de toneladas.

La mayor parte del carbón de piedra que se produce en los Estados Unidos se consume en el país, y sólo se importa una pequeña cantidad. A continuación se expresan las cantidades y el valor del carbón de piedra importado en los dos últimos años: 1907, 1,712,982 toneladas, valuadas en $4,262,292; 1908, 2,006,394 toneladas, valuadas en $5,230,698. En 1908 estas importaciones se hicieron mayormente del Canadá, que suministró 1,255,036 toneladas, y de Australia, que suministró 617,962 toneladas.

Las exportaciones de carbón de piedra también son relativamente pequeñas, puesto que en 1907 sólo se exportaron 11,294,252 toneladas, valuadas en $35,727,762, al paso que en 1908 se exportaron 12,722,735 toneladas, valuadas en $39,355,759. El Canadá fué el país que consumió más carbón de piedra procedente de los Estados Unidos, puesto que en 1908 les compró 2,773,779 toneladas de carbón antracita, valuadas en $13,543,968, y 6,851,170 toneladas de carbón bituminoso, valuadas en $17,730,450. México compró 866,669 toneladas de carbón bituminoso y 3,868 toneladas de antracita, valuadas en $12,692,565 y $20,909, respectivamente. Cuba compró 702,678 toneladas de carbón bituminoso y 35,651 toneladas de antracita, valuadas en $1,997,659 y $155,471, respectivamente.

En 1908 se exportaron 763,809 toneladas de coque, valuadas en $2,718,355, y casi toda esta cantidad, ó sean 450,556 toneladas, valuadas en $1,483,392, fueron enviadas al Canadá, al paso que á México se enviaron 310,209 toneladas, que fueron valuadas en $1,218,821.

Desde el año de 1873, en que el Congreso mediante una ley desmonetizó en parte la plata en los Estados Unidos, la producción de oro mundial se ha quintuplicado. En 1873 dicha producción ascendió á 4,653,675 onzas, valuadas en $96,200,000, al paso que en 1908 la producción alcanzó á 20,658,586 onzas, valuadas en $427,000,000. En 1907 la producción ascendió á 19,860,620 onzas, valuadas en $410,555,300. Por consiguiente, durante el año de 1908 hubo un aumento de $16,500,000. Este aumento fué debido principalmente al hecho de que la producción en el África Meridional y en los Estados

Unidos fué mayor, habiendo representado el valor de la producción de ambos países como $20,000,000 más que en 1907. La disminución mayor en el rendimiento ocurrió en Australia. El África Meridional va á la cabeza de los países productores de oro, puesto que en 1908 su producción fué valauda en $165,000,000, al paso que la de los Estados Unidos fué valuada en $97,000,000. El aumento en el valor de la producción del África Meridional durante el año ascendió á $13,300,400, y el valor de la producción de los Estados Unidos durante ese mismo período alcanzó á $6,500,000.

# GUATEMALA

En el mensaje que el Presidente ESTRADA CABRERA dirigió á la Asamblea Nacional el día 1° de marzo de 1909 se hace referencia al estado satisfactorio de los asuntos guatemaltecos en 1908 y á la probabilidad de que suceda lo mismo en 1909.

SEÑOR DON MANUEL ESTRADA CABRERA, PRESIDENTE DE GUATEMALA.

La renta pública indicó un superávit, y también se advierte un aumento en las ganancias de varias empresas públicas. El nuevo código de minas que fué promulgado en junio de 1908 produjo mayor actividad en este ramo, al paso que hubo un aumento en la producción de plátanos, goma elástica, azúcar y maderas de construcción durante el referido año.

La reunión de médicos prominentes del Hemisferio Occidental en la capital de Guatemala durante el mes de agosto dió lugar á que se efectuasen notables fiestas de índole social y oficial. Las manifestaciones de los delegados, todos los cuales elogiaron y apreciaron sinceramente la unidad de intereses—resultado de las frecuentes reuniones de los hombres de ciencia americanos—constituyen una prueba amplia y evidente de que el Congreso Médico Panamericano es un factor importante en el desarrollo internacional. Muy felices y apropiados fueron en verdad las observaciones que, al abrirse el Congreso, hicieron los delegados de los Estados Unidos, quienes llamaron la atención hacia el hecho de que el primer Congreso se celebró en Wáshington para comemorar el cuadringentésimo aniversario del descubrimiento de América. Hallábanse presentes representantes de casi todos los países de la América Latina.

La inauguración de una Oficina Internacional Centroamericana, que se efectuó en la ciudad de Guatemala el día 15 de septiembre, en conformidad con la convención de Wáshington del 20 de diciembre

de 1907, fué otro acontecimiento importante del año. El personal de la expresada oficina comprende representantes de las cinco repúblicas de la América Central.

El Gobierno está tomando las medidas conducentes para establecer reglas higiénicas adecuadas en el país mediante la apertura de un Instituto Nacional de Pasteur en Quezaltenango, y mediante el requisito de que sólo podrán ingresar en el servicio del Gobierno y en ciertas empresas particulares, las personas que hayan sido debidamente vacunadas. El saneamiento de Puerto Barrios constituye otra medida en el mismo sentido.

El precitado puerto es la estación terminal del Ferrocarril Interoceánico del país en el Mar Caribe, que fué terminado é inaugurado con imponentes ceremonias en enero de 1908.

El desarrollo de la comunicación ferroviaria con las Repúblicas adyacentes constituye otra prueba de adelanto en esta progresista República, habiéndose celebrado recientemente contratos para conectar por ferrocarril el Salvador y la frontera mexicana.

El día 15 de febrero de 1909 el Gobierno ratificó varias de las convenciones que fueron adoptadas por la Tercera Conferencia Internacional de Estados Americanos que se celebró en Río de Janeiro en 1906, y que se refieren á la condición de los ciudadanos naturalizados que regresan al país de su origen, el derecho internacional, las patentes de invención, marcas de fábrica y propiedad artística y literaria.

## HACIENDA.

El año de 1908 la renta general del país ascendió á $14,000,984, en comparación con un cálculo ó presupuesto de $10,312,500, al paso que los gastos se elevaron á $16,848,657, en vez de $12,071,436, que es la suma que se había calculado. La renta aduanera rindió $9,578,310, por más que el presupuesto había fijado los ingresos de esta fuente en $6,656,250; por concepto de bebidas espirituosas y artículos estancados se recaudaron $2,634,848, que indican un excedente de cerca de $400,000, en comparación con el presupuesto. De otras contribuciones se derivaron $1,202,575, y de los ramos de correos y telégrafos se obtuvieron $586,857. El presupuesto correspondiente al año económico que comenzó en julio de 1908 calcula los egresos del Gobierno en los doce meses en $13,308,039.

El día 31 de diciembre de 1908 la deuda de la República consistía de $13,694,445 en oro y $71,884,744 en papel moneda nacional. En estos últimos años la necesidad de aplicar todos los fondos disponibles á la terminación del Ferrocarril del Norte y el mantenimiento de un ejército mayor y mejor equipado, distrajeron gruesas sumas del servicio de la deuda extranjera, pero con la terminación de este importante ferrocarril en enero y el ajuste satisfactorio de ciertas

enojosas cuestiones con Estados vecinos, se proporcionarán fondos para hacer frente á las obligaciones contraídas con los tenedores de bonos.

## COMERCIO.

En 1908 el valor total del comercio extranjero de la República ascendió á $12,567,729.20, es decir, las importaciones representaron $5,811,586.07 y las exportaciones $6,756,143.13. Hubo una baja de $4,923,331.20, en comparación con 1907, la cual se atribuye mayormente á la disminución que ocurrió en las exportaciones á causa de la pequeña cosecha de café.

Entre los países de origen de las importaciones, los Estados Unidos ocupan el primer lugar, y luego aparecen Alemania, Inglaterra y Francia en el orden mencionado.

Los Estados Unidos y Alemania recibieron la mayor parte de las exportaciones, es decir, el primero de estos dos países compró productos por valor de $1,776,676, en tanto que el segundo compró productos cuyo valor ascendió á $3,939,207.

Las mercancías y productos que se importaron libres de derechos de $640,532.65 bajaron á $251,204.29, atribuyéndose principalmente este quebranto á la baja que hubo en las remesas de material de ferrocarril. El valor de las importaciones de géneros de algodón se calculó en $1,389,576; el de los géneros de lino, cáñamo y yute en $167,879; géneros de lana, $178,836, y los de seda en $211,613, habiéndose notado una baja en el valor de todos los artículos en comparación con el año anterior.

Ha habido aumentos en el valor del alambre, el algodón en rama, los materiales y aparatos eléctricos, la cebada, vigas y barras de hierro, hilaza de algodón, papel de imprenta y cueros vacunos. Desde el 20 de agosto el tipo de los derechos de importación que se han de pagar en oro sobre todas las mercancías introducidas por las aduanas de la República se fijó en un 50 por ciento, pagadero en oro americano ó en pagarés negociables de idéntico valor.

El café ocupa el primer puesto en la lista de productos de exportación, habiéndose embarcado 60,722,000 libras que fueron valuadas en $5,697,183; cueros, valuados en $266,707; 668,246 racimos de bananos, valuados en $200,474; azúcar, $186,788; goma elástica, $158,573, y maderas de construcción, $144,349.

En la distribución de las exportaciones aparece que Alemania recibió un 58.31 por ciento; los Estados Unidos un 26.30; Inglaterra un 10.56, y otros países un 4.86 por ciento.

La mayor parte del café, es decir, 35,725,100 libras, se remitieron á Alemania; 13,965,900 libras á los Estados Unidos y 5,903,100 á Inglaterra. En cuanto al azúcar, á Inglaterra se enviaron 3,998,100 libras; á los Estados Unidos, 1,917,800 libras, y 41,300 libras á Alemania. Se embarcaron 196,300 libras de goma elástica para

Alemania y 118,000 libras para los Estados Unidos. Á los Estados Unidos se enviaron 504,609 pies de maderas de construcción y 283,647 pies á Alemania. Todos los plátanos fueron embarcados para los Estados Unidos.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

Guatemala produce como 70,000,000 de libras de café anuales. En 1908 la cosecha total fué menor que la de los dos años anteriores, habiéndose exportado un poco más de 60,000,000 de libras en 1908 contra 68,000,000 y 90,000,000 de libras en 1906–7. La cosecha correspondiente á 1908–9 se calcula como en 81,000,000 de libras.

La caña de azúcar y los bananos se cultivan con provecho en cantidades crecientes, y por un decreto que el Presidente expidió en julio el cultivo del algodón ha venido á ser prácticamente obligatorio en terrenos propicios y bien acondicionados.

El Gobierno está estimulando todos los ramos agrícolas y no sólo desea mejorar los métodos de cultivo que se emplean para producir el café, los bananos, el cacao y la caña de azúcar, sino que también se propone introducir otras cosechas. El establecimiento de granjas-escuelas para el cultivo y distribución de plantas del país y exóticas, para empresas particulares, la inauguración de exposiciones agrícolas con el fin de exhibir los varios productos animales y vegetales del país y, finalmente, la protección que se brinda á los cultivadores de café, constituyen rasgos de esta sabia política.

La explotación de los bosques del país también es objeto de especial atención por parte del Gobierno, y al efecto recientemente se otorgaron concesiones que comprenden el corte y explotación de maderas de construcción y de tinte, la extracción de chicle y otras gomas, así como el desarrollo adecuado de la industria gomera.

Con el fin de lograr el debido desarrollo de los conocidos recursos naturales de la República, el día 30 de junio de 1908 el Presidente promulgó un nuevo código de leyes que rige la adquisición y explotación de minas. Dicha ley prescribe la creación de una Sección de Minas, como una dependencia del Departamento de Fomento.

Sabido es que en varias regiones del país existen minas de oro, plata, cobre, hierro, plomo, zinc, antimonio, etc., pero hasta ahora no se han explotado en debida forma, á causa, mayormente, de los escasos medios de transporte, pero cumple advertir que este estado de cosas se está remediando rápidamente.

La industria fabril del país consiste principalmente de fábricas de tejidos, y en las exportaciones el algodón en rama y la hilaza de algodón ocupan un puesto importante. Cerca de Quezaltenango hay una fábrica bastante grande que emplea 250 operarios y consume como 2,500,000 libras de algodón anualmente. También existen cervecerías, ingenios de azúcar y tenerías, que hacen muy buenos negocios.

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Además de la terminación del Ferrocarril del Norte entre Puerto Barrios y San José, que se inauguró en enero del año de referencia, estableciéndose así una línea interoceánica en América, durante el año se aumentaron notablemente las vías de comunicación, toda vez que se construyeron caminos y puentes, y se hicieron extensas mediciones para la construcción de nuevas líneas ferroviarias.

Entre estos proyectos de ferrocarriles pueden mencionarse las conexiones entre Zacapa y la frontera de El Salvador y entre Quezaltenango y San Felipe y, además, se intenta construir otra línea que se extenderá hasta Ayutla, en la frontera mexicana.

La línea principal se extenderá hacia el este desde Quezaltenango, en la parte occidental de Guatemala, por una gran región central del país hasta Zacapa, á una distancia de 55 millas de la línea divisoria del Salvador, y desde allí hasta la frontera donde empalmará con el Ferrocarril de Santa Ana, de este último país. Dicho ferrocarril se terminará dentro de dos años, y se calcula que el costo de su construcción ascenderá á $3,000,000.

El empalme en la frontera mexicana proporciona á Guatemala una comunicación ferroviaria sin interrupción con los Estados Unidos y, por otra parte, la concesión que recientemente fué traspasada con el fin de construir un ferrocarril desde Caballo Blanco en el Ferrocarril Occidental hasta Coatepeque, desde el cual se efectuará una prolongación hasta Ayutla, completa la sección de 40 millas que faltaba en esta cadena ferroviaria panamericana.

El Ferrocarril de Ocos, aunque sólo tiene 24 millas de longitud, transporta más de 15,000,000 de libras de café al año, y pone en comunicación el puerto de Ocos con los ricos distritos de Tumbador y San Marcos. Se trata de establecer la debida conexión con la capital mediante esta línea y, además, se está tomando en consideración un proyecto que tiene por objeto la construcción de líneas que han de contribuir poderosamente al desarrollo de importantes regiones agrícolas y mineras.

Todos los ferrocarriles de Guatamala tienen una entrevía de 3 pies.

En 1908, en los puertos de la República, entraron 624 buques que condujeron 2,651 pasajeros y 35,545,360 kilogramos de carga, habiendo salido de dichos puertos 601 buques que conducían 2,663 pasajeros y 61,858,530 kilogramos de carga

En 1908 la renta derivada del ramo de correos ascendió á $165,745, ó sea un aumento de $33,000, en comparación con los ingresos de 1907. En 1908 se emitieron 1,200,000 sellos de correos de las denominaciones de 1, 2 y 3 centavos, que representaban un valor de $15,375, y se pusieron en venta sellos remarcados que representaban un valor de $79,875.

En 1908 las líneas de telégrafos y teléfonos se conservaron en buen estado y, en conformidad con una orden del Poder Ejecutivo

EL TEMPLO DE MINERVA EN AMATITLAN, GUATEMALA.

El 28 de octubre de 1899, el Presidente Manuel Estrada Cabrera expidió un decreto fijando el último domingo del mes de octubre de cada año como fiesta nacional para conmemorar los beneficios de la instrucción pública. Las fiestas escolares que con tal motivo se celebran son muy concurridas, no sólo por los maestros y alumnos de las escuelas, sino también por el público en general, y tienen lugar en templos erigidos y consagrados á este objeto.

del 31 de marzo de 1908, en la actualidad se están construyendo nuevas líneas entre Zacapa, Puerto Barrios y la Ciudad de Guatemala. En 1908 los ingresos derivados del ramo de telégrafos y teléfonos ascendieron á $395,978, habiéndose enviado 1,205,261 mensajes telegráficos. El día 31 de diciembre de 1908 la longitud de todas las líneas telegráficas de la República ascendía á 5,954 kilómetros, ó sean 3,697 millas, en tanto que la longitud de las líneas telefónicas en esta misma fecha ascendía á 619 kilómetros, ó sean 384 millas.

El Gobierno hace todos los esfuerzos posibles por estimular la inmigración y colonización, y con el fin de atraer nuevas corrientes de inmigrantes se ha nombrado una comisión bajo la dirección del Ministerio de Fomento, la cual tomará las medidas necesarias para hacerle conocer al mundo entero las oportunidades que la República ofrece en cuanto se refiere á empresas industriales.

El Jefe Ejecutivo aprecia cumplidamente el valor de una educación superior, y gracias á sus gestiones las Fiestas de Minerva se efectúan en todo el país á la terminación del año escolar.

En 1908 en la República había 1,330 escuelas, á las cuales concurrieron 51,280 alumnos, indicándose un aumento de 68 escuelas y 780 alumnos, en comparación con 1907. Los establecimientos de instrucción superior que hay en la ciudad de Guatemala y Quezaltenango comprenden escuelas de derecho, medicina, cirujía dental, farmacia y comercio. Estas instituciones docentes, sobre todo la escuela de medicina, bajo cuyos auspicios se reunió el Congreso Médico Panamericano durante el año, goza de una gran reputación en toda la América Latina, y á ella acuden muchos estudiantes de las Repúblicas vecinas. También existen escuelas nocturnas para artesanos, y sus alumnos están exentos del servicio militar.

Muchos jóvenes guatemaltecos se educan en el extranjero á costa del Gobierno. Además, el país sostiene un conservatorio nacional de música y una escuela de bellas artes, cuyos profesores son mayormente artistas europeos y americanos. En las escuelas se estimula especialmente la enseñanza de trabajos manuales y mecánicos.

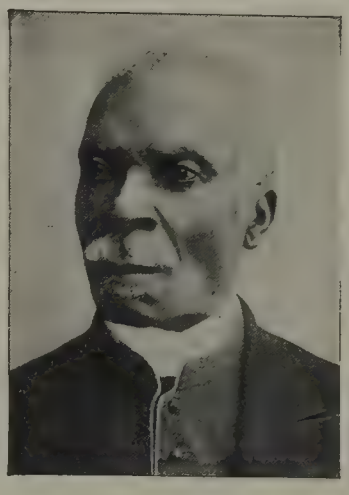
Entre los varios mejoramientos municipales que se emprendieron durante el año de referencia, deben mencionarse los siguientes: La construcción de edificios para mercados, edificios para escuelas de varias clases, sobre todo el Templo de Minerva; una hermosa casa de correos en la capital; varios hospitales y asilos y, además, se abrieron jardines y parques, se introdujeron mejoras en los edificios públicos y se levantaron monumentos de vardadero mérito artístico.

Entre otras medidas públicas deben mencionarse la redacción de una ley de obreros; la exención del servicio militar concedida á ciertas poblaciones y la organización de un museo mineralógico en la capital con el fin de exhibir muestras de la riqueza mineral del país.

# HAITÍ

Cuando el Gen. ANTOINE F. C. SIMON tomó posesión de su cargo como Presidente de la República de Haití en diciembre de 1908, se inició una nueva era histórica en el país. La Asamblea Nacional, al comunicar al nuevo Presidente el resultado de la votación electoral, le prodigó grandes elogios y ponderó la magnífica oportunidad que se le presentaba para prestarle patrióticos servicios á la República.

Las numerosas concesiones que el Gobierno ha otorgado para llevar á cabo la explotación de ferrocarriles y otras industrias en el país, ponen de relieve los esfuerzos que se hacen por desarrollar debidamente los recursos naturales de éste. Muchas de las concesiones han sido otorgadas á compañías de los Estados Unidos, y una gran parte del equipo y de la maquinaria la han suministrado fabricantes americanos.



GENERAL ANTOINE F. C. SIMON, PRESIDENTE DE HAITÍ.

Según el último censo, la República de Haití contiene 2,000,000 de habitantes.

### HACIENDA.

Según la ley de presupuesto correspondiente al año de 1908–9, que fué aprobada por la Asamblea Nacional de Haití el día 11 de mayo de 1908, los ingresos correspondientes al año de referencia se calcularon en $4,242,596.33, y los egresos fueron calculados en $4,234,478.59. Entre estos últimos la deuda pública representaba $1,906,714.84; las Relaciones Exteriores, $105,956.02; la Hacienda y Comercio, $199,581.68; Instrucción Pública, $243,497.60; Obras Públicas, $156,148, y la Agricultura, $56,372.

### COMERCIO.

El valer del comercio durante el año económico que en Haití terminó el 30 de septiembre de 1908, ascendió á $8,180,008, es decir, las importaciones fueron valuadas en $4,701,160 y las exportaciones en $3,478,848.

El comercio de la República de Haití con los Estados Unidos en 1908 fué muy satisfactorio, puesto que se advierte un aumento tanto en el valor de las importaciones como en el de las exportaciones, habiendo ascendido el valor de ambas á $3,500,775 en 1908, en comparación con $3,145,853 en 1907, pero el valor de las exportaciones que se hicieron á los Estados Unidos de $1,220,420 en 1907, en 1908

bajó á $447,186. Los productos haitianos encuentran su mejor mercado en Francia, país que compra dos terceras partes de ellos. Los Estados Unidos suministran la mayor parte de las importaciones que hace la República de Haití.

El valor de las importaciones que hizo la República en el primer trimestre de 1908–9 ascendió á $1,177,508, en tanto que el de las exportaciones ascendió á $960,000. El valor del comercio de importación de la República en el primer trimestre del año de 1907–8 ascendió á $1,577,317.17. El valor de las exportaciones durante el mismo período se elevó á $896,683.13, en comparación con $835,240.31 el año anterior, ó sea un aumento de $61,442.81.

En 1906–7 se exportaron 59,824,869 libras de café, 4,829,737 libras de cacao y 7,909,960 de semilla de algodón. También se exportaron 114,458,880 libras de palo de Campeche, 44,076,320 libras de raíces de palo de Campeche, 9,393,369 y 44,000 pies de gaiac y madera amarilla, respectivamente, y 30,195 pies de caoba. Durante el referido año se exportaron 283,328 cueros vacunos y 289,370 pieles de cabra. Además, se exportaron 182,998 libras de cera y 451,428 galones de miel de abejas, al paso que se exportaron 11,193 y 408,802 libras de goma de gaiac y corteza de naranja, respectivamente.

Casi toda la cosecha de café se embarca para Europa, por más que los Estados Unidos cada vez consumen mayor cantidad de este producto, pudiendo decirse otro tanto del algodón y del cacao haitiano. La producción de azúcar es cada vez mayor, pero hasta ahora no se exporta ninguno. Toda la maquinaria que se emplea en los ingenios se importa de los Estados Unidos, y como en el país se produce la cantidad necesaria de este dulce para el consumo, ha habido una baja en las importaciones del azúcar refino.

Las importaciones de géneros de los Estados Unidos continúa ocupando el primer puesto y, además, las provisiones y utensilios domésticos proceden mayormente de dicho país. La crisis financiera que se experimentó el año pasado dió por resultado una disminución en las compras que la República hizo en el extranjero. Por más que las importaciones que se hicieron de los Estados Unidos en 1908 indicaron un aumento respecto del año anterior, puesto que fueron valuadas en $3,500,775, en comparación con $3,145,853 en 1907, el valor de las exportaciones indicó una baja de un 50 por ciento.

El día 25 de agosto de 1908 se promulgó una convención comercial entre la República de Haití y el Gobierno Alemán, con arreglo á cuyas estipulaciones á ciertos productos de ambos países se les conceden franquicias recíprocas. También se otorgaron concesiones arancelarias á determinados productos de importación de los Estados Unidos.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

Las industrias del país son mayormente agrícolas, y el producto más importante es el café, pero el derecho de exportación que se le impone estorba grandemente el desarrollo de este ramo de industría nacional. En 1908 la produción de cacao ascendió á 6,000,000 de libras. El algodón también se exporta en cantidades cada vez mayores. Ya se ha comenzado á cultivar la pita y el tabaco se cultiva cada vez más y, además, en el país existen fábricas de tabacos y de cigarrillos que hacen muy buenos negocios. También hay fábricas de jabones, velas y fósforos, pero tres cuartas partes de la carne que se consume en Haití procede de la República Dominicana.

ESTACION FERROVIARIA EN PORT-AU-PRINCE, HAITÍ.

Durante el año de referencia hubo una baja en la producción de henequén.

Se calcula que en la República hay 125,000 acres que se dedican al cultivo del café, y cada árbol fructifica durante un período como de doce años.

La fibra del algodón que se cultiva en Haití no es tan larga como la del que se produce en los Estados Unidos, pero esta deficiencia podría subsanarse por medio de un cultivo esmerado. Como los terrenos y los brazos son baratos, este ramo de la industria del país resultaría interesante y lucrativo, si se emprendiese en gran escala.

El suelo del país es propicio para el cultivo del tabaco, y hay una vega muy bien asistida que produce una rama de excelente calidad.

Cuando se construyan los ferrocarriles proyectados se iniciará una actividad agrícola é industrial muy notable en la parte más rica de la República que hasta ahora no había podido explotarse por falta de medios de comunicación adecuados. En las planicies del interior abundan los terrenos de buen pasto, y en los llanos hay terrenos propicios para el cultivo de cereales y del algodón, al paso que cerca del Cabo Haití, Ounaminthe y Puerto Príncipe, hay terrenos que se prestan para el cultivo de los bananos y la caña de azúcar.

Hasta ahora no se han explotado debidamente los recursos minerales de la República, que consisten de oro, plata, cobre, hierro, antimonio, estaño, azufre, carbón de piedra, caolín, níquel, yeso y piedra caliza. Hace poco que se decubrieron huellas de una antigua mina de oro cerca de Ounaminthe, en la frontera Dominicana, donde también existen depósitos de hierro, y en el Fuerte de Dauphin y el distrito de Limonade se han descubierto depósitos de cobre y óxido de hierro, respectivamente. Dícese que cerca de Lescahobes existen muchos yacimientos de carbón bituminoso, al paso que en el Campo Perrín se han encontrado varias ricas vetas de carbón de piedra. En otros puntos también hay depósitos de cobre y plata que jamás han sido explotados, y en Terreneuve hay una mina de cobre que se está explotando.

En la República se fabrica calzado de todas clases en cantidad casi suficiente para satisfacer las necesidades del mercado doméstico, y ya apenas se importa este artículo. El Gobierno revisó recientemente la ley relativa á las contribuciones que se imponen á las personas que ejercen profesiones ó á las que se ocupan en el comercio en el país.

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Entre las medidas más importantes que ha tomado el Gobierno y que han de influir poderosamente en el desarrollo de la riqueza del país merecen especial mención las numerosas concesiones relativas á ferrocarriles que han sido otorgadas con el fin de comunicar á Gonaives con Hinche, Cabo Haití con Puerto Príncipe, Ganthiers con Fonds Parisien, Puerto Príncipe con Leogane, este último con Cayes, Cabo Haití con Ounaminthe y Cayes con Campo Perrín. En la actualidad hay una vía férrea del Cabo Haitiano á Grand Riviere, ó sea una distancia de 15 millas, y desde este punto se construirá una línea hasta Puerto Príncipe. Se ha construído una línea de este último lugar hasta el Lago Assuel, ó sea una distancia de 28 millas, la cual con el tiempo comunicará las capitales de Haití y de la República Dominicana.

En 1908 la República se adhirió á la Unión Postal, y en la actualidad hay 31 administraciones de correos, comunicándose las principales poblaciones por líneas telegráficas. Hay un cable que pone en comunicación á Cuba, la República Dominicana y la América del Sur.

El día 15 de julio de 1908 se otorgó una concesión que concede el derecho exclusivo para introducir la telegrafía sin hilos en la República, durante un término de quince años, á contar del 1° de octubre del año citado, pudiendo prorrogarse este plazo á voluntad de las partes contratantes. Á los concesionarios se les otorgó una nueva prórroga permitiéndoseles comenzar los trabajos de instalación el día 1° de abril de 1909.

# HONDURAS

Cuando el Presidente DÁVILA subió al poder en 1908, indicó la política progresista de su administración mediante el nombramiento de funcionarios muy hábiles y también por haber invitado cordialmente á los capitalistas y á los inmigrantes para que acudiesen al país, en la inteligencia de que estaba dispuesto á ofrecerles todo aliciente que fuese compatible con el bienestar de la nación. El estado general de esta última era satisfactoria, toda vez que en el año económico de 1907–8 el valor de las importaciones excedió en $500,000 al de los doce meses anteriores, y por más que los datos estadísticos oficiales indicaron una leve baja en el valor de las exportaciones, sólo los embarques que se hicieron á los Estados Unidos fueron valuados en cerca de $3,000,000 durante el año común de 1908. Se han efectuado obras de mejoramientos públicos y se han celebrado tratados comerciales con el fin de estimular el desarrollo del comercio.

GENERAL MIGUEL R. DÁVILA,
PRESIDENTE DE HONDURAS.

Los derechos arancelarios no habían sufrido ninguna modificación y el tipo de cambio correspondiente al año de referencia sobre los Estados Unidos era de 155 por ciento; sobre Lóndres, 153; sobre París, 151 y sobre Hamburgo 149 por ciento.

Se otorgaron varias concesiones para construcciones de vías férreas y la explotación de los recursos naturales del país, de manera que si bien el año, considerado en conjunto, no mostró ningún adelanto considerable desde el punto de vista económico, sin embargo, la perspectiva en cuanto al porvenir es bastante halagüeña.

En conformidad con la convención de Wáshington que fué firmada el 20 de diciembre de 1907, el Primer Congreso Centro-Americano se reunió en Tegucigalpa el 1° de enero de 1909, y cerró sus sesiones el 21 del mismo mes.

La Comisión Panamericana encargada de hacer los preparativos conducentes para que la República tome parte en la Cuarta Conferencia que se ha de celebrar en Buenos Aires en 1910, fué nombrada en conformidad con la resolución adoptada el 13 de agosto de 1906 en la Tercera Conferencia que se efectuó en Río de Janeiro.

## RELACIONES EXTERIORES.

El día 24 de marzo de 1908, en la ciudad de México se celebró una convención postal entre México y Honduras, la cual fué ratificada por el Congreso de esta última República el día 27 de mayo de 1908, y promulgada por el Presidente el día 29 de mayo del mismo año. Durante el año de referencia se celebraron otras convenciones y tratados, á saber., un tratado de amistad, comercio y navegación con México y una convención sobre naturalización de ciudadanos con los Estados Unidos. El día 4 de noviembre de 1908 se celebró un tratado de comercio con el Gobierno de Nicaragua, sujeto á la ratificación de los congresos de las respectivas naciones, con arreglo á cuyas estipulaciones á los productos nacionales y agrícolas y los artefactos domésticos de los países interesados—con excepción de los que estén sujetos al monopolio del Gobierno—se les permitía entrar en los territorios de las respectivas Repúblicas libres del pago de derechos, habiéndose prescrito, además, el libre canje de ganado vivo entre las dos Repúblicas. Dicho tratado permanecerá vigente durante diez años, á contar de la fecha que se efectuó el canje de ratificaciones.

## HACIENDA.

Durante el año económico de 1907–8 la renta del Gobierno derivada de toda clase de fuentes se elevó á $3,442,476, al paso que los egresos ascendieron á $3,391,965. La deuda total del país el día 31 de julio de 1908 se calculó en $1,500,000.

Durante el año de 1908 el Gobierno otorgó una concesión á un sindicato americano para que establezca un banco que tendrá sucursales en toda la República. Esta empresa se llevó á cabo de una manera satisfactoria, habiéndose establecido sucursales en varios puntos.

Con el fin de iniciar algunas reformas económicas, el Gobierno ha nombrado una comisión para que estudie detenidamente el sistema de pesas y medidas, las aduanas, el papel moneda y otros asuntos rentísticos, en comparación con los de otros países, que se juzgue conveniente uniformar en toda la América Central. El día 20 de enero de 1909 los delegados de los gobiernos de las Repúblicas de la América Central celebraron una convención que tiene por objeto unificar el sistema monetario, los derechos de aduana, pesas y medidas, las leyes fiscales y el servicio consular de los países contratantes.

## COMERCIO.

El valor de las importaciones durante el año económico que terminó el 31 de julio de 1908 ascendió á $2,829,979, en comparación con $2,331,398 en 1907, en tanto que el valor de las exportaciones en los dos años mencionados ascendió á $1,834,060 y $2,012,407, respectivamente.

Las exportaciones comprendieron productos vegetales que fueron valuados en $1,050,420; minerales, $578,939; productos animales, $197,135, y artefactos, $7,516. Los cueros vacunos, el ganado vacuno, queso, pieles de venado y mulos, figuraban como artículos principales

ESCOGIENDO MINERALES DE ORO EN HONDURAS.

en la tercera clasificación, en tanto que bajo la denominación de vegetales los bananos fueron valuados en $768,508, y después el café, los cocos, la caoba, la goma elástica, zarzaparrilla y maderas de construcción, en el orden mencionado.

En la República pueden cultivarse con provecho y en gran escala el cacao, el algodón, la caña de azúcar, el café, el tabaco, etc., obteniéndose productos de superior calidad. En los bosques abundan las maderas de construcción y de tinte, al paso que las planicies son muy propicias para la ceba de toda clase de ganado. En los terrenos bajos, en la costa del Atlántico, el cultivo de los bananos es cada vez

mayor, y las mesetas en el interior son propicias para el cultivo de cereales, frutas y legumbres. En 1908 la cosecha de bananos se redujo á 4,310,538 racimos, en comparación con los años de 1906 y 1907. Durante el año el Gobierno otorgó concesiones que representaban cerca de 30,000 acres de terrenos públicos, para la debida explotación de la industria de banano y también se organizaron empresas que obtuvieron concesiones del Gobierno para utilizar el bálsamo y el chicle. El gran interés que el Gobierno se toma en la industria del tabaco lo indica el establecimiento de una escuela práctica para cultivar dicha rama en el Distrito de Danli, donde el terreno es muy feraz, obteniéndose un producto de superior calidad.

El hecho de haberse empezado á utilizar el Río Ulúa para los fines del transporte, ha producido una creciente actividad en aquel distrito, y en la actualidad hay varias compañías americanas y muchos agricultores que trabajan con ahinco, y se anuncian importantes transacciones en maderas, y trementina con capitalistas de los Estados Unidos.

En 1908 se celebró un convenio con algunas empresas de Nueva Orleans á fin de abastecer el mercado de esta última ciudad con ganado de Honduras, pero dicho contrato no se llevará á cabo hasta que se arregle el reglamento sanitario que prohibe la importación de ganado procedente de la América Central.

En 1908 se descubrieron yacimientos en Minas de Oro, en Macuelizo, á 12 millas de distancia de San Pedro de Sula.

La mina denominada Rosario, que se considera la mejor del país, ha rendido una cantidad de mineral valuada en más de $12,000,000, y se espera que mediante la aplicación de métodos modernos podrá aumentarse grandemente la producción de ésta y de otras pertenencias mineras.

Sabido es que en Honduras hay oro, platino, plata, cobre, hierro, plomo, zinc, estaño, azogue, y carbón de piedra en cantidades más ó menos grandes, y que estos veneros de riqueza jamás han sido explotados en debida forma. Las minas más importantes están situadas en la costa del sur del país, á una corta distancia del mar.

Durante la dominación española se explotó una abundante veta de cinabrio en el Departamento de Comayaguay, pero no se ha explotado más, al paso que en el Departamento de Tegucigalpa se ha descubierto una importante veta de bismuto. El carbón de piedra no se ha explotado, y puede decirse que la aplicación de métodos modernos en la industria minera de la República hasta ahora es muy limitada.

Cualquier individuo puede denunciar pertenencias mineras hasta una extensión de 1,000 hectáreas, midiéndose las pertenencias seis meses después, y durante el primer año se paga una contribución á razón de 50 centavos en plata por hectárea. Toda la maquinaria

y enseres necesarios para la explotación de las minas puede introducirse en el país por el puerto de Amapala libre de derechos de aduana.

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Durante el primer año de la administración del Presidente DÁVILA el Gobierno consagró mucha atención á los medios de transporte, á una cuestión que comprendía el arreglo de la deuda extranjera, la prolongación del Ferrocarril Transcontinental hasta la costa del Pacífico, y la construcción de unas 71 millas de línea á través de la República, que constituyen la sección hondureña de la línea panamericana que en la actualidad comunica la parte norte del continente con la frontera meridional de México.

Se otorgaron varias concesiones para la navegación de ríos, y se celebraron contratos con el fin de construir líneas férreas en la costa del Atlántico, y de éstos el más importante fué el que se efectuó con el Sr. JAMES P. HENDERSON para la construcción de un ferrocarril que correrá desde la Bahía de Trujillo hasta Juticalpa, el cual tendrá una línea ramal hasta Tegucigalpa. La empresa ha sido incorporada como una compañía por acciones que cuenta con un capital de $10,000,000. Cuando esta línea se termine tendrá como 350 millas de longitud, tendrá un entrevía regular y estará provista de todos los elementos modernos y material rodante importados de los Estados Unidos. Además de la vía principal, tendrá líneas ramales que se extenderán hasta varias ciudades del interior, proporcionando así medios de comunicación y transporte á un territorio casi virgen. Dícese que la región por la cual pasará la línea contiene minas de oro, de plata y de otros minerales, así como maderas de construcción. El puerto de Trujillo, que será la estación terminal, suministra amplios medios para el comercio creciente que será la resultante del establecimiento de la esta vía.

El Ferrocarril de Puerto Cortés á La Pimienta ha sido dado en arrendamiento sujeto á la aprobación del Congreso, y se ha prorrogado el arrendamiento del muelle que hay en Puerto Cortés.

Entre los contratos para construcciones de ferrocarriles que el Gobierno aprobó recientemente pueden mencionarse los siguientes: Una línea de entrevía regular de 80 kilómetros de longitud, en el Departamento de Atlántida, desde Puerto Sal ó Tela hasta las márgenes del Río Camayaguay, debiendo depositarse la suma de $7,000 en oro como garantía del cumplimiento del contrato; un Ferrocarril en el Departamento de Cortés desde la Bahía de Omoa, ó sea una distancia como de 70 kilómetros, hasta un punto situado en el Río Cuyamel y á lo largo del valle Chamelecón; un contrato con el Sindicato de Squire y una corporación de tenedores de bonos extranjeros, para reparar y concluir el Ferrocarril Interoceánico, y la

amortización de la deuda extranjera del país, y una línea ferroviaria desde Cola, en el Lago Quemado, hasta Puerto Sal, en la Costa del Atlántico de Honduras. Á principios de 1908 la compañía de Vaccaro de Nueva Orleans terminó y ofreció al tráfico público las 32 primeras millas de vía férrea que había estado construyendo y que se extiende hasta los terrenos productores de bananos, cerca de Ceiba.

Por un decreto de 12 de mayo de 1908 á un norteamericano se le concedió el derecho exclusivo de navegación en el Lago Yojoa, al paso que en Puerto Cortés un sindicato americano ha emprendido las obras de puerto y relleno de los terrenos bajos. Tan luego como estos trabajos se terminen, Puerto Cortés será uno de los principales del Mar Caribe y, además, los encargados de esta importante obra se proponen establecer un hotel de primera clase para que dicha ciudad quede comprendida en el itinerario de los viajeros más distinguidos.

En la República hay 2,840 millas de líneas telegráficas y 188 oficinas, al paso que las compañías de teléfono tienen 100 millas de líneas en operación y 95 estaciones en la capital y otras ciudades.

El 19 de diciembre de 1908 el Presidente de la República aprobó un contrato para construir una estación de telegrafía sin hilos en las cercanías de Tegucigalpa, así como varias estaciones auxiliares á lo largo de la costa de la República. Con arreglo al contrato, los trabajos deberán comenzarse dentro de seis meses, á contar de la fecha de la ejecución de aquél, y se terminarán dentro de un año. El Gobierno ha extendido las líneas telegráficas existentes, y se ha abierto una escuela para ambos sexos en la cual se enseña la telegrafía.

# MÉXICO

La memoria que el Presidente Díaz presentó al Congreso Mexicano el 1° de abril de 1909, correspondiente al último semestre del año anterior, demuestra que las industrias del país han recuperado de la crisis económica que sufrieron á principios del año. Los asuntos internos fueron administrados con la sabiduría que siempre ha caracterizado la administración actual. Para el fomento de la inmigración, se dictó una nueva ley que entró en vigor el 1° de marzo de 1909.

GENERAL PORFIRIO DIAZ, PRESIDENTE DE MÉXICO.

El desarrollo económico del país continuó adelantando, como lo atestigua el establecimiento de líneas de navegación entre la República y el Extremo Oriente y la diversidad de la nacionalidad de las compañías mineras radicadas en el país. Si bien el comercico exterior de 1908 arrojó una disminución de $8,000,000, la cantidad de $5,000,000 fué debida á las importaciones, y los $3,000,000 restantes á las exportaciones, disminución causada por el hecho de que la demanda de materias primas en el extranjero fué menor, y, habiéndose registrado esa baja en las exportaciones, naturalmente, las importaciones disminuyeron también.

## RELACIONES EXTERIORES.

La nación continuó cultivando las más cordiales relaciones con las potencias extranjeras, habiéndose ajustado ciertas cuestiones con Francia y Holanda, relacionadas con la ciudadanía y extradición, respectivamente, mediante la ratificación de tratados. En diciembre de 1908 el Gobierno se adhirió á la declaración de París de 16 de abril de 1856 sobre los principios del derecho marítimo, y en el mismo mes de 1908 fueron aprobadas las modificaciones de la convención postal con Inglaterra, cuyas ratificaciones fueron canjeadas el 13 de marzo de 1909. Con los Estados Unidos se celebró un tratado de arbitraje que entró en vigor en junio de 1908; con Honduras un tratado de amistad, comercio y navegación.

El Gobierno tomó parte en varias asambleas internacionales que se celebraron en distintos puntos durante 1908, tales como: La inauguración del Instituto Agrónomo Internacional de Roma; la Conferencia sobre la conservación de las riquezas naturales de la América del Norte, celebrada en la ciudad de Wáshington; el Congreso Internacional de Instrucción Pública, que se reunió en Paris en octubre;

el Primer Congreso Internacional de Instrucción Moral y Social de Londres; el Congreso Internacional sobre la Tuberculosis, y el Primer Congreso Científico Panamericano de Santiago de Chile. El Gobierno ha recibido además varias invitaciones para que participe en otras funciones internacionales.

La exhibición mexicana en el Palacio de Cristal de Londres fué oficialmente abierta al público por el Lord Alcalde de la ciudad el 26 de junio de 1908, con asistencia del Ministro Mexicano en la Gran Bretaña, el Cónsul General de la República en Londres, y varios funcionarios y personas distinguidas.

## HACIENDA.

Durante el ejercicio de 1907–8 los ingresos y gastos ordinarios del Gobierno ascendieron á $55,885,900 y $46,588,700, respectivamente, quedando un superávit de $9,297,200. Los gastos extraordinarios durante el mismo ejercicio subieron á $5,850,600, y las cuentas pendientes al principio del año á $270,300, por lo que el superávit indicado queda reducido á $3,176,300. El total de gastos consultados en el presupuesto de 1908–9 ascendía á $48,537,000, en tanto que el de 1909–10 fija los ingresos en $48,630,500 y los gastos en $48,467,700, dejando un superávit de $162,800. El presupuesto de gastos para la administración durante 1909–10 arroja una disminución de $3,552,457 en comparación con el de 1908–9 cuyo total ascendió á $52,020,100. Las rentas aduaneras de la República importaron durante el año fiscal de 1907–8 la cantidad de $13,561,200, excediendo en más de $2,000,000 á la suma calculada en el presupuesto.

Al finalizar el mismo ejercicio la disminución líquida del principal de la deuda pública fué de $1,486,000. En 30 de junio de 1907 el total de la deuda pública, incluyendo los intereses, ascendió á $222,268,300, y en igual fecha de 1908 á $220,782,300.

La cantidad de monedas acuñadas desde el 1° de mayo de 1905 hasta el 30 de junio de 1908, inclusive, fué de $59,782,590, en la siguiente forma: Oro, $40,813,250; plata, $18,100,272; y moneda fraccionaria, $869,068.

En 1908 se acuñaron monedas por valor de $12,001,800, á saber: Oro, $8,300,000; y plata, $3,701,800.

En 1908 el número de bancos en la República era de 34, de los cuales 30 eran de emisión, representando todos un capital en conjunto de $88,000,000. Los principales son: El Banco Nacional, con capital de $16,000,000; el Central, con $15,000,000; el de Londres y México, con $10,750,000; el Peninsular, con $8,250,000; el de Comercio é Industria, con $5,000,000; y el Oriental, con $3,000,000.

En el año se inauguró un banco de redescuento, cuya necesidad se sentía en la República desde hace tiempo. En junio se inauguró

otra institución de crédito cuyo objeto principal es ayudar á los fabricantes y agricultores á ensanchar sus negocios. El Ministro de Fomento otorgó una concesión para el establecimiento de un banco en la capital con el objeto de ayudar á las empresas de riego para el desarrollo de la agricultura.

Durante el año se dictaron varias modificaciones arancelarias en lo relativo á los derechos sobre la importación de tabaco, acero, hierro, materiales de construcción, ropa, y carruajes, al par que la ley de presupuestos impuso derechos de exportación sobre el forraje, el chicle, el guayule, el henequén y los cueros y pieles sin curtir.

A causa de la mala cosecha de trigo, se extendió la fecha para importación de este cereal bajo derechos reducidos. El plazo para la importación libre en el Puerto de Quintana Roo fué prorrogado hasta el 30 de junio de 1909.

## COMERCIO.

El comercio total de la República durante el ejercicio de 1907–8 ascendió á $232,170,000, en comparación con $240,123,700 del año anterior. De aquella cantidad, $110,800,000 correspondieron á importaciones y $121,370,000 á exportaciones, comparadas con $166,114,700 y $124,009,000, respectivamente. Esta comparación arroja una disminución de $5,314,700 en las importaciones y de $2,639,000 en las exportaciones. Sin embargo, el exceso de éstas sobre aquéllas fué mayor que el del año anterior, habiendo ascendido á $10,570,000 en 1907–8 y á $7,894,300 en 1906–7. De las importaciones, los Estados Unidos suministraron $59,000,000; la Gran Bretaña, $16,370,000; Alemania, $14,160,000; Francia, $9,800,000; España, $3,700,000; Bélgica, $1,600,000; Italia, $960,000; Austria, $813,400, y los demás países el resto. Los principales países de destino de las exportaciones fueron: Los Estados Unidos, $85,000,000; la Gran Bretaña, $13,107,000; Alemania, $11,190,000; Francia, $6,196,000; Bélgica, $3,018,000; y España, $1,165,000.

Durante el primer semestre del año fiscal de 1908–9 (julio á diciembre de 1908) el comercio exterior total del país ascendió á $90,859,-805.98, que, en comparación con $125,415,644.07 en igual período del ejercicio anterior, acusa una disminución de $34,555,838.09. Las importaciones estuvieron avaluadas en $36,340,800, y las exportaciones en $54,518,900, ó sea una disminución de $25,185,900 y $9,369,900, respectivamente.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

Las minas de México constituyen la principal fuente de la riqueza nacional, y una de las más importantes industrias del país. De acuerdo con las estadísticas de exportación, las minas produjeron en

1907–8 por valor de $83,071,500, en la forma siguiente: Plata, $42,723,500; oro, $19,048,000; cobre, $12,400,000; carbón, $3,500,000; plomo, $2,700,000; otros de tales, $1,700,000, y petróleo $1,000,000.

La mina más lucrativa de toda la América es la de "La Esperanza," situada en El Oro, la cual, sólo en el año de 1908, prudujo una ganacia líquida de $1,180,000, y, desde que empezó á ser explotada, $9,427,500, ó sea, un 419 por ciento sobre un capital de $2,250,000; es de la propiedad de capitalistas americanos é ingleses.

Según cálculos aproximados el valor de las propiedades mineras que pertenecen á compañías é individuos extranjeros es de $350,000,000;

UNA PROCESIÓN EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

estadísticas correspondientes á los primeros nueve meses de 1908 demuestran que veintiocho compañías mineras repartieron dividendos que ascendieron á la cifra de $6,723,061. Estas mismas compañías, cuyo capital total es de $60,653,385, han repartido desde las fechas en que fueron organizadas dividendos por valor de $45,324,041, ó sea un 75 por ciento sobre el capital invertido.

Los depósitos de petróleo del noroeste de México darán un impulso poderoso al desarrollo de aquella parte de la República. Dichos depósitos, que abarcan una superficie de 800 millas cuadradas, produjeron en 1908 un 500 por ciento más que en 1907, y según todos los indicios la producción de 1909 excederá á la del año prece-

dente. La producción de 1907 estuvo calculada en 1,000,000 de barriles.

El costo subido del transporte del carbón y del cok fué efectuado con el fin de protejer la producción del país. Bajo las condiciones actuales, la producción que se podría obtener de este mineral se calcula en 70,000 toneladas mensuales de carbón comercial, sin incluir el producido de las minas que dan abasto á las compañías ferroviarias, más 40,000 toneladas que se convierten en 20,000 de cok, en tanto que las otras 20,000 que se necesitan para hacer frente al consumo de carbón podrían obtenerse fácilmente. Con respecto al cok, las minas nacionales producen anualmente 110,000 toneladas menos de la cantidad total necesaria; es opinión general que con la ayuda del Gobierno aumentaría inmediatamente la producción.

Durante el año económico de 1907–8 se expidieron 6,600 títulos de propiedad sobre pertenencias mineras que abarcan una superficie total de 119,634 hectáreas, en tanto que durante último semestre de 1908 se otorgaron 2,100 títulos para minas que cubren una superficie total de 39,987 hectáreas.

El valor de la cosecha de cereales, frutas y otros productos agrícolas y pecuarios fué de un poco más de $200,000,000. Los principales productos fueron: Maíz, $50,000,000; algodón, $17,000,000; henequén, $16,000,000; trigo, $13,000,000; azúcar y melaza, $13,000,000; alcoholes, $10,000,000; café, $8,000,000, y maderas, $5,000,000.

De acuerdo con las disposiciones de la convención de Bruselas sobre el azúcar, se ha impuesto un derecho especial sobre el artículo mexicano que se importe en los países signatarios de dicho pacto, puesto que el Gobierno mexicano aumentó en 1908 el derecho de importación sobre el azúcar extranjero, de $1.25 á $2.50 por cada 100 kilogramos. Uno de los beneficios que se obtendrán tan pronto como quede construída la represa del Río Nazas en San Fernando, será un aumento considerable en la producción del algodón en el distrito de Laguna, el cual, según peritos europeos, da una fibra muy fuerte y cuyos color y textura son excelentes. En 1907 la cosecha total de este artículo ascendió á 80,000 fardos, pero como el consumo de las fábricas de tejidos fué de 155,000 fardos las cantidades que tuvieron que importarse fueron muy grandes. La producción de 1906 excedió con mucho al consumo local, por lo que se exportaron al extranjero 50,000 fardos. Los cultivadores de algodón no han podido aumentar sus cosechas á causa de la falta de facilidades de riego, necesidad que desaparecerá tan pronto como se termine la represa de San Fernando.

El cultivo del árbol de algodón está dando resultados muy satisfactorios.

Durante los seis meses de julio á diciembre de 1908 las 119 fábricas de tejidos de la República pagaron al Gobierno por impuestos la cantidad de $461,800.

El cultivo de la goma ha pasado el período experimental. Por las estadísticas se ve que la producción de este artículo ha aumentado de 7,000 en 1900 á 182,219 libras en 1907, de cuya cantidad sólo 4,000 libras se extrajeron de los árboles silvestres. En la segunda convención de plantadores de goma de México, celebrada en San Gerónimo, Estado de Oaxaca, en el mes de agosto de 1908 se proyectaron medidas para el fomento de este ramo de la industria nacional.

La producción del guayule ha sido también muy satisfactoria, como lo indica el hecho de que en el año económico que terminó el 30 de junio de 1908 el valor de sus exportaciones excedió en más de $500,000 al de las del ejercicio anterior. Como el cultivo del guayule diera tan buenos resultados comercialmente, se han investigado otras plantas y árboles de la República en la esperanza de obternerse igual éxito. Confíase que utilizándose el palo colorado se duplicará la producción de goma. El Gobierno ha otorgado una concesión para el establecimiento de una fábrica para la extracción de goma del palo amarillo y de los árboles de amate.

El cultivo de las frutas de varias clases, especialmente el limón, tien un buen porvenir en la República, en tanto que el suelo de diversas partes de ella es muy á propósito para la siembra del cacao; el que se produce en Tabasco tiene fama universal por su exquisito sabor y sus propiedades nutritivas. El consumo local absorbe toda la cosecha, que se calcula en unas 2,000,000 de libras anuales.

Se calcula que el cultivo de pecanas da anualmente una producción avaluada en $400,000, cuya mayor parte se exporta á los Estados Unidos.

Las maderas duras abundan en los bosques de la República; con el descubrimiento de la cera de la planta "candelilla" ha añadido un producto más á las riquezas del país.

Las estadísticas relativas á la industria del tabaco demuestran que había en la República 995 fábricas, que en 1907 produjeron 525,259,735 cajetillas de cigarrillos, 134,055,669 cigarros, 164,308 kilogramos de tabaco para fumar, y 27,800 kilogramos de picadura.

Según las estadísticas oficiales más recientes, la industria pecuaria del país contaba con 5,142,457 cabezas de ganado vacuno, valuadas en $40,540,994; 3,424,430 ovejas, en $3,006,578; 616,139 cerdos, en $1,024,929; 4,206,041 cabras, en $3,610,714.

Desde el 17 de junio de 1907 se permite la importación libre de derechos de herramientas de agricultura, ganado para mejorar las razas del país, semillas, etc., siempre que á juicio del Ministerio de Fomento no se puedan obtener dichos artículos en el país en condiciones más ventajosas.

El Congreso de la República ha prorrogado por cinco años más á contar desde el 10 de noviembre de 1908 el período durante el cual el Ejecutivo podrá otorgar concesiones para nuevas industrias con

exención de derechos y contribuciones federales por períodos de cinco á diez años. De acuerdo con esa ley el Ejecutivo podra otorgar concesiones á compañías que garanticen la inversión en industrias nacionales de capitales que excedan de $50,000 oro.

En diciembre de 1908 se concedió á la Compañía Empacadora Nacional Mexicana permiso para el establecimiento de nuevas casas empacadoras y fábricas de productos procedentes de ganado bovino, ovino y porcino, y almacenes refrigeradores y mercados.

El Gobierno mexicano estimula por todos los medios el desarrollo las industrias del país, como lo prueban los privilegios que de continuo se otorgan á nuevas empresas y á las ya establecidas. Las concesiones contienen una cláusula que permite la entrada libre de los materiales que se han de emplear en la explotación de la respectiva industria. En virtud de una ley aprobada el 17 de junio de 1908, el Ejecutivo ha quedado autorizado para invertir $12,500,000 en obras de riego para el mejoramiento de la agricultura y la industria pecuaria.

Un detalle digno de mención especial en el desarrollo económico de la República es el número de concesiones para el aprovechamiento de aguas. Sólo en el segundo semestre de 1908 se despacharon 142 solicitudes con dicho objeto.

El depósito de Necaxa, que suministra la fuerza motriz eléctrica para el Distrito Federal, generará 236,000 caballos de fuerza una vez que quede completamente terminado. Durante cinco años se han empleado en la construcción de este proyecto unos 6,000 obreros.

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

La extensión del sistema ferroviario del Gobierno es 11,850 millas, que, juntamente con las líneas que están bajo el dominio de los diferentes Estados de la República, hacen un total de 14,857 millas. Durante el año de 1907–8 el número de pasajeros que fueron trasportados por los ferrocarriles de la República alcanzó la cifra de 10,747,128, en comparación con 10,000,031 del año anterior; las toneladas de carga trasportada llegaron á la suma de 10,042,144, comparada con 9,124,040 del ejercicio anterior. Los ingresos de las distintas compañías ferroviarias ascendieron á la suma de $37,184,825, en comparación con $34,192,336 de 1906–7.

La fusión de ferrocarriles entró en vigor el 31 de enero de 1909, dándose así un paso importantísimo hacia el establecimiento del dominio gubernamental sobre los servicios de utilidad pública. La extensión de las líneas que comprende la fusión es de 7,012 millas, á las que hay que añadir 265 del Ferrocarril de Veracruz al Pacífico y 206 del de Tehuantepec. La Junta Directiva está compuesta de 12 miembros, que residen en la capital mexicana y nueve en Nueva

York. Contrúyense nuevas líneas en el interior y en la costa occidental, que conectarán con las nuevas líneas de navegación que se han establecido ó que están en proyecto. En 1907 el Ferrocarril de Tehuantepec, que cruza el istmo del mismo nombre, transportó en tránsito para los grandes puertos de los Estados Unidos mercancías por valor de $25,000,000 á $30,000,000, y en 1908 de $38,000,000.

La compañía denominada "Ferrocarriles Nacionales de México," en la cual se han fusionado los Ferrocarriles Central Mexicano y Nacional Mexicano, tiene un capital de $230,000,000, del cual el Gobierno de la República posee acciones por valor de $115,002,290, ejerciendo así el dominio sobre la compañía.

El impulso que han recibido las empresas de trasporte por toda la República, con la apertura del Ferrocarril de Tehuantepec, se hace mayor con la adición de nuevas conecciones ferroviarias. Bajo varios conceptos, uno de los sucesos más importantes en la historia de Mazatlán y del Estado de Sinaloa fué la terminación de la línea del *Southern Pacific Railway* á dicha ciudad el 18 de abril de 1909.

El 12 de diciembre de 1908 el Presidente Díaz inauguró solemnemente el ferrocarril de Guadalajara á Manzanillo. En éste el Presidente inspeccionó las mejoras del puerto que lo convertirán en uno de los más seguros del Pacífico.

La línea entre Guadalajara y Colima, y la que hay desde este punto hasta Manzanillo, dan á México dos ferrocarriles transcontinentales, si bien las más principal y más corta es la línea del Tehuantepec.

Con la apertura del ramal de San Antonio, en el Ferrocarril de Tehuantepec, á Tapachula, en Chiapas, se ha añadido otro eslabón al Ferrocarril Panamericano. La inauguración del citado ramal tuvo lugar el 5 de mayo de 1908 y fué motivo de grandes fiestas; su extensión es de 46 millas.

Se han hecho arreglos para el arriendo de la *Mexican-American Steamship Company* á la *Wolvin Line*, lo cual dará á esta última el dominio de las líneas que navegan entre puertos mexicanos y del Golfo y los Estados Unidos.

La *Hamburg-American Line* ha añadido Puerto México á su itinerario; los vapores de esta compañía tocan en la Habana, Vera Cruz y Tampico. La *Royal Mail Steam Packet Company* tiene también proyectado incluír Puerto México en su itinerario. La *Munson Steamship Line*, cuyos vapores navegan entre Cuba, México y los Estados Unidos, ha hecho un contrato con el Gobierno de la República Mexicana para hacer dos viajes redondos, por lo menos, al mes, entre puertos de la costa atlántica ó del Golfo de los Estados Unidos y uno ó más puertos mexicanos. El período del contrato es de tres años.

La *Compagnie Générale Transatlantique* ha establecido un servicio regular de carga entre Francia y Puerto México, la estación terminal

LA POBLACIÓN Y EL ÁREA DEL NUEVO TERRITORIO DE QUINTANA ROO ESTÁN INCLUÍDOS EN EL ESTADO DE YUCATÁN.

del Ferrocarril de Tehuantepec en el Atlántico, á donde llegó el primer vapor en marzo de 1909. La compañía tiene proyectado establecer un servicio mensual con dos vapores de 5,000 toneladas, y más adelante poner en servicio buques para pasaje que tocarán en puertos franceses, la Habana, Puerto México, Veracruz y Progreso.

La Compañía Italiana de Navegación, de Génova, tiene también en proyecto el establecimiento de una línea de vapores á Puerto México. Á este puerto se envía el azúcar de Hawaí que se trasporta por el Istmo de Tehuantepec con destino á los puertos americanos del Atlántico. Se calcula que en el año del 1908 se trasportaron más de 357,000 toneladas de azúcar por el Ferrocarril de Tehuantepec.

Llévanse á cabo importantísimas mejoras en varios puertos de la República, tales como Manzanillo, Salina Cruz, Puerto México, etc.

## CORREOS Y TELÉGRAFOS.

La República cuenta con 2,946 oficinas de correos, que en 1907–8 despacharon 195,000,000 de piezas de correspondencia, y emitieron giros postales interiores por valor de $25,477,500, y exteriores, de $2,618,500. El total de los ingresos del Departamento durante el ejercicio de referencia fué de $2,100,000. De julio á diciembre de 1908, ó sea el primer semestre de 1908–9, esos ingresos ascendieron á $1,062,500, y el número de piezas de correspondencia despachadas, á 89,000,000; los giros postales interiores alcanzaron un valor de $12,450,000 y los exteriores de $1,140,500.

Las líneas telegráficas de la República tienen una extensión de 40,640 millas y se abren nuevas estaciones á medida que aumentan las necesidades del servicio. En conformidad con la adhesión del Gobierno á la convención sobre la telegrafía sin hilos, firmada en Berlín el 30 de noviembre de 1906, se han instalado estaciones en la Baja California, poniéndose así aquel distrito en comunicación con el resto de la República. Hay además estaciones de telegrafía inalámbrica en Cabo Haro, Santa Rosalía, Mazatlán, San José del Cabo, Payo, Obispo y Xcalac.

La nueva ley de inmigración, aprobada por el Congreso el 22 de diciembre de 1908, entró en vigor el 1° de marzo de 1909. De julio á diciembre de 1908 entraron en la República 24,500 inmigrantes, de los cuales 11,000 eran americanos. Una compañía colonizadora obtuvo recientemente una extensión de terreno de 300,000 acres en el Territorio de Tepic, con el objeto de establecer colonias agrícolas americanas. Durante el año el Departamento de Fomento otorgó 2,851 títulos de propiedad sobre terrenos cuya superficie total fué de 698,520 hectáreas, y por los cuales el fisco recibió la suma de $253,518.

El sistema de riego fué mejorado y ensanchado. Se emitieron 1,074 patentes de invención, y registraron 1,033 marcas de fábrica.

Construyéronse nuevos edificios de escuela y estableciéronse granjas y escuelas agrícolas.

El Departamento de Instrucción Pública y Bellas Artes ha adoptado medidas conducentes á la conservación de los monumentos arqueológicos del país. Hanse expedido al efecto órdenes estrictas que prohiben la excavación, alteración, exportación, ó traslado de dichos monumentos sin permiso del Departamento.

Entre las mejoras públicas llevadas á cabo en la ciudad de México están las de saneamiento, pavimentación, apertura de jardines públicos, establicimiento de un crematorio, y la construcción de nuevos edificios de mercado.

La Escuela Nacional de Artes y Oficios para Mujeres fué trasladada á un nuevo edificio, así como tambien el Conservatorio de Música, y se han efectuado importantes mejoras en los edificios ocupados por la Biblioteca Nacional y el Museo Arqueológico.

Las inscripciones en el Registro de la Propiedad en la ciudad de México representaron un valor de $500,000,000.

Hanse adoptado medidas para el perfeccionamiento de los establecimientos militares de la República, se han abierto fábricas de pólvora sin humo y de cartuchos.

# NICARAGUA

En 1908 en Nicaragua reino la paz bajo la administración del Presidente Zelaya y se mantuvieron relaciones amistosas con los países extranjeros.

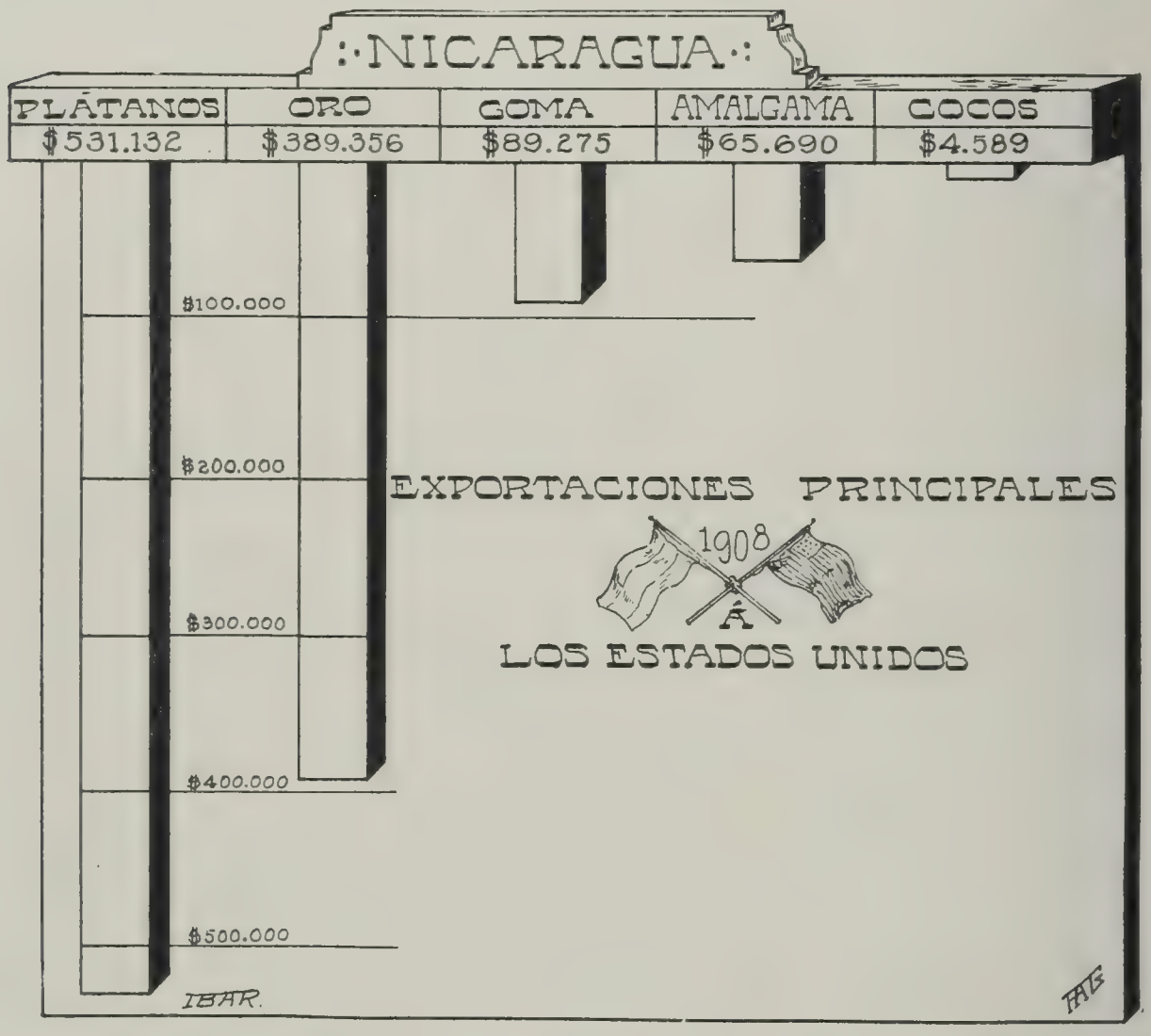
Se tomaron las medidas necessaries para ajustar las diferencias que surgieron con Estados vecinos, y la nación tomó parte en los varios congresos y convenciones que fueron resultado de la Conferencia de Wáshington.

Sr. Don José Santos Zelaya, Presidente de Nicaragua.

Se cumplieron las obligaciones de la deuda pública y, mediante un empréstito que se levantó en el mes de mayo de 1909, con arreglo á la ley de septiembre de 1908, en la actualidad hay $5,750,000 disponibles para atender á las varias obligaciones de la República. Una parte de esta suma se empleará para liquidar el empréstito británico de 1886, otra parte se usará para el empréstito de Nueva Orleans, que fué levantado en 1895, y el resto se usará para continuar la construcción del Ferrocarril del Atlántico desde el Puerto de San Miguelito, en el Lago de Nicaragua,

hasta Punta del Mono, en el Mar Caribe. El nuevo arancel de aduana del mes de diciembre fué declarado vigente en seguida que se promulgó, y se le agregó un decreto de 6 de marzo de 1909, por virtud del cual, y con el fin de compensar las desastrosas consecuencias de las inundaciones que ocurrieron en las regiones de la Costa del Atlántico y con el fin, asimismo, de estimular las transacciones comerciales, se permitió la entrada de ciertos artículos por los puertos del Atlántico con una rebaja de un 30 por ciento respecto de los tipos de derechos que fija el arancel.

Desde el día 8 de enero del año de referencia el Gobierno comenzó á ejercer el monopolio sobre la industria de fósforos.




En los años de 1906 y 1907 los ingresos y los egresos del país fueron calculados en $4,086,000 y $4,188,000, respectivamente. No ha sido posible obtener cifras más recientes.

### COMERCIO.

Las cifras relativas al comercio del país en 1908 indican un valor total de $7,500,000, es decir, $3,000,000 de importaciones y $4,500,000 de exportaciones. Las transacciones comerciales con los Estados Unidos fueron las más importantes, pues en 1908 dicho país suministró importaciones que fueron valuadas en $1,297,163, al paso que Nica-

ragua envió á la expresada República productos que fueron valuados en $1,034,131.

Del Puerto de Bluefields se embarcaron 1,298,000 racimos de bananos para los Estados Unidos, que fueron valuados en $513,133. También se exportaron 24,970 onzas de oro, valuadas en $389,357; 166,152 libras de goma elástica, valuadas en $89,275; amalgama de oro por valor de $65,691, y 173,100 cocos, valuados en $4,589. Del Puerto de Gracias á Dios se embarcaron oro por valor de $292,421; cueros vacunos, $3,036, y goma elástica, valuada en $15,552, ó sea un total de $311,010.

En 1906 el valor total del comercio de Nicaragua ascendió á $7,639,877.53, es decir, las exportaciones representaron $4,231,047.88 y las importaciones $3,408,829.65. Los Estados Unidos, Inglaterra, Alemania y Francia fueron los países principales en este comercio habiendo comprado y suministrado mercancías de la manera siguiente: Estados Unidos, exportaciones, $2,492,485; Inglaterra, $452,142; Alemania, $458,718, y Francia, $480,502.

Importaciones: Los Estados Unidos suministraron $1,914,961; Inglaterra, $776,133; Alemania, $400,389, y Francia, $193,661.

El valor del canje de productos con los países adyacentes de la América Central ascendió como á $300,000.

En 1906 se embarcaron 19,378.216 libras de café, valuadas en $1,375,679. Se exportaron 1,401,595, racimos de bananos que fueron valuados en $700,069; se exporto oro en barras, valuado en $527,423; amalgama de oro por valor de $343,546; goma elástica, $385,472; caoba, $284,320; ganado vacuno, $133,044; cueros vacunos, $120,367; cocos, $90,953; moneda de plata acuñada, $44,220; azúcar, $23,467, y cedro, $41,465.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

Las principales fuentes de la riqueza nacional son las industrias agrícola y minera. El área de cultivo del café, que es el producto principal de la República, se ha aumentado considerablemente en estos últimos años, debiendo advertirse que este producto es de superior calidad y que obtiene muy buenos precios en los mercados.

En 1907–8 la cosecha de café rindió como 14,000,000 de libras, y se calcula que la de 1908–9 ascenderá á 16,800,000 libras. Un decreto de 24 de noviembre de 1908 restablece la contribución general sobre las exportaciones de café, y fija un derecho de 40 centavos en oro por quintal.

La caña de azúcar se cultiva con gran provecho, y en 1907 el producto de esta industria, incluso la melaza, el aguardiente y el alcohol, fué valuado en $1,122,400, y se calculaba que los ingenios de azúcar valían $1,650,000. Estas fincas producían cerca de 4,000 toneladas de azúcar refino.

El cacao se considera el tercer producto del país en cuanto á su importancia, y su cultivo de muy buena utilidad. En la actualidad todo el que se produce se consume en el país y se vende desde 20 hasta 25 centavos en oro la libra.

Los plátanos se cultivan en grandes cantidades en la región de Bluefields, y se embarcan para Nueva Orleans. Recientemente se otorgaron concesiones de grandes porciones de terrenos en la costa del Atlántico que representaban como 15,000 acres, para utilizarlos en el cultivo de bananos, y se hará otra concesión de terrenos, situados en la costa occidental. El costo de siembra y mantenimiento de 200 acres de terreno que contengan 35,000 matas, asciende como á $4,000.

LA LEGACIÓN AMERICANA EN MANAGUA NICARAGUA.

El tabaco se cultiva en varios distritos, y el mejor producto se obtiene en la isla de Omotepe, en el Lago de Nicaragua. El cultivo del tabaco está bajo el dominio del Gobierno, habiéndose dado en arrendamiento á un sindicato la explotación de esta industria por un período de veinticuatro años, á contar del 1° de enero de 1908, obligándose el sindicato á pagar una renta de $200,000 anuales al Gobierno.

La goma elástica se recoge en los bosques, y en las costas hay nuevas plantaciones de este árbol. En conformidad con un decreto que fué publicado el 18 de julio de 1908, los dueños de terrenos que contienen árboles de goma deberán registrarlos debidamente, con

expresión de los nombres de las propiedades, su situación, su extensión aproximada, el número y edad de los árboles, el período de su desarrollo, así como un cálculo aproximado de su producción anual. La exportación de la goma elástica también está sujeta á ciertos requisitos cuya violación hace que el exportador y el administrador de aduana que permite el embarque, incurran en una multa que representará por lo menos un 50 por ciento del valor del producto exportado.

Los bosques de la República contienen caoba y cedro que se exportan en grandes cantidades, así como otras maderas de construcción, de tinte, resinas y plantas medicinales. Dícese que el producto del árbol del alcanfor del país es igual al que se obtiene en el lejano oriente. También crece la vainilla de excelente calidad, y el sen es un producto nativo.

Se crían el ganado vacuno, caballar y de cerda, y en el año de referencia había como 1,200,000 cabezas de ganado vacuno.

La industria fabril se limita principalmente á los artículos para el consumo doméstico, que comprende la fabricación de muebles, calzado en general, azúcar, ron, cerveza, velas, tabacos, cigarrillos y jabones.

La importancia de Nicaragua como país minero la han reconocido especialmente los capitalistas americanos, que en estos últimos años efectuaron reconocimientos en varios terrenos y emplearon gruesas sumas de dinero en los trabajos de las minas y la maquinaria para efectuarlos.

Unas cuantas compañías inglesas han obtenido concesiones mineras en varios distritos, y es probable que inviertan todavía más capital en las minas del país. Varias minas de las principales, situadas en la costa occidental, entre las cuales pueden mencionarse la de Santa Francisca, San Lucas, Amaya, San Cristóbal, Quilali y San Juan Tetelpaneca, pertenecen á capitalistas ingleses, en tanto que la mina Leonesa, situada cerca de Matagalpa, fué comprada recientemente por una compañía que tiene grandes intereses en pertenencias mineras de la Australia Occidental.

En la actualidad, Prinzapolka es el centro de operaciones mineras, en la costa del Atlántico del país. En este distrito hay ricas minas de cuarzo, y algunos capitalistas americanos poseen las denominadas "La Luz" y "Los Ángeles." Se sabe que en el distrito de Legucia existen grandes filones auríferos, pero por ahora no están explotándose. Las vetas de cuarzo de la costa occidental contienen desde media onzas por tonelada. Algunas compañías de Londres, el Sindicato de León y la Compañía de Santa Francisca, por ejemplo, hacen importantes operaciones en dicha Costa.

El valor de las exportaciones de oro de Nicaragua en 1908 fué calculado en $933,171. Los derechos que se recaudan sobre el oro se pagan en bonos denominados "de exportación."

En la actualidad hay algunas minas que no se explotan á causa de cierto cambio efectuado en la maquinaria, pero las de La Libertad, Santo Domingo, y las que están situadas en el distrito de Matagalpa, se explotan con éxito, haciéndose los embarques de minerales desde la costa del Pacífico con destino á San Francisco, Inglaterra y Alemania.

La perspectiva en cuanto al creciente desarrollo de esta industria es muy halagüeña en verdad, y se intenta construir un ferrocarril que pasará por el centro del distrito minero y por una región agrícola muy rica, el cual cuando se termine constituirá un factor muy importante en el acrecentamiento de la producción minera.

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

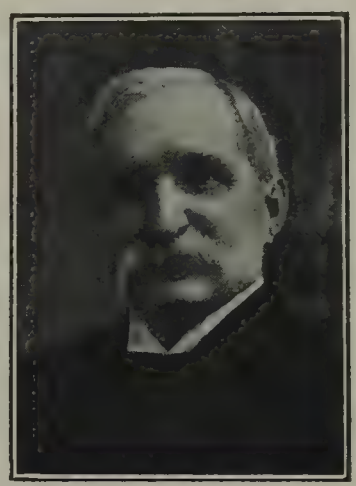
Cuando se efectuaron las mediciones para un Ferrocarril Intercontinental de Nueva York á Buenos Aires, el Ferrocarril Nacional de Nicaragua fué aceptado como una de las partes integrantes de aquél, extendiéndose esta sección desde Corinto hasta Granada. Esta es una vía angosta que tiene 171½ millas de longitud, y ha sido tasada en $3,155,941.

En 1903 dicho ferrocarril se le dió en arrendamiento á una compañía, y en él se han introducido notables mejoras. En 1906 los ingresos derivados de esta línea ascendieron á $2,251,233, en tanto que los egresos, incluso el costo de las reparaciones que se hicieron, ascendieron á $2,369,692.

Desde Punta del Mono, en el Atlántico, se está construyendo un ferrocarril que llegará hasta San Miguelito, es decir, una distancia de 116 millas, y ya se han hecho las mediciones de otra vía férrea que se extenderá desde Momotombo, en el Lago Managua, hasta Matagalpa. En la actualidad la comunicación de Momotombo á Managua se efectúa por medio de vapores.

# PANAMÁ

El día 1° de septiembre de 1908 el difunto Presidente de la República de Panamá, Dr. M. Amador Guerrero, á quien el actual Jefe Ejecutivo, Señor Don Domingo Obaldía, sucedió en octubre de 1908, dirigió un interesante mensaje al Congreso del país en el cual, al hacer un resumen del estado general de la República, se demuestra claramente la prosperidad de la misma. El Gobierno ha manifestado su deseo de explotar debidamente los grandes recursos del país mediante el otorgamiento de concesiones, el establecimiento de líneas telegráficas y telefónicas, la inauguración de nuevos servicios de vapores y la revisión del arancel, que las condiciones económicas de la República requerían.



Sr. Don Domingo de Obaldía,
Presidente de Panamá.

### RELACIONES EXTERIORES.

La joven República continúa manteniendo amistosas relaciones con todos los países del mundo, y fué dignamente representada en la Segunda Conferencia de Paz Internacional que se celebró en La Haya, al paso que la negociación de tratados con los Estados Unidos y con Colombia, constituye una prueba evidente de la futura prosperidad y amistad de las Repúblicas interesadas. Las concesiones que se refieren al canje de productos y mercancías deben dar por resultado mejores condiciones comerciales, al paso que los preceptos relativos al arbitraje están en relación con la norma de virtudes cívicas que los modernos ideales de civilización exigen.

Los comisionados que los Gobiernos de los Estados Unidos y Panamá nombraron, de acuerdo con el tratado de 18 de noviembre de 1903, relativo á ciertas reclamaciones que surgieron de la construcción y conservación del Canal de Panamá, presentaron su informe definitivo durante el año de referencia.

Una convención postal que se celebró con Italia en 1909 prescribe el canje de encomiendas postales de un peso y dimensiones determinados y también de giros postales, convenio que ha aumentado considerablemente la esfera de acción de este ramo del servicio gubernamental, y, por otra parte, el nombramiento de la Comisión Panamericana que ha de hacer los debidos preparativos para que Panamá tome parte en la Cuarta Conferencia Panamericana que se celebrará en Buenos Aires en 1910, indican lo mucho que el Gobierno se interesa en los asuntos mundiales.

## HACIENDA.

El informe que hizo el Secretario de Hacienda de la República correspondiente al semestre que terminó el 30 de junio de 1908, indicó que en aquella fecha el activo del Gobierno ascendía á $7,860,-696.68, de los cuales había $6,000,000 en oro que representaban hipotecas de primera clase establecidas sobre bienes raíces en la ciudad de Nueva York, que devengaban un interés de un 4½ y un 5 por ciento. Además, la República tenía una cuenta corriente de $1,505,307.03 en la misma ciudad.

Durante el semestre comprendido en el informe los ingresos nacionales ascendían á $1,259,574.15, y después de pagar los gastos del Gobierno correspondientes al mismo período de tiempo, quedaba un saldo de $105,307.03, que fué entregado al Tesoro Nacional.

El presupuesto de la República correspondiente al período comprendido entre el 1° de enero de 1909 al 31 de diciembre de 1910 fija la renta total en $4,492,000 y los gastos en $6,877,469.65. Los egresos se calcularon de la manera siguiente: Departamento de Fomento y Justicia, $2,632,004; Relaciones Exteriores, $499,220; Hacienda, $720,882.50; Obras Públicas, $1,902,430.35 é Instrucción Pública, $1,122,932.80.

En cuanto al desembolso de los fondos de la nación en 1909, debe tenerse presente que las Obras Públicas y la Instrucción Pública, consideradas en conjunto, representan la mayor proporción en dicho presupuesto. Además, el Congreso ha hecho una asignación de $85,000 para sufragar los gastos del censo que ya se ha comenzado.

Durante las cuatro últimos años los desembolsos de fondos del Estado para sufragar los gastos corrientes y efectuar mejoramientos públicos sólo representaron un excedente de $1,859,320.66, respecto de los ingresos que se derivaron de las fuentes de renta regulares. Cumple advertir que este excedente de gastos representa importantes mejoras en todos los ámbitos del país.

## COMERCIO.

El valor total del comercio en el año de referencia ascendió á $9,563,946, es decir, las importaciones fueron valuadas en $7,806,811 y las exportaciones en $1,757,135. Los principales artículos que se importaron eran los siguientes: Productos vegetales, $1,879,296.72; productos agrícolas, $1,258,900.72; tejidos, $1,187,802.38; productos minerales, $788,068.67; vinos y bebidas espirituosas, $665,703.20. En cuanto á las importaciones, los Estados Unidos ocupan el primer puesto en todos los artículos, excepto los géneros ó tejidos, en los cuales la Gran Bretaña figura en primera fila.

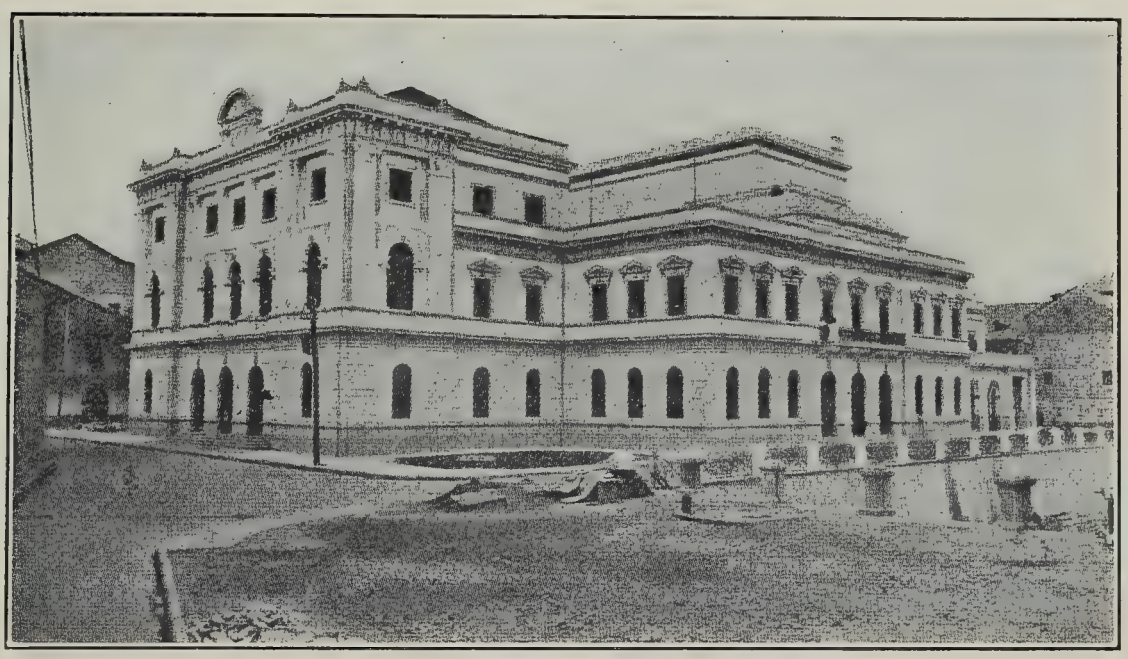
Al clasificar las exportaciones de 1908 aparece que los productos vegetales fueron valuados en $1,539,395.45; los productos animales fueron valuados en $135,207.15; los productos minerales representa-

ron $79,620.59 y los productos diversos, $2,912.34, ó sea un total de $1,757,135.53.

Durante el año de 1908 á los Estados Unidos se enviaron productos valuados en $1,587,216.69; á la Gran Bretaña, $113,037.71; á Alemania, $34,495.35; á Francia, $11,639.50; á la América Latina, $8,413.28 y á Austria-Hungría, $2,333.

El valor total del comercio con los Estados Unidos durante el año ascendió á $18,247,155, y las importaciones, incluso las provisiones de todas clases para el Canal, representaron $16,799,630, al paso que las exportaciones fueron valuadas en $1,447,525.

En 1907 las importaciones que se hicieron de los Estados Unidos, sin incluir las provisiones para la Comisión del Canal del Istmo,



PALACIO DEL GOBIERNO, CIUDAD DE PANAMÁ.

fueron valuadas en $5,196,964, y las que se hicieron de otros países se valuaron en $4,367,486, ó sea un total de $9,564,450. Á esta suma deben agregarse $13,468,359, valor de las mercancías que se importaron libres de derechos para la precitada comisión. El valor de las exportaciones que se hicieron durante el año fué de $1,960,665.70, y más de un 70 por ciento del total lo representaron los bananos, que se embarcaron mayormente para los Estados Unidos. También se exportaron cueros, goma elástica, cocos, limas, etc.

Previendo el aumento en los embarques de bananos para Europa y en el creciente comercio con Panamá, la *Hamburg American Line* ha suministrado refrigeradores en sus vapores. En 1908 se exportaron cerca de 4,000,000 de racimos de plátanos, la mayor parte de los cuales se embarcaron en Bocas del Toro.

## PRODUCCIÓN E INDUSTRIAS.

El suelo de la República es muy fértil y propicio para muchos cultivos. Comprendiendo el Gobierno la importancia de la agricultura

y del debido desarrollo de los recursos naturales del país, está procurando estimular el cultivo del café, cacao, cocos, goma elástica, vainilla, la caña de azúcar, los cuales productos están exentos de contribuciones. Á los agricultores españoles é italianos se les han hecho proposiciones muy ventajosas para que se establezcan en varias partes de la República y cooperen así con el Gobierno en la propaganda progresista que éste está haciendo. La industria principal es la del cultivo de bananos, y el área que á ella se consagra es cada vez mayor. En la actualidad el cacao se cultiva en menor escala y las exportaciones que se hacen de este producto sólo fueron valuadas como en $6,000, y la goma elástica, que también se cultiva en menor escala, podría llegar á ser una industria importante y lucrativa, puesto que crece silvestre en el Distrito de Bocas del Toro, donde los indios la recogen y la traen á dicho puerto para embarcarla. La zarzaparrilla crece silvestre en gran abundancia, y el café se cultiva en la Provincia de Chiriqui, cerca de la frontera costarricense. Una compañía alemana ha emprendido el cultivo del cacao, café y goma elástica en la Provincia de Cocle, próxima á la costa del Atlántico, y ya ha comenzado á recoger sus cosechas. La caña de azúcar se cultiva hasta cierto grado en algunas partes del país, y podría cultivarse en mayor escala con provecho. El Gobierno celebró un contrato recientemente con un ciudadano americano para que establezca una fábrica de azúcar en los terrenos públicos de la República y una refinería de azúcar que ha de efectuar sus operaciones en relación con la fábrica. El derecho arancelario sobre los productos del azúcar que se usan en la fabricación de bebidas espirituosas se ha elevado á $2.50 por cada 110 libras.

También se ha celebrado un contrato para establecer otra refinería en la capital del país, que tenga una capacidad productora de 500 toneladas diarias, ó sea 1,000 sacos de á 100 libras cada uno de azúcar refino. Dicha refinería estará exenta del pago de contribuciones nacionales y municipales sobre el azúcar que produzca durante la existencia del contrato y, además, el Gobierno permitirá que todo el material, la maquinaria y enseres necesarios que se usen en la construcción de aquélla se introduzcan en el país. Junto con dicha concesión se hace otra que representa una gran cantidad de terreno y prescribe el aumento gradual del área cultivada. En este proyecto se incluyen los planos para la construcción de una administración de correos y una escuela en la cual los alumnos que el Gobierno asigne estudiarán dicha industria.

En los bosques del país abundan las maderas de construcción y de tinte. La industria pecuaria se está estimulando mediante la importación de animales de raza superior para los fines de la crianza, procedentes de los Estados Unidos, Inglaterra y Jamaica, los cuales se introducen en la República libres de derechos. Según los datos

estadísticos, en el año de referencia en el país había 114,500 cabezas de ganado de todas clases, distribuídas de la manera siguiente: Ganado vacuno, 65,000; cerdos, 28,000; caballos, 17,000; cabras, 3,000, y 1,500 mulos.

En 1907 en la nación se hicieron muchos reconocimientos y se denunciaron 40 nuevas pertenencias mineras, en comparación con 31 en 1906. Muchos de los ríos y lugares próximos á la costa contienen oro en pequeñas cantidades, en tanto que algunos de los yacimientos situados en el interior del país podrían explotarse con utilidad. En 1907 el valor del oro en barras que fué exportado de las minas que están cerca de Darién ascendió á $170,000.

En la parte interior de la República se han encontrado yacimientos de cobre y de carbón de piedra de buena calidad.

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

El Ferrocarril de Colón á Panamá, que tiene 47 millas de longitud, es la vía de transporte más importante del Istmo de Panamá. En 1907 esta linea transportó mercancías procedentes de los Estados Unidos que fueron valuados en $12,000,000, y las que transportó en 1908 fueron valuadas en $9,500,000. Una cantidad de productos valuada en $8,500,000 se transportó por esta vía del Atlántico al Pacífico Á los puertos del oeste de los Estados Unidos se enviaron mercancías valuadas en $2,750,000, y una cantidad que representaba $5,750,000 se remitió á países extranjeros situados en ambas costas del Hemisferio Occidental. El Ecuador, el Perú y el Salvador compraron $1,000,000 cada uno de la expresada cantidad. Panamá compró $750,000; Honduras y Nicaragua cerca de $500,000 cada una, y Colombia y la Costa Occidental de México $333,000 cada una. De las mercancías valuadas en $2,750,000, que procedieron de la parte oriental con destino occidental de los Estados Unidos por el Ferrocarril de Panamá, casi todas procedían de Nueva York y fueron embarcadas con destino á San Francisco. Los productos que iban con destino al este y que pasaron por Panamá fueron valuados en poco más de $1,000,000 y se embarcaron exclusivamente en San Francisco con destino á Nueva York.

El Gobierno se propone estimular la navegación por vapor, y ha otorgado una subvención á una compañía para que establezca un servicio de vapores en la costa del Pacífico. La compañía cuyos vapores hacen la travesía de David á Panamá, tiene cinco buques y está obteniendo muy buenas ganancias.

## CORREOS Y TELÉGRAFOS.

El servicio postal con el extranjero se está administrando de una manera muy satisfactoria, en conformidad con las disposiciones de la Unión Postal Universal, y de tiempo en tiempo la República ha

celebrado algunas convenciones postales con los diferentes países de Europa y América. El servicio de correos nacional es suficiente para las exigencias actuales, pero se adoptarán medidas encaminadas á extenderlo y mejorarlo, á fin de satisfacer las crecientes necesidades del país.

La Asamblea Nacional ha autorizado al Presidente para que termine la línea telegráfica de doble alambre de Panamá á Veraguas, para construir una nueva línea y para extender el sistema de teléfono. Con este fin se hizo una asignación de $100,000.

El Gobierno de los Estados Unidos tiene una estación de telégrafo sin hilos de alta potencia en Colón, y la *United Fruit Company* tiene una estación en Bocas del Toro para ponerse en comunicación con sus varias estaciones. La Compañía de Cable de la América Central y del Sur ha aumentado su equipo mediante una línea telegráfica terrestre entre Colón y Panamá, estableciendo así una comunicación directa y sin interrupción por cable con Buenos Aires, Valparaíso, la costa occidental de la América del Sur, los Estados Unidos y Europa. También se ha establecido comunicación con Guantánamo, Cuba.

El Gobierno ha consagrado especial atención á la instrucción pública y se han introducido mejoras importantes en las escuelas primarias del país. En la capital se ha establecido una escuela de artes y oficios que promete convertirse en una de las instituciones más útiles del país.

El Congreso ha hecho una asignación de $10,000 con el fin de organizar colonias agrícolas en la República, y se han tomado medidas para estimular la inmigración. El proyecto de colonización que el Gobierno se propone llevar á cabo comprende la concesión de terrenos propicios para que puedan establecerse familias en ciertos lugares que el Gobierno designará, suministrándoles semillas, instrumentos, ganado de cría y otros artículos indispensables. En la escuela de artes y oficios de la ciudad de Panamá se han abierto quince becas para los naturales de la costa de San Blas y Darién, habiéndose asignado $5,000 para comprar reliquias que representen los trabajos de los indígenas de América.

El día 14 de noviembre de 1908 fué promulgada la nueva ley de patentes de invención y marcas de fábrica de la República.

Ya se han terminado muchas de las obras públicas, tales como el Palacio del Gobierno y el Teatro Nacional, cuyo costo ascendió á un poco más de $700,000. En Panamá y Colón se han terminado las obras de abastecimiento de agua potable; se han construído caminos y las calles se han provisto de nuevos pavimentos. Entre otras mejoras pueden mencionarse las que se han introducido en el puerto y la instalación de plantas eléctricas para el alumbrado municipal y para el transporte.

El día 26 de diciembre de 1908 el Presidente de la República promulgó una ley que prescribe la libre entrada de la maquinaria que se usa en la industria agrícola y pecuaria, los aparatos que se emplean en la instrucción pública ó los de la Comisión del Canal, en conformidad con las estipulaciones del tratado del 18 de noviembre de 1903.

# PARAGUAY

Á raíz del cambio de Gobierno que se efectuó en julio de 1908, es decir, cuando el Presidente NAVERO tomó posesión de su cargo como sucesor del General FERREIRA, la paz se restableció en todos los ámbitos del Paraguay y el Gobierno consagró especial atención á la tarea de vencer las dificultades económicas que tanto habían interrumpido el progreso del país. Los gastos nacionales se redujeron, y el Presidente recomendó nuevas economías en todos los ramos del Gobierno.

SR. DON EMILIANO GONZÁLEZ NAVERO, PRESIDENTE DE PARAGUAY.

## RELACIONES EXTERIORES.

En 1908 el Ministerio de Relaciones Exteriores negoció varios tratados, uno de los cuales prescribe el canje de ganado vacuno en la República Argentina. Se celebraron tratados de extradición con la Gran Bretaña, Austria-Hungría, Italia y los Estados Unidos de América. También se celebró un tratado de arbitraje con este último país, y dicho Ministerio además se propone negociar tratados con Alemania y Rusia, una convención consular y un tratado de extradición con Bélgica.

La cuestión de límites con Bolivia no se ha arreglado aún, á pesar de que ambos Gobiernos desean ajustarla. No obstante las dificultades mercantiles, el gobierno pudo atender á las obligaciones de la deuda extranjera durante todo el año. El resto del empréstito de Londres, que representa la mayor parte de la deuda del país, asciende á $4,139,717.64 en oro. Se han presentado proyectos de ley al Congreso Nacional para que se autorice un nuevo empréstito de $10,000,000, y para que fije el patrón de oro como base legal de las transacciones monetarias.

En 1908 la renta interna ascendió á $288,389.75, ó sea un aumento de $13,450.37 en comparación con 1907, al paso que la renta aduanera correspondiente al mismo período indicó una baja de $455,624.89, habiendo ascendido á $1,471,844.49 durante todo el año. Los egresos

ó gastos correspondientes á 1907 se elevaron á $2,189,565 y, gracias á la política de economía adoptada por el Jefe Ejecutivo, esta suma se redujo en el año de 1908.

El nuevo arancel que prescribe los derechos de exportación sobre productos del país comenzó á regir el 1° de enero de 1909.

## COMERCIO.

El valor del comercio del país en 1908 ascendió á $7,661,469, es decir, las exportaciones representaron $3,731,745 y las importaciones $3,929,724.

El valor del comercio extranjero de la República en 1907 ascendió á $12,233,823, es decir, las importaciones representaron $8,077,414 y las exportaciones $4,156,409. En 1908 el comercio de la República con los Estados Unidos ascendió á $71,665, esto es, las importaciones fueron valuadas en $55,229 y las exportaciones en $16,347.

El comercio de Asunción lo hacen 674 casas de comercio, mayormente extranjeras, es decir, alemanas, francesas, italianas y españolas. En la capital hay dos casas de comercio inglesas y 1,728 de distintas nacionalidades que hacen negocios en todo el país.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

En la actualidad en la República se produce mayormente materia prima y hay muy pocas industrias. La cosecha principal es la de yerba mate, de la cual anualmente se preparan 17,600,000 libras. La mitad de esta cantidad se exporta y el resto se consume en el país. Esta planta crece silvestre en extensas porciones de terreno en las regiones del norte y del este de la República, sobre todo en los distritos de Panadero, Igatimi, San Pedro, Villa Concepción, Caaguazu, Jesús y Tacarupucú.

El clima y suelo de la República son propicios para el cultivo de toda clase de cosechas tropicales, y la goma elástica se cultiva hasta cierto grado, habiéndose exportado 4,400 libras en 1907, que fueron enviadas principalmente á Francia. El algodón crece muy lozano, y el tabaco requiere muy poca asistencia, al paso que el añil y la caña de azúcar se cultivan con facilidad. En los bosques abundan las maderas de construcción y de tinte, las resinas y bálsamos, y existe una planta fibrosa nativa denominada mapajo, que los indios utilizan para fabricar una tela burda.

La cosecha de tabaco se calcula en 6,000,000 de libras anuales. La mitad de esta cantidad se exporta y el resto se consume en el país. El Banco Agrícola, institución del Gobierno, está tratando de mejorar la calidad del producto mediante la distribución de una semilla escogida entre los cultivadores, con el fin de obtener mejores precios y, además, está construyendo secaderos para curar el tabaco en los varios distritos. La rama se divide en siete clases, y se exporta

principalmente á Europa, el Uruguay y la República Argentina. En el país se fabrican tabacos y cigarrillos en menor escala.

El algodón que se produce en el país tiene una fibra larga y sedosa, y goza de una excelente reputación en Alemania, Inglaterra y Holanda.

La fabricación de aceite de petit grain, extraído de las hojas de un naranjo del país, se lleva á cabo cada vez en mayor escala, pero hasta ahora en su explotación se emplean elementos anticuados. Las principales fábricas de destilación están situadas como á 50 millas de Asunción, en el distrito de Yaguarón.

UNA PARADA MILITAR PASANDO POR LA CALLE PALMA, ASUNCIÓN, PARAGUAY.

La Sociedad Agrícola Nacional estimula el cultivo del arroz en el país, y ha ofrecido un premio de 1,000 pesos por el mejor arroz que se cultiva en la República.

Uno de los productos valiosos de los bosques es el árbol de curupay, que crece en la parte oriental de Paraguay, y cuya madera es fuerte y duradera y tiene gran demanda para travesaños, pilotes y obras de construcción. La corteza de este árbol contiene de un 14 á un 26 por ciento de tanino y podría explotarse con utilidad.

La industria pecuaria de la República se aumenta constantemente, y en estos últimos años muchos ganaderos procedentes de la República Argentina y el Brasil se han establecido en el país. El tasajo

se exporta en grandes cantidades, mayormente al Brasil, Cuba y España, en tanto que los cueros se envían á Europa, donde obtienen muy buenos precios. En el año de referencia en la República había el siguiente número de cabezas de ganado: Ganado vacuno, 2,800,000; caballos, 187,000; ovejas, 214,000; cabras, 24,000, y 8,000 entre mulos y asnos.

El Gobierno está haciendo lo posible por atraer una corriente de inmigración hacía el país, y ya se ha establecido una colonia italiana cerca de la capital. También se está estudiando la indroducción de asiáticos en la República para emplearlos en el cultivo del arroz, la caña de azúcar y el tabaco.

En la República se encuentran varios minerales, tales como el cuarzo, caolín, hierro, manganeso, cobre, y mercurio, y piedras preciosas como el ágata, ópalo, etc.

## FERROCARRILES.

El arreglo satisfactorio de los asuntos del Ferrocarril Central del Paraguay, única línea que está en operación en el interior del país, le ha dado un nuevo impulso á los negocios y está contribuyendo al desarrollo de los recursos naturales de la nación. Esta línea tiene 155 millas de longitud, y cuando se efectúe la prolongación de 70 millas hasta Encarnación, se establecerá un entronque con el Ferrocarril del Norte Argentino que en la actualidad se está extendiendo hasta Pasadas. Se espera que dicha línea se termine antes del mes de julio de 1912, y para esa fecha es probable que el Ferrocarril del Nordeste Argentino se haya extendido para empalmar con él.

El Gobierno ha otorgado una concesión con el fin de construir una línea férrea desde Asunción en una dirección sudeste hasta las márgenes del Alto Paraná, en las cercanías de las Caídas de Iguazú.

## CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Los servicios postal y de telégrafos han mejorado mucho. En 1908 el número de piezas de correspondencia que se despachó fué mayor que el de 1907, y los ingresos derivados de estos servicios indicaron el aumento correspondiente. Durante el año de referencia se establecieron varias administraciones de correos, y las líneas de telégrafo nacionales ahora llegan á todos los puntos de la frontera meridional. Se espera que pronto será posible extender dicho servicio hacia el norte hasta la línea divisoria del Brasil. Á principios de año las líneas telegráficas representaban una longitud de cerca de 2,000 millas.

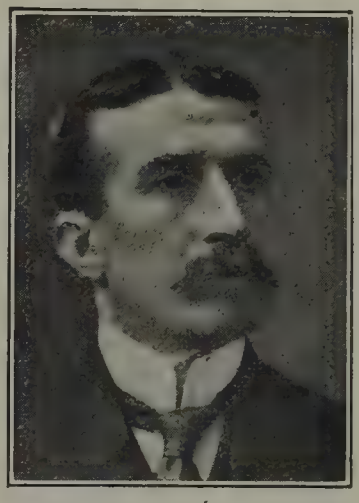
## INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

En la actualidad en el Paraguay hay 400 escuelas públicas y particulares de ambos sexos á las cuales concurren 40,000 alumnos, y dichas instituciones docentes cuentan con 850 maestros. También

hay dos escuelas normales. La instrucción superior se suministra en la Universidad de Asunción, donde se sigue un curso de seis años en derecho, ciencias sociales y medicina, y otros cursos más cortos en farmacia y otros ramos que se establecieron recientemente. En la capital hay una biblioteca que contiene 10,000 volumenes, amén de un gran número de folletos y revistas.

# PERÚ

Uno de los acontecimientos importantes durante el año de 1908 en el Perú fué la toma de posesión del Sr. Don AUGUSTO B. LEGUÍA, como Jefe Ejeccutivo y sucesor del Presidente PARDO. Al abrirse el Congreso, el nuevo Presidente pronunció un enérgico discurso, en el cual elogió los trabajos de la anterior administración y reiteró su propósito de continuar la sabia y progresista política que ya se había inaugurado.



DR. AUGUSTO B. LEGUÍA, EL PRESIDENTE DE PERÚ

El estado general del país era muy satisfactorio y, por más que no ha sido posible obtener los datos relativos á las transacciones comerciales del año, el valor del comercio en 1907 indicó un aumento de más de $2,000,000 en comparación con el año anterior. El desarrollo de la industria minera, que constituye la base de la riqueza del país, lo demuestra el hecho de que el valor de la producción de minerales en 1907 excedió en más de $5,000,000 al de 1906, y que el número de pertenencias reconocidas en el primer semestre de 1908 representaba más del duplo de las que se reconocieron durante el semestre anterior.

La llegada al puerto del Callao, y la instalación en éste, del gran dique flotante, que fué construído en Europa expresamente para la República del Perú, constituye un acontecimiento importante en el desarrollo de las vías de comunicación, y á esto debe agregarse que el Congreso Nacional ha concedido una subvención á un servicio de vapores rápidos entre el expresado puerto y Panamá. Se anuncia, además, haberse celebrado un contrato entre el Gobierno peruano y una compañía alemana con el fin de efectuar las mediciones de una vía férrea sin interrupción desde Paita hasta un punto del Río Marañón, debiendo comenzarse los trabajos en ella en 1910.

## RELACIONES EXTERIORES.

Durante el año de referencia las relaciones de la República con otros países fueron cordiales y amistosas.

El nuevo reglamento comercial, en cuanto á los productos bolivianos que se reciben y embarcan por la vía de Mollendo, comenzó á regir durante el año, y se han tomado las medidas preliminares conducentes para el ajuste de la cuestión de límites con Bolivia. El día 31 de mayo de 1909 se efectuó el arreglo definitivo de la controversia territorial con el Brasil, y en el mes de abril del mismo año se celebró un pacto con Colombia que tiene por objeto ajustar definitivamente la línea divisoria de ambas Repúblicas. El fallo relativo á la línea divisoria del Ecuador será pronunciado por el Rey de España, sin apelación. Se firmaron convenciones con Chile, que comprenden el ejercicio de las profesiones liberales, reglamentos consulares y el canje de publicaciones, pero las dos últimamente mencionadas

LABOREANDO UN LAVADERO DE ORO EN POTO (PERÚ), Á UNA ELEVACIÓN DE 16,000, SOBRE EL NIVEL DEL MAR.

requieren la sanción del Congreso. La convención consular con los Países Bajos, que fué promulgado el 18 de julio de 1908, tiene por objeto ensanchar las relaciones comerciales con aquel país, y concede mutuas ventajas á las naciones contratantes.

## HACIENDA.

El patrón de oro rige en todo el Perú, y la libra peruana que circula en las transacciones comerciales equivale á la libra esterlina inglesa.

En 1908 la renta del Gobierno ascendió á £2,997,433, en tanto que los egresos excedieron un tanto de esta suma, puesto que ascendieron á £3,043,032, y el Gobierno ha hecho asignaciones para 1909 que se elevan á £3,001,193. El Perú levantó recientemente un emprés-

tito de £400,000, garantizadas por la renta interna que se deriva de las bebidas alcohólicas, debiendo dedicarse el producto principalmente al pago de las actuales deudas.

La deuda extranjera que tiene contraída la República, y que en 1889 ascendía á £22,998,651, la administra la Corporación Peruana. En conformidad con las cláusulas del convenio, el Gobierno se obliga á pagar á dicha corporación la suma de £80,000 anuales, por cuotas mensuales, durante treinta años, á contar desde el mes de julio de 1907. Las deudas internas de la nación son las siguientes: Una de £2,660,645, que devenga un interés de un 1 por ciento, y otra de £471,355, que no devenga ningún interés.

El 30 de junio de 1908 el activo de los bancos ascendió á £6,920,179, en comparación con £6,161,597 el año anterior. Durante los doce meses en la casa de moneda se recibieron 356 barras de oro peruano, en £222,285, y se acuñaron monedas en oro por valor de £214,004. Del mes de noviembre de 1906 al 30 de marzo de 1908 el Gobierno compró plata en barras valuada en £114,157, y plata acuñada por valor de £104,050. Durante el año de 1907 las monedas de oro que se importaron representaron un valor de £580,013, y las compañías por acciones hicieron una inversión total de £2,081,284.

Á los derechos arancelarios del país se agrega un recargo de un 8 por ciento que se aplica al pago de los gastos corrientes, un recargo de un 2 por ciento á beneficio exclusivamente de los municipios del Callao y Lima, y un tercer recargo de un 1 por ciento que se aplica al servicio de los alamacenes del Gobierno. Los tres primeros impuestos los recauda la aduana del Callao, y el cuarto lo cobra la Compañía de Sal Nacional, que ha tenido á su cargo los almacenes del Gobierno desde el 1° de enero de 1908.

## COMERCIO.

El valor del comercio extranjero en el primer semestre de 1908 ascendió á £5,264,540, en comparación con £5,089,301 en el período correspondiente del año anterior, y con £11,262,518 en todo el año de 1907. En este último período las importaciones fueron valuadas en £5,514,787 y las exportaciones en £5,747,732. Tomando por base estas cifras, el valor total del comercio del año ascendió á £10,550,000, es decir, las importaciones fueron valuadas en £5,000,000 y las exportaciones en £5,550,000.

En 1908 las transacciones comerciales que se efectuaron con los Estados Unidos fueron valuadas en $11,690,716, contra $13,974,515 en 1907, siendo así que las importaciones procedentes de aquel país representaron un valor de $5,815,495, en comparación con $6,876,217 el año anterior, al paso que las exportaciones fueron valuadas en $5,875,221 y $7,098,298 en los dos períodos, respectivamente.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

Las principales fuentes de riqueza nacional son la agricultura y la industria minera.

En 1907 el producto total de las minas del país fué valuado en £3,499,057, ó sea un aumento de £888,483, en comparación con el año anterior.

El Departamento de Junín, en el cual está situado el distrito minero de Cerro de Pasco, es el más importante, puesto que en 1907 produjo 108,026 kilogramos de plata, 17,151 toneladas de cobre, 169,368 toneladas de carbón de piedra y 4,970 toneladas de plomo.

El creciente número de peticiones presentadas con el fin de denunciar pertenencias mineras indica el desarrollo de esta industria en toda la República. Según el Código de Minería correspondiente á 1906–7, el área concedida para los fines de la explotación de minas era como de 275 millas cuadradas, número que en la actualidad es mucho mayor.

En la explotación de minas de cobre se advierte una actividad muy importante. La compañía que opera en Cerro de Pasco produce aproximadamente 40 toneladas de cobre diarias, ó sean 15,000 toneladas anuales, habiéndose producido 20,681 toneladas en 1907 en toda la República, y se calcula que dentro de poco tiempo las exportaciones anuales ascenderán á 50,000 toneladas, colocando así al país en el tercer lugar como productor de cobre. Los famosos yacimientos de Cerro de Pasco están situados en la conjunción de las Cordilleras de oriente y occidente, de los Ándes, y contienen cobre, plata, plomo, oro y otros minerales, entre los cuales puede mencionarse el vanadio, que fué descubierto recientemente.

La plata se encuentra en toda la región andina peruana y, por lo general, mezclada con plomo ó cobre, y á menudo con ambos minerales á la vez. En 1907 la producción fué un poco menor que la del año anterior y ascendió á 6,687,304 onzas de Troy.

El cascajo, mineral desprovisto de brillo metálico y que tiene un color rojizo, contiene plata, es peculiar del Perú y, junto con el cobre, constituye el gran yacimiento del distrito de Cerro de Pasco.

En 1907 la producción de petróleo se elevó á 100,184 toneladas métricas, es decir, un aumento de 29,352 toneladas, en comparación con el año anterior. Se están explotando 569 pozos de petróleo.

En 1907 la producción de carbón de piedra se elevó á 185,565 toneladas métricas, ó sea un aumento de 105,596 toneladas respecto de 1906, habiéndose obtenido la mayor parte de esta cantidad de las minas de la Compañía de Cerro de Pasco, que consumió dicho producto en sus fundiciones de cobre. El carbón antracita se encuentra en los distritos de Chimbote y Huarez, en Otuzco, Huamachuco y en otros puntos, en tanto que el carbón bituminoso se encuentra en Cajamarca, Ancachs, Ica, Arequipa, Puno y Moquega.

En el Departamento de Piura hay una compañía que es la única que produce azufre, y su planta tiene una capacidad productora de 150 toneladas diarias.

El vanadio fué descubierto en 1904, y del mes de junio de 1906 al de enero de 1909 se extrajeron, y luego se embarcaron á los Estados Unidos, 1,800 toneladas de minerales oxidados que contenían un 20 por ciento de óxido vanádico.

La explotación de los yacimientos de guano de la República constituye una industria importante. En 1907 se exportaron como 80,000 toneladas de este producto, habiéndose usado 26,000 toneladas en el consumo doméstico. El Gobierno desea mucho usar este abono para obtener el debido desarrollo agrícola del país, y ha autorizado á una compañía, que cuenta con un capital de £30,000, para que haga operaciones en la República con el fin de suministrar guano á los agricultores á medida que se extrae de los yacimientos.

En 1909 la Corporación Peruana sólo extraerá guano de las islas situadas al norte del Callo, toda vez que los depósitos situados hacia el sur se conservan para el uso de la agricultura nacional.

En la costa del sur en las islas adyacentes existen grandes yacimientos de salitre, y en la Bahía de Sechura se está explotando la pesca de perlas con buenos resultados.

Hay 89 establecimientos metalúrgicos en operación, es decir, 19 para efectuar la amalgama, 32 para el procedimiento de lixiviación, 23 hornos de fundición y 12 que emplean diferentes procedimientos. Además, hay dos refinerías de petróleo y una de azufre.

Á principios de 1908 había 177 minas en verdadero estado de producción, en las cuales trabajaban 16,936 obreros. Todos los materiales y maquinaria necesarios para la explotación de pertenencias mineras pueden introducirse en el país libre de derechos de importación, y á los compradores interesados en dicha industria se les hacen concesiones muy liberales.

Las principales cosechas del Perú, es decir, la de caña de azúcar, algodón y maíz, se efectúan mediante el riego.

El cultivo de la caña de azúcar se lleva á cabo mayormente en las regiones de la costa, y á dicha industria se consagran como 200,000 acres. La cosecha de 1907 fué valuada en £1,124,723, y en 1907–8 las exportaciones ascendieron á 104,000 toneladas, cantidad que, agregada al consumo doméstico, que ascendío á 31,000 toneladas, da por resultado una producción total de 135,000 toneladas durante esa zafra, ó sea un poco menos del promedio anual de 150,000 toneladas.

En 1907 la cosecha de algodón rindió 15,000 toneladas que fueron valuadas en £584,441. De una sola siembra pueden obtenerse cinco buenas cosechas, y el tercer año representa el máximo de producción.

La fabricación de géneros de algodón se efectúa en cinco fábricas bien montadas que hay en Lima y, además, hay una en Arequipa y otra en Ica. El consumo anual de la materia prima asciende como á 3,000 toneladas, y el producto del país se considera superior al importado. El Gobierno estimula esta industria distribuyendo semillas á los agricultores y dictando leyes que favorecen las fábricas.

En 1907 el valor de la producción de lana ascendió á £456,669, habiéndose exportado más de 4,000 toneladas. Los animales que producen lanas en este país son las alpacas, ovejas y llamas. El valor anual de los cueros de varias clases se calcula en £150,000. Hay cinco fábricas de géneros de lana que emplean un gran número de obreros y preparan 600,000 kilogramos de lana anuales para el mercado. Sin embargo, la producción total no es suficiente para satisfacer las exigencias del consumo doméstico y se importa una cantidad considerable de géneros de esta clase.

La goma elástica, cuya producción en 1907 fué valuada en £954,582, se recoge en grandes cantidades en las regiones montañosas y se embarca por el Amazonas, río abajo.

La producción de coca fué valuada en £125,757. Hay 24 fábricas de cocaína que en 1907 produjeron 5,914 kilogramos, valuados en £66,630.

El café se cultiva en la parte central de Perú . En 1907 la producción de café fué valuada en £42,106.

El cultivo del cacao se aumenta cada vez más, habiéndose plantado como 200,000 árboles en la región del Perene.

También se cultivan con éxito el arroz, tabaco, trigo, ramié y el maíz, y hay algunas empresas industriales que se ocupan en el cultivo del gusano de seda y viticultura. En las faldas orientales de los Andes hay grandes extensiones de terreno propicios para la colonización y para varios cultivos, la crianza de ganado, etc.

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Los ferrocarriles que hay en operación en la República representaban una longitud de 1,471 millas. La Corporación Peruana administraba 844 millas del citado número.

El Ferrocarril Central es el más importante, y se extiende desde el Callao hasta Arroya, es decir, una distancia como 140 millas, y tiene líneas ramales que van al distrito de Cerro de Pasco y á Huancayo. La construcción del empalme de Huancayo y Ayacucho está comprendida en el proyecto final de extender la línea hasta Cuzco.

El Ferrocarril del Sur, que se extiende desde Mollendo hasta Puno, en el Lago Titicaca, ó sea una distancia de más de 300 millas, desde ese punto empalma con una línea de vapores que viajan hasta un puerto de lago que hay en Bolivia, denominado Guaqui. Desde Juliaca, cerca de las márgenes del Lago Titicaca, hace algunos años

que está en operación una línea ramal que se extiende por una distancia de 125 millas hasta Sicuani, vía que se está extendiendo hasta Cuzco. Los rieles llegaron hasta ese punto el día 13 de septiembre de 1908, de manera que para unir las líneas central y del sur sólo quedan por construir 300 millas entre Cuzco y Huancayo.

Se intenta construir una vía férrea de Lima á Huacho, que tendrá 157 millas de longitud y costará £722,185, incluyendo el material rodante en dicha suma.

Se ha celebrado un contrato con el fin de construir el Ferrocarril de Ilo á Moquega, cuyo costo asciende á £23,286, y, además, se han hecho mediciones por la vía desde Cerro de Pasco hasta Ucayali y desde Lima hasta Pisco.

Se está estudiando la construcción de un ferrocarril en la parte oriental del Perú, con el fin de establecer una conexión con el transporte que se efectúa por el Río Marañón.

Se están construyendo varios caminos reales, y uno de los más importantes se extiende entre Paucartambo y el Río Madre de Dios, ó sea una distancia de 125 millas, habiéndose calculado el costo de dichos caminos en £34,000.

Había 3,360 millas de líneas telegráficas del Estado, y 1,180 que pertenecían á empresas particulares. El cable submarino mantenía una comunicación con las Repúblicas vecinas, y las varias regiones del país se ponen también en comunicación mediante 3,000 millas de líneas de alambres telefónicos. Hay estaciones de telegrafía sin hilos que funcionan en Puerto Bermúdez, Massisea, Iquitos, Requena y Orellana, y se ha hecho una asignación de £7,000 para establecer conexiones por el telégrafo sin hilos á través de La Montaña, en las faldas orientales de los Ándes.

En 1907 los ingresos derivados de los departamentos de Correos y Telégrafos ascendieron á £72,829 y £18,788, respectivamente, cantidades que excedieron con mucho al cálculo del presupuesto.

En la República hay 2,410 escuelas y 3,160 maestros. En 1908 el presupuesto asignó £61,244 para la instrucción pública, en comparación con £44,222 el año anterior, al paso que se hizo una asignación de £23,000 para muebles de escuelas, libros y los apartos necesarios. La escuela de trabajos manuales y de cultura física que se estableció en Lima en el mes de junio de 1907, cuenta con 120 alumnos.

Se han empleado peritos para que efectúen una minuciosa investigación acerca de la posibilidad de establecer un sistema de riego en la República, habiéndose calculado que en la región de la costa hay aproximadamente 2,500,000 acres de terrenos que podrían cultivarse, si fuera posible mejorar las condiciones en que se encuentran.

El censo de la provincia y ciudad de Lima, que fué formado el 26 de junio de 1908, indica que hay una población de 172,927 almas y que la ciudad contiene 140,884 habitantes.

El reglamento sanitario está vigente en los principales puertos y ciudades del país, y se están introduciendo todas las mejoras modernas en la organización municipal. En la capital hay un sistema de tranvía eléctrico el cual se está extendiendo á otros centros de población.

# SALVADOR

En el mensaje que el Genl. FERNANDO FIGUEROA, Presidente de la República de El Salvador, dirigió al Congreso el día 20 de febrero de 1909, se refirió al período de evolución por el cual está pasando el país, y dijo que el Gobierno había hecho todo lo posible á fin de aumentar la industria agrícola nacional, el comercio, el desarrollo de las artes y ciencias, y de mejorar las costumbres y la cultura del pueblo, mantener la buena reputación de la República en el extranjero y obtener justicia internacional y doméstica en los asuntos del país. Esta política ha dado resultados muy satisfactorios.

GENERAL FERNANDO FIGUEROA, PRESIDENTE DE EL SALVADOR.

Las cifras que se han publicado relativas al valor del comercio de El Salvador en 1908 indican un aumento de $500,000 en todas las transacciones, en comparación con el año anterior, habiendo el valor de las exportaciones excedido en más de $1,000,000 al de las importaciones. Cuando haya mejores medios de comunicación con los Estados Unidos, se espera que el comercio entre ambas Repúblicas se aumente de una manera considerable.

## RELACIONES EXTERIORES.

El Salvador continúa manteniendo relaciones cordiales con las naciones europeas y americanas, y las que tiene con los Estados Unidos se han estrechado todavía más por virtud de una convención de arbitraje que fué aprobada por el Congreso de la República el 1° de mayo de 1909. Este país también tomó parte en el Quinto Congreso Médico Panamericano, que se reunió en la vecina República de Guatemala á principios de 1908; en la inauguración de la Oficina Internacional Centro-Americana, en la ciudal de Guatemala, el 15 de septiembre de 1908, y en la apertura de la Corte de Justicia Centro-Americana que se efectuó en Cartago, Costa Rica. También se enviaron delegados á la Primera Conferencia Centro-Americana que se reunió en la capital de Honduras el día 1° de enero de 1909, habiéndose fijado día 1° de enero de 1910 para celebrar la próxima reunión de este cuerpo, en San Salvador.

El día 3 de julio de 1908 la República ratificó las convenciones de la Tercera Conferencia Panamericana, y el 20 de julio del mismo año firmó un tratado de naturalización con los Estados Unidos que está pendiente de ratificación por parte de este último país.

Las relaciones comerciales y exteriores fueron afianzadas mediante un tratado comercial con Alemania que se celebró en el mes de abril de 1908, comprometiéndose las partes contratantes á establecer una cláusula de la nación más favorecida en cuanto se refiere á los asuntos comerciales, marítimos y consulares.

Por un decreto de 22 de mayo de 1908 se anunció la adhesión de la República á la Unión Postal Universal de Roma, que fué acordada el 26 de mayo de 1906.

## HACIENDA.

La situación financiera de la República es muy satisfactoria, habiéndose mejorado el crédito tanto en el país como en al extranjero, gracias á un discreto desembolso de los fondos públicos. Á fines de 1908 se anunció que la deuda de la República ascendía á $11,283,185, en tanto que la renta correspondiente á dicho año ascendía á $4,003,-626, indicándose así un aumento de $752,861, en comparación con 1907. El presupuesto correspondiente á 1908–9 calcula los ingresos en $6,799,200, y los engresos en $6,865,711. Es decir, derechos sobre importaciones, $930,000; sobre exportaciones, $717,862; contribuciones internas, $1,270,500, y el producto de un empréstito, á razón de un 75 por ciento, $3,375,000.

Por un decreto de 7 de abril de 1908 se impone una contribución de medio por ciento sobre todas las ventas de bienes raíces que se hagan en la República, destinándose el producto de dicho impuesto á la construcción de obras públicas, á juicio de los Gobernadores departamentales y del Jefe Ejecutivo.

## COMERCIO.

El valor del comercio extranjero de El Salvador en 1908 ascendió á $10,028,237.48, es decir, importaciones, $4,240,580.21 y exportaciones, $5,787,677.34, ó sea un aumento de más de $500,000, en comparación con 1907, año en que el valor de las importaciones ascendió á $3,440,721.23 y el de las exportaciones á $6,065,383.88.

El valor de los artículos de exportación en el orden de su importancia fué como sigue: Café, 55,215,110 libras, valuadas en $3,899,430; minerales, 66,068 libras, valuadas en $1,235,831; azúcar, 7,042,178 libras, valuadas en $251,076.75; añil, 421,350 libras, valuadas en $197,036.11; y bálsamo, 143,678 libras, valuadas en $77,473.86. También se embarcaron cueros, tabaco, goma elástica y arroz, que representaban un total de 3,927,708 libras, valuadas en $338,200. Los embarques que se hicieron para los Estados Unidos durante el

año de referencia fueron valuados en $1,984,000, ó sea una pequeña baja en comparación con su valor en 1907, que ascendió á $2,018,459. Durante el mismo período de tiempo los Estados Unidos suministraron al Salvador mercancías que fueron valuadas $1,404,573, en comparación con $1,592,473 en 1907.

EL VOLCAN DE IZALCO CERCA DE SAN SALVADOR.

El volcán está casi siempre en actividad; en 1798 se elevó del suelo y gradualmente alcanzó una altitud de unos 6,000 pies. Es llamado por unos la "Válvula de Seguridad del Salvador," y por otros el "Faro del Salvador."

Los principales países que suministraron las importaciones en el orden de su importancia fueron los siguientes: La Gran Bretaña, los Estados Unidos, Alemania, Francia, Italia, Bélgica y Honduras, que enviaron las siguientes mercancías: Géneros de algodón, efectos de ferretería, harina, drogas y medicinas, calzado de todas clases, géneros de seda y de lana.

La República exportó productos á los siguientes países: Á los Estados Unidos, $1,984,000; Alemania, $993,221; Francia, $971,813; La Gran Bretaña, $429,003; Italia, $243,762 y Austria, $211,917. En cuanto á las exportaciones de café, Francia compró un poco más de un 37 por ciento, los Estados Unidos compraron un 18 por ciento y Alemania un 15 por ciento.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

Los principales productos del país son agrícolas, tales como el café, cuya producción anual asciende á 37,500 toneladas, valuadas aproximadamente en $5,000,000; además, se cultivan al cacao, la goma elástica, el bálsamo, la caña de azúcar, el añil, el tabaco y los bananos. En los extensos bosques de la República abundan las maderas de construcción de diferentes clases y calidades, tales como la caoba, el cedro, el moral, quiebrahacha, nogal y laurel, así como las maderas de tinte, cortezas, bálsamos, gomas y resinas. También se produce el henequén, ramié, escobilla, cocos y capulín.

La explotación de minas se efectúa con utilidad, hasta cierto grado, en diferentes regiones de la República, y existen valiosos yacimientos de cobre, hierro, plomo, oro y plata y, además, se han descubierto otros minerales en distintas partes del país.

Las industrias fabriles, aunque revisten menor importancia, han efectuado, no obstante, considerable progreso en los ramos siguientes: Sogas y hamacas, tabacos y cigarrillos elaborados de materia prima del país; esteras y sombreros de guano; artículos de talabartería, confiterías y lecherías. La fabricación de géneros de algodón se lleva á cabo con éxito, y el valor anual de los tejidos de algodón y de seda fabricados en el país asciende como á $80,000. La hilaza de algodón que se emplea en esta industria se importa mayormente de Inglaterra. También se fabrican hierro colado, muebles, calzado en general, y cuero curtido.

En la República se crían con utilidad el ganado vacuno y caballar, sobre todo cerca de la costa.

## FERROCARRILES.

Durante el año de referencia la construcción de ferrocarriles mostró un adelanto satisfactorio y se espera que el número de millas de líneas se aumente cada vez más. En la actualidad hay como 100 millas de vías férreas en operación, incluso una línea que se extiende desde la capital hasta el puerto de Acajutla, con un ramal que va á la ciudad de Santa Ana, en tanto que otra línea corre desde la capital hasta Santa Tecla. Ya se ha celebrado un contrato para efectuar los trabajos en el ferrocarril de Santa Ana á la frontera guatemalteca, y se están haciendo las negociaciones debidas para la construcción de una vía férrea desde la capital hasta San Miguel y La

Unión. La importancia de este contrato consiste en el hecho de que comprende la sección de la línea panamericana perteneciente á El Salvador, según se especificó en la convención que fué firmada en Wáshington el día 20 de diciembre de 1907, cuando estaba en sesión la Conferencia de Paz Centroamericana. La línea que se extenderá del Puerto de La Unión pasará por las ciudades de Usulután, San Vicente y Cojutepec, y al empalmar con la vía férrea que ya existe entre la capital y Santa Ana, continuará hasta la frontera Guatemalteca para efectuar un entronque con el Ferrocarril del Atlántico que fué inaugurado recientemente. El Gobierno garantiza su ayuda para la construcción de la línea y permite que todos los materiales que sean necesarios para dicha obra se introduzcan en el país sin pagar derechos.

También existe el proyecto de construir otras prolongaciones que comprenden una vía desde Santa Ana hasta Auhachapán, por la vía de Chalchuapa y Atiquizaya, y un empalme del Ferrocarril Central de El Salvador con el del Norte de Guatemala. El primero de estos cuenta con una subvención de $10,000 anuales mientras dure la concesión, ó sea durante treinticinco años, y la segunda proporciona un entronque muy ventajoso, puesto que estimularía grandemente la industria minera en toda la región occidental de la República. En la capital del país se ha inaugurado un sistema de tranvías.

El Gobierno también ha consagrado la debida atención á las obras de utilidad pública. Á las 2,000 millas de caminos existentes en todo el país se han agregado nuevas carreteras y se han efectuado las reparaciones necesarias, se han construído puentes, se han compuesto los que necesitaban reparaciones y se proyecta construir otros; se han inspeccionado y reparado edificios públicos, se han reorganizado las escuelas de la nación, se han introducido métodos modernos de instrucción, y se han promulgado leyes sanitarias modernas por todos los ámbitos de la República.

La administración del servicio postal del país ha sido satisfactoria, habiéndose aumentado el número de oficinas en conformidad con la población de las diferentes ciudades. Los últimos datos que ha sido posible obtener indican que á principios de 1907 había 82 administraciones de correos en la República, y 200 oficinas de telégrafos que representaban 2,400 millas de alambres, por los cuales se habían enviado 1,039,778 telegramas. El servicio telefónico representaba 100 estaciones y 1,924 millas de líneas.

# URUGUAY

El Presidente WILLIMAN, en el mensaje que dirigió al Congreso del Uruguay el día 19 de febrero de 1909, se refirió á la extraordinaria prosperidad de que disfrutó la República en 1908. Las cosechas fueron abundantísimas y se obtuvieron precios muy altos, la renta aduanera fué la mayor que hasta ahora se ha recaudado, el resultado del tráfico municipal indicó un aumento de un 100 por ciento, en comparación con 1907, y las instituciones bancarias obtuvieron pingües ganancias.

DR. CLAUDIO WILLIMAN, PRESIDENTE DEL URUGUAY.

### RELACIONES EXTERIORES.

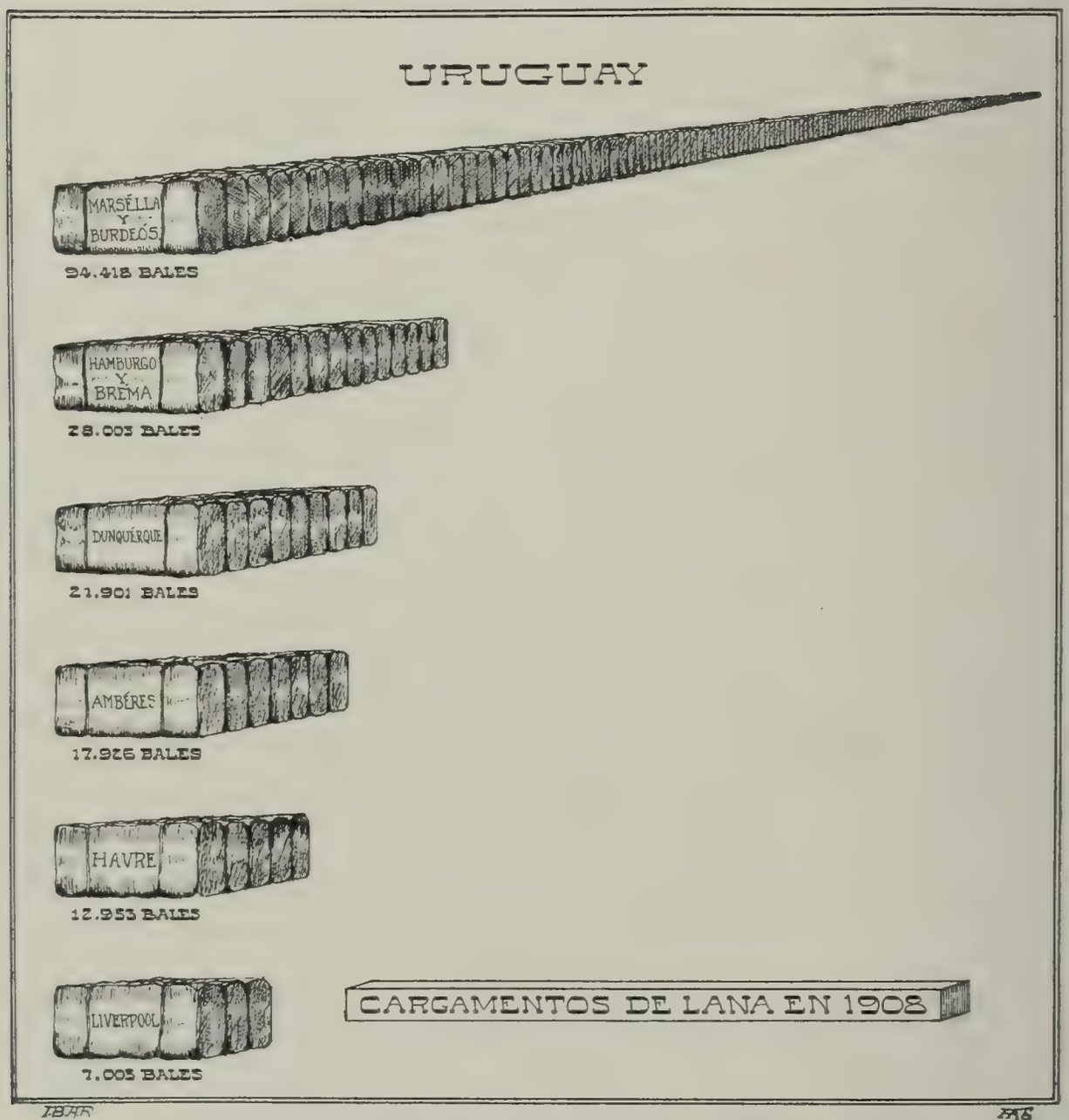
Las relaciones con otros países continuaron siendo amistosas y cordiales, como lo demostraron las visitas de escuadras extranjeras que eran portadoras de misiones de paz y amistad y los arreglos mutuamente beneficiosos de las cuestiones pendientes con Repúblicas vecinas. El Gobierno brasileño concedió prerrogativas para efectuar la navegación en el Río Yaguarón y el Lago Merim, y se efectuó el ajuste de ciertas cuestiones enojosas que habían existido entre el Uruguay y la República Argentina Se celebró un tratado de extradición de criminales con los Estados Unidos, y también se acordó celebrar un tratado de naturalización con el mismo país, sujeto, sin embargo, á la aprobación del Congreso Nacional.

### HACIENDA.

Los egresos correspondientes al año económico de 1909, tales como se le anunciaron al Congreso Nacional, ascienden aproximadamente á $20,000,000, suma que representa un aumento de $1,647,000 respecto de 1908. El año económico que terminó el 30 de junio de 1908 indicó un superávit de $2,027,166, y la constancia en cuanto á los ingresos así como el creciente progreso que se advierte en todos los ramos de la actividad nacional, justifican el pronóstico de que en 1908–9 habrá un sobrante de cerca de $1,500,000. La renta aduanera indicó un aumento proporcional y constante en el total de la renta que se derivó de esta fuente en 1907–8, que ascendió á la respetable suma de $13,365,525, ó sea un aumento de $399,796, en comparación con los ingresos correspondientes á 1906–7. Los ingresos derivados de esta fuente en 1908–9 se calculan en $12,045,000, y se espera que la revisión que en la actualidad estudia el Ministerio

de Hacienda aumente todavía más la renta nacional que se deriva de la expresada fuente.

Á principios de 1908 la deuda pública de la nación ascendía á $128,138,917, y el 31 de diciembre del mismo año se había elevado á $130,157,089. Las obligaciones del servicio de la deuda se cumplieron con puntualided y durante el año de referencia se emitieron nuevos bonos. El Banco de la República, que desde su establecimiento en 1897 hasta la fecha ha ganado $5,183,916.52, anuncia que




el año de 1908 fué el más próspero de su existencia, toda vez que obtuvo un superávit de $1,054,899.21. Un 10 por ciento de esta suma ha sido agregado al fondo de reserva; un 10 por ciento se ha destinado al pago de las acciones de prima; $485,980 se aplicaron al empréstito de 1896; $51,700 para el Palacio Legislativo, y el resto se agregó al capital pagado del banco.

## COMERCIO.

El valor del comercio extranjero de la República durante el año de referencia ascendió á $71,899,324, en comparación con $69,576,000

en 1907. Se anuncia que las importaciones fueron valuadas en $34,618,804, en tanto que las exportaciones se valuaron en $37,280,523, en comparación con $34,425,000 y $35,151,000, respectivamente, en 1907. Según los datos estadísticos proporcionados por los Estados Unidos, este último país en 1908 compró al Uruguay productos por valor de $2,106,943, y por valor de $2,902,085 en 1907, y en los dos años comparados suministraron importaciones valuadas en $3,134,694 y $3,971,001, respectivamente. Un 94 por ciento de las exportaciones uruguayas consistió de productos del ganado, tales como cueros vacunos, tasajo, carne congelada, extractos de carne y sebo.

Los embarques de lana que se hicieron en los doce meses que terminaron el 30 de septiembre de 1908, ascendieron á 94,418 pacas. El número de cueros y pieles exportados fué 1,752,975, ó sea una cantidad prácticamente igual á la que se anunció en 1906–7. De este producto los Estados Unidos compraron 452,142. También se exportaron 23,317 ovejas; 94,028 cuartos de reses; 510,760 pacas de tasajo; 122,132 reses beneficiadas, y 1,408 cuartos de carnero.

Hasta donde ha sido posible averiguar, en 1908 por el puerto de Montevideo se embarcaron para el extranjero 34,662 toneladas de trigo, 7,799 toneladas de salvado, 6,928 toneladas de harina, 692 toneladas de maíz y 143 toneladas de cebada.

Los últimos datos estadísticos revelan la proporción que los siguientes países representaron en el comercio con Uruguay: La Gran Bretaña, un 17.03 por ciento, ó sean $12,300,000; Francia, un 16.66 por ciento, ó sean $12,020,000; Alemania, un 14.28 por ciento, ó sean $10,300,000, y los Estados Unidos, un 7.89 por ciento, ó sean $5,695,000. En cuanto al comercio de importación, La Gran Bretaña representó un 28.32 por ciento; Francia, un 11.65; Alemania, un 15.67, y los Estados Unidos más de un 9 por ciento.

Cuando se establezca la zona libre con los países vecinos se iniciará un comercio de tránsito de mucha consideración, toda vez que las relaciones que existen entre varias de las casas de comercio de Montevideo y las del Paraguay, la República Argentina, Chile y el Brasil, son tales que hacen abrigar esperanzas de que los interesados en el asunto obtengan excelentes resultados.

El comercio de ganado vivo del país se ha estimulado considerablemente por el hecho de que el gobierno del Brasil ha cancelado los derechos que se imponían al ganado vacuno, mular, caballar, lanar y cabrío.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

En la actualidad los principales productos de la República son agrícolas y pecuarios, y los primeros incluyen el trigo, la harina, el maíz, la linaza, cebada, heno y tabaco, en tanto que los segundos representan un total como de 30,000,000 de cabezas de ganado, que comprenden aproximadamente 7,000,000 de cabezas de ganado

vacuno, 20,000,000 de ovejas, 600,000 caballos, 100,000 cerdos, mulos y cabras, al paso que por el puerto de Montevideo durante el año se introdujeron en la República, para los fines de la crianza, más de 1,500 cabezas de ganado y 16,123 cabezas por otros puertos. En el año de referencia se exportaron 253,851 cabezas de ganado. Durante dicho año se hizo una asignación de $40,000 para el sostenimiento de exhibiciones de ganado vivo, con el fin de estimular esta industria hasta donde sea posible.

La Compañía de Liebig posee siete fincas de crianza de ganado en el Uruguay, así como una fábrica de extracto de carne, establecida en Fray Bentos. En 1907 se mataron 252,630 cabezas de ganado.

UNA ESCENA EN MONTEVIDEO.

En el año de 1907–8, el área cultivada de cereales de la República era la siguiente: Trigo, 247,206 hectáreas; lino, 25,680; avena, 3,509; cebada, 2,007, y alpiste 298. En el año de referencia la producción de trigo se elevó á 202,208,218 kilogramos, y la de lino ascendió á 18,372,341. La producción de maíz alcanzó á 3,011,726 *bushels*, que se recogieron en 410,068 acres de terreno. En la granja-escuela de la Universidad de Montevideo se están haciendo experimentos en esta clase de cosecha, y con este fin se emplean métodos y maquinaria modernos.

La producción de vino ascendió á 4,904,321, y también se embarcaron millares de toneladas de frutas con destino á Buenos Aires y puertos brasileños. Los experimentos que se hicieron con moreras

muestran que en la República del Uruguay la sericicultura podría explotarse con provecho.

El Gobierno está efectuando mediciones topográficas con el fin de hacer una investigación minuciosa acerca de las condiciones climatológicas y del suelo del país, para estimular los cultivos que más se adapten á las diferentes regiones de aquél.

Gracias á la ley que revoca los derechos de importación sobre la maquinaria y aparatos que se emplean para extraer y someter á tratamiento el lino, será posible desarrollar esta industria en la República. Dicha ley prescribe que no se imponga ninguna contribución de exportación á los productos elaborados de esta industria durante un período de tres años, á contar de la fecha de la promulgación de esta ley.

El Gobierno también apoya eficazmente la industria de lecherías, y ha declarado exentas de derechos, durante un período de diez años, las fábricas y maquinaria relacionadas con aquélla y, además, se ha hecho una asignación de $20,000 para efectuar, en el invierno de 1910, una exposición nacional de productos de la referida industria.

Por más que el Uruguay produce substancias alimenticias y materia prima, mayormente productos animales, en gran abundancia, hasta ahora ha sido difícil establecer fábricas en mayor escala á causa de la escasez de combustible, no por falta de estos artículos, sino á causa de la deficiente explotación de los mismos.

En el año de 1908 el establecimiento de trituración de minerales de Cuñapiru trituró 15,515 toneladas de minerales de oro, valuadas en $45,056. En los Departamentos de Minas, Treinta y Tres y Rivas, se han descubierto yacimientos de arenas y cuarzo auríferos.

El carbón de piedra, que con frecuencia se ha anunciado que existe en cantidades suficientes para el comercio, se extrae en los Departamentos de Montevideo, Santa Lucía y Cerro Largo. En Maldonado y Montevideo se encuentra el carbón de turba y esta última también existe sola cerca de la bahía de Maldonado.

En cuanto al petróleo, aunque se sabe que lo hay, hasta ahora no se ha encontrado, al menos en cantidades que den utilidad.

En varias regiones del país se encuentran el asbesto, antimonio, grafito, plata y hierro cupríferos, así como el hierro solo.

El Gobierno hace concesiones muy liberales para estimular el debido desarrollo de sus grandes recursos minerales, y permite la libre importación de toda la maquinaria y enseres que sean necesarios y, además, ofrece amplia protección á las compañías que invierten capital en esa industria.

También se sabe que en la República se encuentran piedras preciosas de varias clases.

En el año de referencia había 1,447 millas de ferrocarriles en operación, y el Gobierno garantizaba cierto interés sobre el capital

invertido en 780 millas de las que acaban de citarse. La prolongación del Ferrocarril del Este de Uruguay abrió dos secciones al servicio público en 1908, es decir, una en mayo y otra en noviembre de 1908, y otra en mayo de 1909. Ya se comenzaron los trabajos en el ramal de Midland desde Algorta hasta Fray Bentos y la prolongación oriental hasta La Sierra y Maldonado.

El material rodante de las líneas comprendía 146 locomotoras, 136 coches de pasajeros, 81 carros de equipaje y 2,580 carros de carga y de ganado. Se transportaron 1,211,861 toneladas de carga, y 1,157,875 pasajeros. El producto en bruto ascendió á $4,362,666, en tanto que la ganancia líquida se elevó á $1,783,057. El capital

EXPOSICIÓN DE GANADERÍA EN MONTEVIDEO, URUGUAY.
La industria pecuaria es una de las más importantes del país. En 1908 se exportaron 175,636 cabezas de ganado.

invertido en ferrocarriles y garantizado en la actualidad asciende á $28,195,399. Al Congreso se le ha presentado un proyecto de ley con el fin de construir una sección de ferrocarril que pondrá en comunicación el puerto de Colonia con el sistema ferroviaria del Brasil. Cuando esta vía férrea se termine Río de Janeiro y Montevideo se comunicarán directamente, y el viaje podrá hacerse en cuatro días. También se intenta mejorar la bahía de Colonia.

El servicio de tracción animal de la capital se ha convertido en un tranvía eléctrico. El tranvía que se extiende entre los Saladeros de Santa Lucía y Montevideo tiene 21.75 millas de longitud, una

parte de la cual se recorre mediante la tracción de vapor y otra mediante la tracción animal.

Las líneas de vapores que hacen escala en Montevideo representan las siguientes nacionalidades: Inglesas, 18; alemanas, 7; francesas, 3; italianas, 4; españolas, 2; sueca, 1; holandesa, 1, austriaca, 1, y brasileña, 1. Hay 7 de estas líneas que sólo transportan carga, y 2 que transportan pasajeros y carga y que van á los puertos de los Estados Unidos.

Durante el año de referencia en el Puerto de Montevideo entraron 3,064 vapores, que representaban 6,783,788 toneladas, y 259 buques de vela que representaban 148,925 toneladas. De dicho puerto salieron 3,014 vapores, que representaban 6,642,128 toneladas, y 295, que representaban 160,157 toneladas.

Á los puertos interiores llegaron 380 vapores con 243,871 toneladas de carga, y salieron 394 con 260,864 toneladas de carga; en tanto que entraron 1,076 buques de vela con 39,227 toneladas, y salieron 1,078 buques de vela con 48,541 toneladas de carga.

El Gobierno del Uruguay desea estimular la reparación y construcción de buques en la República y, con arreglo á una ley que fué sancionada recientemente, se permite la libre entrada por la aduanas de todos los materiales que se requieran para la construcción, instalación, explotación y conservación de los muelles, patios y diques secos que existan ó para los que se establezcan durante los 25 años venideros.

En la lista de buques los uruguayos representan una proporcíon considerable, habiendo entrado 102 vapores y 50 buques de vela en el Puerto de Montevideo durante el año de 1908, y 194 vapores y 973 buques de vela del país, en los puertos interiores.

Las obras de ingeniería que el Gobierno inspeccionaba progresaron de una manera satisfactoria. De los 35 puentes cuyos planos se habían trazado, en el año de referencia se terminaron 12, se comenzaron 7 y hay 10 más que también estan en vías de construcción. Las obras que se están haciendo en el puerto de Montevideo progresan debidamente. La construcción de los muelles continúa adelantando y las obras sanitarias se terminarán en 1909.

Ya se ha aprobado el plan general de las instalaciones necesarias en el nuevo puerto, y se han asignado $500,000 para dichas obras.

Además de continuar los trabajos de mejoramiento de la Bahía de Montevideo, el Gobierno ha resuelto poner en buenas condiciones el puerto de La Palma, situado como á 150 millas hacia el este, y se gastarán como $1,000,000 en las mejoras que han de introducirse en el de Colonia, con tal que se termine la prolongación ferroviaria panamericana desde Pernambuco.

Aún quedan sin gastar más de $3,500,000, que se aplicarán á las obras de transporte, y se ha pedido á las Cámaras que á dicha cantidad

agreguen $5,170,000, á fin de que no sólo puedan llevarse á cabo los proyectos originales, sino también algunas importantes adiciones. Se construirán varios puentes y se efectuará le canalización del Río Negro.

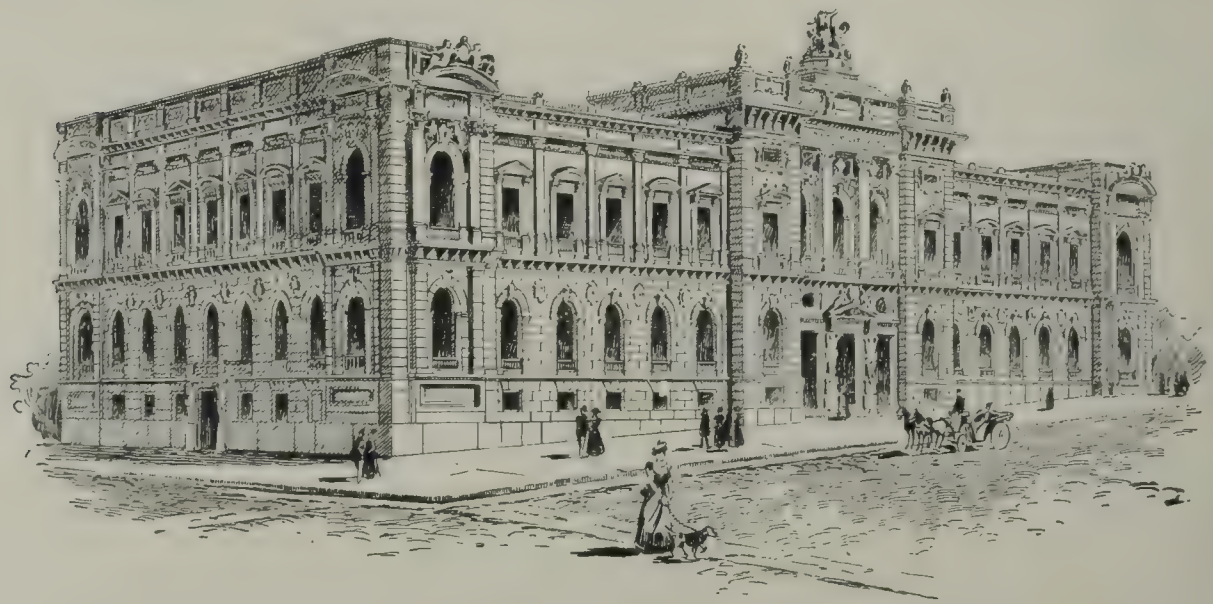
## CORREOS Y TELÉGRAFOS.

Á fines de 1908 en el país había 1,025 oficinas de correos y de telégrafos. Se despacharon 108,113,772 piezas de correspondencia, ó sea un aumento de 11,667,055 piezas, en comparación con el año anterior. Se enviaron 283,528 telegramas, que indican un aumento de 35,375 mensajes. La renta del ramo de correos ascendió á $595,391, es decir, un aumento de $17,298 durante el año, cantidad que excede en $40,000 al cálculo del presupuesto.

En Montevido y en Punta del Este se han establecido aparatos de telegrafía sin hilos para la debida comunicación telegráfica, y en la isla de Lobos se está construyendo una estación con el mismo fin. En la capital se establecerá un servicio telefónico nacional.

Á fines de 1908 había 1,781 escuelas públicas, ó sea un aumento de 110 escuelas, en comparación con el año anterior, y en la concurrencia á dichas escuelas se anunció un aumento de 7,000 alumnos. En la capital había 180 escuelas particulares; se abrieron escuelas nocturas y en muchas instituciones docentes se iniciaron cursos industriales. En el mes de diciembre la facultad de la Universidad de Montevideo estableció un curso de comercio. El Gobierno consagra la debida atención á los proyectos de colonización, y la sección de empleos ha prestado servicios importantes.

Se está haciendo un estudio preliminar del proyecto de ley sobre pensiones y de una ley que ha de regir el empleo de niños y mujeres en las industrias, y se ha hecho una asignación considerable para obras sanitarias.



# VENEZUELA

Durante el año de 1908 la Primera Magistratura de la República fué transferida del Presidente Cipriano Castro al actual Presidente Gómez, quien anteriormente ocupaba la Vicepresidencia.

El país cumplió fielmente las obligaciones que había contraído con los tenedores de la deuda pública, de acuerdo con el arreglo que se hizo en 1905, y efectuó el pago de distintas reclamaciones extranjeras en virtud del protocolo de 1903. Los pagos que se hicieron á cuenta de la deuda pública durante el último semestre de 1908 ascendieron á $564,000.

General J. Vicente Gómez,
Presidente de Venezuela.

Varios decretos que se expidieron recientemente prescriben que se revoquen ciertas restricciones al comercio y la industria en toda la República y que se distribuyan algunos fondos para gastos públicos en diferentes Estados. En mayo de 1909 fueron revocados los derechos de exportación sobre el café, el cacao, los cueros, y durante 1908 en la ley arancelaria de enero de aquel año se hicieron las modificaciones que las necesidades nacionales requerían.

Se ha nombrado una Comisión que tendrá á su cargo la revisión del Código de la República, y se está desarrollando el comercio con los países vecinos mediante la revocación del reglamento de navegación fluvial, por haberse encontrado que era perjudicial al comercio.

Se restableció la comunicación cablegráfica con Europa con arreglo al contrato que se celebró con la compañía francesa en mayo de 1909, y se ha firmado un tratado de arbitraje con el Brasil que comenzará á regir cuando ambos Gobiernos efectúen el canje de ratificaciones.

Las relaciones de los diferentes Estados de la República entre sí y con el Gobierno Nacional, continúan siendo cordialísimas, y el decreto de 26 de enero de 1909 revocando el decreto de 2 de agosto de 1907, ha contribuído á fortalecer todavía más estos vínculos.

## RELACIONES EXTERIORES.

Se han reanudado las relaciones amistosas con Holanda, y un agente confidencial fué acreditado cuya gestiones han concluído el ajuste del protocolo del 19 de abril de 1909.

Cuando los Estados Unidos de Norte América cerraron su legación en Caracas, enviaron un emisario de paz cuyas gestiones dieron por

resultado los protocolos del 13 de febrero de 1909 y el restablecimiento de las legaciones de ambos países en sus respectivas capitales.

Colombia también ha acreditado un representante especial, y en la actualidad se están haciendo las gestiones debidas para celebrar un tratado de navegación, fronteras y comercio.

El ajuste amistoso y equitativo de las desavenencias con Francia y el favorable progreso de las negociaciones con los representantes de aquel país, hacen abrigar la esperanza de que dentro de poco tiempo ambas naciones disfrutarán de las relaciones más cordiales en su trato recíproco.

Se están fortaleciendo las relaciones con Alemania, como lo demuestran la bondadosa recepción que el Emperador le dispensó á la misión especial que fué acreditada recientemente en aquel país y el pacto de amistad, comercio y navegación que se celebró con aquella nación el 28 de enero de 1909.

La aceptación del laudo de la reclamación de la Compañía General de las Aguas de Caracas hizo desparecer todas las desavenencias que existían entre la República y Bélgica.

Los protocolos del 9 de diciembre de 1905 relativos á la demarcación de fronteras con el Brasil han sido aprobados por el Congreso Brasileño, pero aún no se ha efectuado el correspondiente canje de ratificaciones.

La Primera Convención de Arbitraje General que se ha celebrado con un Estado vecino es la que se efectuó con el Brasil, en Caracas, el día 30 de abril de 1909.

Venezuela fué representada en la Segunda Conferencia de la Paz de La Haya, y sus delegados firmaron algunos pactos que en ella se acordaron.

En el mes de julio de 1907 quedó saldada la obligación contraída por Venezuela con la Gran Bretaña, Alemania é Italia por virtud de los protocolos de Wáshington. La suma total satisfecha por dicho concepto alcanzó á B17,835,159.18.

Desde el mes de agosto de 1907 Venezuela ha pagado á los países que no disfrutan de franquicias arancelarias, un 30 por ciento de la renta aduanera de la Guaira y Puerto Cabello, que hasta el día 1° de mayo de 1909 ascendía á B5,995,742.25.

## HACIENDA.

El Gobierno ha cumplido estrictamente las obligaciones que la República había contraído y los convenios que ha celebrado. Durante los años económicos de 1907 y 1908 los desembolsos que el Gobierno hizo por virtud de estas obligaciones ascendieron á B19,521,860.87, y del 1° de enero al 31 de marzo de 1909 alcanzaron á B2,420,638.66, ó sea un gasto total de B21,942,499.53, suma que, de acuerdo con los

protocolos de Wáshington, fué entregada á las potencias extranjeras; la deuda diplomática del 3 por ciento, emisión de 1905, y la deuda por convenios diplomáticos sin amortización. Los pagos que se hicieron por razón del crédito interior desde el 1° de enero de 1907 hasta el 31 de marzo de 1909 ascendieron á B6,083,515.72.

El día 31 de marzo de 1909 la deuda interna del 3 por ciento anual ascendía á B60,200,075.04, y el total de la deuda exterior en circulación en la misma fecha alcanzaba á B131,266,453.99, ó sea un total de B191,466,529.03.

## COMERCIO.

El valor de las transacciones comerciales durante el año económico de 1907–8 ascendió á $24,339,640. El valor de dichas transacciones durante el año anterior fué calculado en $26,540,905, es decir, las importaciones fueron valuadas en $9,778,810, en tanto que las exportaciones fueron valuadas en $14,560,830. Los países de destino principales, en cuanto á las exportaciones, fueron los Estados Unidos, que compraron $5,550,073; Francia, $5,496,627; la Gran Bretaña, $1,447,784; Alemania, $908,260; los Países Bajos, $763,642; Cuba, $604,102, y España, $589,560.

Según los datos estadísticos recopilados por los Estados Unidos, el valor de las mercancías procedentes de Venezuela que fueron recibidas durante el año común ascendió á $7,028,180, y los embarques de mercancías á la República de Venezuela fueron valuados en $2,566,022. El comercio del país durante el primer semestre del año económico de 1907–8 consistió en las exportaciones, que fueron valuadas en $8,613,000, y las importaciones, valuadas en $4,984,000. Se recibieron importaciones de la Gran Bretaña valuadas en $1,804,000; de los Estados Unidos, $1,256,000; Alemania, $823,800, y los Países Bajos, $462,400. El valor de las exportaciones que se hicieron para Francia ascendió á $3,409,000; los Estados Unidos, $3,097,000; la Gran Bretaña, $622,000; Alemania, $485,000; los Países Bajos, $365,000, y España, $325,000.

Durante el período de referencia las principales exportaciones consistieron en los siguientes productos: Café, 58,489,200 libras; cacao, 22,598,021; dividivi, 8,714,255, y ganado y asfalto. También se embarcaron 869,591 libras de goma elástica y 2,481,298 libras de cueros vacunos y de cabra.

## PRODUCCIÓN É INDUSTRIAS.

La explotación de los productos del país constituye la base de la vida industrial de Venezuela. El área de terrenos cultivados con café está calculada en unas 200,000 acres, con 33,000 plantaciones, que en 1907 produjeron 42,806 libras. Las plantaciones de cacao son 5,000, que exportan unas 14,000 toneladas; de azúcar vienen á

hacer un total de 11,000, con una producción de 3,000 toneladas. El Gobierno ha otorgado concesiones para la explotación de los bosques del Delta del Orinoco y de las regiones gomeras del Río Negro y el Caura. El cultivo y la fabricación del tabaco son una de las industrias más importantes del país. Varios Estados de la República conceden premios por la producción del arroz.

Se han establecido nuevas empresas en virtud de concesiones recientemente otorgadas por el Gobierno para el cultivo de plantas fibrosas y el desarrollo de la industria de tejidos, fábricas de aceite de linaza, de papel y cemento.

El ganado en pie de la República se calcula en 6,000,000 de cabezas.

Como es bien sabido, el país encierra inagotables riquezas en sus depósitos minerales, que en su mayor parte permanecen sin explotar. Abundan el oro, el cobre, la plata, el hierro y la sal, muchas de cuyas minas se explotan muy lucrativamente.

La producción del carbón en 1906 ascendió á 14,000 toneladas; se han descubierto nuevas minas de este material en los Estados de Zulia y Miranda, para cuya explotación se han expedido las correspondientes concesiones.

La industria de la sal está monopolizada por el Gobierno, al cual produce una renta anual de $700,000.

A causa de la extinción que amenazaba á los depósitos perlíferos de la República, se ha prohibido indefinidamente la pesca de perlas y ostras y derogado la concesión para la misma.

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

La extensión total de las líneas ferroviarias de la República es de unas 540 millas. Según los datos más recientes, los ferrocarriles con que cuenta el país son 12, con un capital de más de $40,000,000. Los ingresos percibidos por dichas líneas durante el primer semestre de 1908 ascendieron á $800,000 y los gastos á $600,000. Hanse construído en las mismas 716 puentes y 109 túneles.

## CORREOS Y TELÉGRAFOS.

La red telegráfica de la República abarca una extensión de 4,552 millas con 161 oficinas. Durante los primeros seis meses del año se aumentaron 26 millas á las ya existentes; se arreglaron 735 y reconstruyeron 556 millas de alambre. El Gobierno venezolano tiene proyectado establecer conexiones con la estación de telegrafía sin hilos que hay en Willemstad, Isla de Curazao.

## INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

En diciembre de 1908 el número de escuelas públicas con que contaba la República era de 716, el cual, en virtud de un decreto de fecha 23 de febrero de 1909, fué aumentado á 1,019. Hanse cons-

truído nuevos edificios de escuela, restaurado los antiguos, y hecho planos para colegios de agricultura, minería, comercio y veterinaria. Se han implantado reformas y mejoras en las universidades del país en el Instituto de Bellas Artes, y en las escuelas normales. El número total de escuelas de primera enseñanza federales, municipales y particulares es de 1,525, el de los de segunda enseñanza de 88, y de los de instrucción superior 2, que son la Universidad Central, de Caracas, y la Universidad de los Andes.

En 1908 se recaudó una renta para fines escolares de 3,880,975.28 bolívares ($776,000), en comparación con 3,806,800.29 ($761,000) en 1907.

En 30 de junio de 1908 se matricularon en las escuelas de la República 35,777 alumnos.

## OBRAS PÚBLICAS.

Del 1° de mayo de 1907 al 31 de diciembre de 1908 el Gobierno invirtió en obras públicas la suma de 3,139,224.15 bolívares ($628,000). Una comisión especial se halla examinando el puerto y los muelles de La Guaira, y un inspector, el ferrocarril de Puerto Cabello á Valencia, con el fin de recomendar las mejoras que deban hacerse. El Gobierno ha comprado los derechos y acciones de la Conpañía Anónima de Muelles de Maracaibo por la cantidad de 240,000 bolívares ($48,000). El Ejecutivo se ha negado á recibir de los contratistas el muelle de Puerto Sucre por no haber sido construído de conformidad con las disposiciones del contrato.

El Río Escalante fué abierto á la navegación libre. El nuevo arrendamiento de aguas de Caracas produce 50,000 bolívares ($10,000) anuales más que el anterior.

El Gobierno ha comprado los manantiales que abastecen el acueducto de Barquisimiento.

La Compañía del Ferrocarril Central de Venezuela continúa extendiendo sus líneas hacia Santa Lucia, á pesar del hecho de que su controversia con el Gobierno aún no sido arreglada.

El Gobierno aboga por el mejoramiento del servicio para la recaudación de estadísticas, con cuyo fin el Departamento de Obras Públicas ha tomado ya las medidas necesarias.

Con el fin de atraer el mayor número y la mejor clase de inmigrantes, se han dictado sabias medidas conducentes al fomento de la inmigración y el establecimiento de empresas de colonización. La salubridad pública ha sido objeto de atención preferente por parte del Gobierno, y la vacunación es obligatoria desde mayo de 1909; se han puesto en vigor reglamentos estrictos para la inspección de buques entrantes y salientes. Por decreto presidencial del 17 de marzo de 1909 se confió á una comisión de higiene pública la salubridad de la capital, y al estudio de la misma se someten todos los asuntos relacionados con la sanidad pública.

VISTA DA AVENIDA CENTRAL, RIO DE JANEIRO, BRASIL

BOLETIM
DA SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS

VOL. XXIX. JULHO DE 1909. NO. 1.

# REVISTA DA AMERICA LATINA CONCERNENTE AO ANNO DE 1908

AS relações entre os varios paizes da America durante o anno de 1908 foram caracterizadas por um espirito de internacionalismo na significação mais lata da palavra.

Durante o anno tiveram lugar numerosas reuniões dos elementos representativos da vida nacional tanto da America Latina como dos Estados Unidos, e em todas essas occasiões foram manifestadas uma unanimidade de sentimentos e communhão de interesses dignas de nota.

O volume do commercio dos paizes que fazem parte da União Internacional das Republicas Americanas perfaz o total de $4,847,019,947 em 1908, contra $5,415,798,197 no anno anterior.

Desta importancia toca á America Latina $1,977,737,019, ou menos $89,647,589 do que no anno anterior. A importação de toda a America Latina em 1908 foi avaliada em $893,253,998, contra $1,000,297,852 em 1907, verificando-se, assim, uma diminuição de $107,043,854. A exportação attingiu a $1,084,483,024, confrontados com $1,068,904,320 em 1907, o que accusa um augmento de $15,518,701.

## REPUBLICA ARGENTINA.

O anno de 1908 foi um de progresso e prosperidade para a Republica Argentina. A industria agricola, que constitue a base da riqueza nacional, deu excellentes resultados; a colheita do trigo foi a maior jamais recolhida, e a exportação de linhaça marcou um

record. A colheita do milho soffreu uma reducção como resultado da secca, mas essa diminuição foi compensada pela excellente colheita de aveia, tendo a exportação deste producto em 1908, augmentado em 150 por cento. A situação da industria pastoril foi muito satisfactoria, accusando a exportação de carnes congeladas sensivel augmento sobre a do anno anterior, ainda que os embarques de gado em pé continuam sendo pouco satisfactorios.

A capacidade productora do paiz é cada vez maior, e quanto á producção de cereaes, cumpre manifestar que, como paiz exportador de milho, a Republica Argentina occupa o primeiro lugar. Na

ESCOLA PRESIDENTE MITRE, BUENOS AIRES, REPUBLICA ARGENTINA.

Este commodo e bem-apparelhado edificio foi construido pelo Governo Federal para o ensino primario. A instrução publica em Buenos Aires está sob a direcção de um Conselho. Superior e o ensino primario é obrigatorio.

producção deste artigo o paiz occupa o terceiro lugar, e o quinto como productor de trigo.

Na industria de criação de gado a Republica occupa o terceiro lugar entre as nações. Russia e os Estados Unidos têm mais cavallos e a Australia é o unico paiz que a sobrepuja no numero de ovelhas.

O progresso industrial do paiz é evidenciado pelo grande numero de fabricas em funccionamento. O numero dos immigrantes que entraram no paiz em 1908, foi maior que o de qualquer anno anterior; foram prolongadas as vias ferreas e as condições financeiras em geral eram satisfactorias.

O orçamento para 1909 fixa a despeza em $25,907,777 ouro, e em $198,344,400 papel, e orça a receita em $67,820,433 ouro, e em $100,639,516 papel.

Os depositos existentes nos bancos da Republica em 31 de janeiro de 1908, foram na importancia de $23,538,215 ouro, e $811,026,530 papel. O fundo de reserva em ouro para a conversão da moeda nacional era, na data referida, de $126,482,515.76, ou mais $21,368,-644.26 do que em egual data de 1907.

A Republica Argentina foi um dos poucos paizes do mundo que teve um augmento no valor do seu commercio exterior em 1908. O valor total do commercio exterior elevou-se a $638,978,077, em comparação com $582,065,052 em 1907, o que mostra um augmento de mais de $56,000,000. Este augmento realizou-se nas exportações, cujo valor elevou-se a $366,005,341, contra $296,204,469 em 1907, ou seja um augmento de $69,800,972, ao passo que as importações em 1908 foram no valor de $272,972,736, contra $285,860,683 em 1907, o que mostra uma diminuição de $12,887,947. As exportações em 1908 excederam as importações em $117,000,000.

As exportações de cereaes em 1908 mostram um augmento, comparadas com as de 1907, figurando em primeiro lugar o trigo, com 3,636,294 toneladas, ou seja um augmento de 955,492 toneladas; milho, 1,711,804 toneladas, ou seja um augmento de 455,492 toneladas; a linhaça, 1,055,650 toneladas, ou sejam 291,914 toneladas mais que no anno anterior; e a aveia, 440,041 toneladas, ou seja um augmento de 296,475 toneladas; lã, 175,538 toneladas, ou seja um augmento de 20,728 toneladas; carne congelada, 180,915 toneladas, ou sejam 42,593 toneladas mais que em 1907; xarque, 6,650 toneladas, ou seja uma diminuição de 3,999 toneladas; feno, 32,078 toneladas, ou menos 14,799 toneladas do que em 1907; quebracho, 254,571 toneladas, ou seja um augmento de 8,057 toneladas; extracto de quebracho, 46,162 toneladas, ou 19,967 toneladas mais que no anno anterior. As exportações de couros mostram notavel augmento sobre as do anno anterior, dos quaes os Estados Unidos receberam 1,466,143, Allemanha 1,200,696, e a Italia 654,716. Foram exportados durante o anno 76,371 fardos de couros de carneiro, contra 59,260, em 1907.

A producção de cereaes na Republica em 1908 foi calculada em 5,250,000 toneladas. A producção de trigo foi de 5,263,705 toneladas, contra 2,701,753 toneladas em 1907; a de linhaça foi de 1,100,700 toneladas, contra 778,905 toneladas em 1907; e a producção de aveia foi de 483,770 toneladas, contra 147,360 toneladas em 1907.

## BOLIVIA.

Sob a administração do Presidente MONTES a Republica da Bolivia tem feito notavel progresso. O Governo manteve durante o anno

relações cordiaes com todas as nações estrangeiras e o credito do paiz era excellente.

A receita arrecadada no exercicio de 1908, foi de $8,000,000, e a despeza verificada foi de $9,000,000, do que resulta um *deficit* de $1,000,000. A lei orçamentaria para o exercicio de 1909, orça a receita em $6,283,000.

O Governo negociou, no decurso do anno, um emprestimo de $2,500,000, cujo producto foi empregado na amortização da divida interna, na installação de machinas na Casa da Moeda e na construcção de edificios publicos.

O commercio exterior da Republica em 1908, elevou-se a $33,837,000, sendo a exportação avaliada em $17,514,000, e a importação em $16,323,000. Ainda que estas cifras, comparadas com as do anno anterior, accusem uma diminuição de $1,454,600, o augmento na importação compensa sobradamente a perda na exportação. O facto de que a nação, apezar da baixa soffrida no valor de seus productos nos mercados estrangeiros e da diminuição resultante em sua exportação, poude augmentar em $1,000,000 sua capacidade compradora, pode-se considerar uma prova evidente do seu desenvolvimento economico.

Os principaes artigos exportados durante o anno de 1908 foram: Estanho, $13,800,000; prata, $2,802,000; borracha, $1,962,000; cobre, $531,700; e bismutho, $123,300.

A Bolivia importou dos Estados Unidos, durante o anno de 1908, mercadorias avaliadas em $687,307, contra $1,502,622 no anno anterior.

Ainda que a agricultura offereça um vasto campo para exploração, a riqueza do paiz provem em sua maior parte dos productos do subsolo. As minas de cobre, estanho e de bismutho são tidas entre as mais ricas do mundo. A producção de estanho boliviano em 1908, foi calculada em 30,000 toneladas, avaliadas em $10,756,800.

A producção annual de ouro boliviano é calculada em 660 kilogrammas, no valor de $349,200.

Na actualidade, a extensão das vias ferreas em trafego na Republica é de 400 milhas, podendo-se viajar directamente do Lago Titicaca até Antofagasta no Chile.

## BRASIL.

O anno de 1908 foi para o Brasil pacifico e prospero. Sob a administração competentissima do seu Presidente, Dr. Affonso Penna, esta importante republica sul-americana fez apreciavel progresso nos ramos principaes de actividade nacional. Está reconhecido que o Brasil é, em riquezas naturaes, um dos paizes mais bem dotados do mundo, e durante os ultimos doze mezes muito se tem feito pela melhora dos meios de transporte e por outras facilidades necessarias ao

desenvolvimento dos recursos naturaes do paiz, como sejam construcção de novas estradas de ferro e obras de melhoramento dos portos. A ratificação do tratado de arbitramento geral concluido com a Republica Argentina e o ajuste da questão de limites com a Guyana Hollandeza foram factos de grande significação politica, emquanto que a emissão do emprestimo sobre o café pelo governo do Estado de São Paulo mostrou o esforço deste para manter nos mercados do mundo a posição que até então occupava o principal producto do seu paiz. Os meritos deste projecto foram muito discutidos, mas não se pode ainda dizer si trarão vantagens aos agricultores do Brasil, especialmente aos de São Paulo. O total do em-

COLHENDO CAFE NO BRASIL.

Em regra geral, a apanha do café começa no mez de maio e termina em setembro, durante o periodo da secca. O café é colhido á mão e os grãos são postos em cestos de vime, os quaes, logo que ficam cheios, são levados para o terreiro.

prestimo e direitos de exportação subiu a mais de $100,000,000, e desta somma resta mais de $18,000,000. O Estado de São Paulo possue 8,400,000 saccas de café depositadas principalmente em portos estrangeiros. A safra de café de 1907–8 excedeu a pouco mais de 10,000,000 saccas, sobre 20,000,000 saccas do anno anterior. A safra de 1908–9 é calculada de 10,000,000 a 13,000,000 saccas. Embora seja officialmente dito que, como resultado da valorização, o preço do café tem sido mantido, o governo de São Paulo faz face á grave situação financeira que resultou do projecto e reconhece que o emprestimo e o novo imposto eram inevitaveis.

A Exposição Nacional que se realizou no Rio de Janeiro no anno passado, commemorando o centenario da abertura dos portos do Brasil ao commercio internacional, foi um dos acontecimentos de grande importancia historica e commercial. Esta Exposição foi prova evidente do rapido desenvolvimento commercial e industrial por que tem o Brasil passado, e por ella se está planejando a commemoração da data da independencia nacional em 1922, com uma Exposição Internacional.

O extenso littoral da Republica, completamente desprotegido, levou ao Governo a idéa de augmentar a força naval do paiz, construindo novos navios de guerra de typo moderno. Foram encommendados na Inglaterra 30 navios, comprehendendo 4 couraçados do typo *Dreadnought*, 26 cruzadores, destroyers e torpedeiros.

Além das medidas tomadas pelo Governo do Brasil para a protecção do café produzido pela Republica, foram postos em execução outros projectos de utilidade publica, entre os quaes figura a concessão feita para o estabelecimento de um serviço telegraphico com a Europa e a Africa do Sul, devendo o novo cabo estar funccionando dentro de tres annos. As vias ferreas estão sendo prolongadas e estão-se estabelecendo bureaus para promover o desenvolvimento agricola e industrial. Proseguem com regularidade as obras de melhoramento dos portos, e ainda que o commercio exterior da Republica em 1908 fosse um tanto inferior ao do anno anterior, apresentou um balanço a favor da Republica que excede a $20,000,000 no decurso de dez mezes, isto é, de janeiro a outubro de 1908. A reducção de direitos de importação a certos artigos de procedencia norte-americana foi pelo Governo declarada em vigor de accordo com a lei de tarifa preferencial de dezembro de 1905, sendo assim mantido o commercio que actualmente existe entre os dous paizes.

A renda do exercicio de 1908 importou em $144,300,664, e a despeza verificada foi de $143,632,368, do que resulta um saldo de $668,296.

A divida externa fundada era em 31 de dezembro de 1908 de £75,943,957 9s. 9d.

Os depositos existentes em cofre da Caixa de Conversão em 31 de dezembro do anno findo elevaram-se a £5,587,272, correspondentes a £5,587,272, ao cambio de 15d. Essa quantia, em confronto com a de egual data em 1907, revela uma diminuição de £665,338 em 1908.

A importação de moedas de ouro foi de £141,736, ao passo que a exportação desses valores foi de apenas £20,700.

A taxa cambial durante o anno foi, na média, de $15\frac{5}{32}$.

A lei de orçamento para o exercicio de 1909, orça a receita em $139,414,832, e fixa a despeza em $140,268,923, de onde resulta um saldo de $854,091.

Foram, a 5 de dezembro de 1908, trocadas em Buenos Aires as ratificações do tratado de arbitramento entre o Brasil e a Republica

Argentina, assignado no Rio de Janeiro a 7 de setembro de 1905, e durante o anno foram assignados accordos de arbitramento permanente com os Estados Unidos, Portugal, França, Hespanha, Mexico, Honduras, Venezuela e Panamá.

Realizou-se em Haya, a 15 de setembro de 1908, a troca das ratificações do tratado que determinou a fronteira do Brasil com a Colonia de Surinam, ou Guyana Hollandeza, concluido no Rio de Janeiro a 5 de maio de 1906. Já está terminada a demarcação da nova fronteira entre o Brasil e a Bolivia em Matto Grosso, de accordo com o tratado de Petropolis de 17 de novembro de 1903, e a mesma Commissão vai começar agora o reconhecimento do rio Verde e suas cabeceiras, nos termos do accordo de 6 de fevereiro de 1907.

O Governo da França propoz que se procedesse á demarcação das fronteiras do Oyapoc e do *divortium aquarum* na região dos montes de Tumucumaque, estabelecidas pela decisão arbitral de 1° de dezembro de 1909 do Conselho Federal Suisso. O Brasil e o Peru concordaram em prorogar, até 30 de setembro do corrente anno, o prazo para a discussão diplomatica em busca de um accordo directo para a fixação da sua fronteira desde a nascente do Javary até o parallelo de 11 gráos ao sul da linha equinocial.

Foram concluidos os tratados de navegação e commercio com o Equador, Peru e Colombia, e estudam-se projectos de tratados de navegação e commercio com a Bolivia, Chile e Peru.

Foram ratificados os accordos para o estabelecimento em Paris de uma Repartição Internacional de Hygiene Publica, e para a creação em Roma de um Instituto Internacional de Agricultura. Pelo decreto de 24 de abril, 1909, foram promulgados a Convenção Radio-Telegraphica, o Accordo Addicional, o Protocollo Final e os regulamentos respectivos concluidos em Berlim, a 3 de novembro de 1905.

No anno de 1908, o Brasil esteve representado no 9° Congresso Internacional de Geographia reunido em Genebra em agosto; no Congresso Medico Pan-Americano de Guatemala; no Congresso Internacional de Sciencias Historicas de Berlim; no 14° Congresso de Americanistas, em Vienna; no 4° Congresso Internacional de Pescarias, em Washington; no 16° Congresso de Irrigação, em Albuquerque, New Mexico; no I° Congresso Internacional de Industrias Frigorificas, em Paris; no I° Congresso de Viação, em Paris; na I$^{a}$ Conferencia Internacional de Unidades e Padrões Electricos, em Londres; no I° Congresso Scientifico Pan-Americano em Santiago do Chile; e na Conferencia Internacional Telegraphica de Lisboa.

O commercio exterior do Brasil para o anno de 1908, attingiu ao valor de $397,925,000, contra $472,000,000 no anno anterior. A importação de especie metallica nos dous annos em revista foi de $708,000 e $22,000,000, respectivamente. O valor da importação em 1908 foi de $177,450,000, contra $202,000,000 em 1907, e o da

exportação elevou-se a $220,475,000, contra $270,000,000 no anno anterior, do que resulta o saldo a favor da Republica de $43,000,000, apezar da baixa dos preços dos productos nos mercados do mundo.

As exportações de artigos de primeira necessidade foram assim avaliadas: Café, $115,000,000; borracha, $56,000,000; cacáo, $9,000,000; herva matte, $8,000,000; fumo, $4,000,000; assucar, $1,400,000; e algodão, $1,000,000. O valor do café mostra uma diminuição de 9.3 por cento, em comparação com o anno de 1907; o da borracha mostra uma baixa de 12 por cento; o fumo, 34.4 por cento; o cacáo 7.7 por cento; o algodão, 88.1 por cento, emquanto que as exportações de herva matte mostram um augmento de 11 por cento e as de assucar, 113.6 por cento. Nos ultimos mezes do anno em revista, a situação commercial melhorou bastante, e a perspectiva de 1909, justifica a esperança de um restabelecimento geral dos valores commerciaes.

Os resultados obtidos, em 1908, da reducção nos direitos de importação que o Brasil concedeu a certos productos norte-americanos, são, na opinião do Consul Geral dos Estados Unidos no Rio de Janeiro, o unico factor animador no commercio entre os dous paizes. Apezar de ser o valor da importação proveniente dos Estados Unidos $4,081,785, ou seja 16.5 por cento menos em 1908 do que em 1907, as mercadorias importadas em 1908 para pagamento de direitos preferenciaes foram na importancia de $2,387,593, contra $2,351,326 no anno anterior, assim apresentando um augmento de $36,267, ou seja 1.5 por cento. Esse augmento foi realizado apezar de que a importação de generos analogos provenientes de outros paizes mostra uma diminuição de cerca de 5 por cento.

Durante o anno findo a 30 de junho de 1908, foram exportadas 12,953,572 saccas de café, comparadas com 12,782,783 saccas, que representam a média da exportação durante os ultimos oito annos. O supprimento visivel em 30 de junho de 1908, foi de 14,567,258 saccas, ou sejam apenas 2,000,000 saccas menos do que era em egual data do anno anterior. Dos embarques de café feitos durante o anno, 57 por cento foi com destino á Europa e 43 por cento com destino aos Estados Unidos. Grande parte do café exportado para a Europa foi em transito para outros logares do mundo, ao passo que dos embarques de café feitos para os Estados Unidos, dous terços entraram pelo porto de New York. As entradas de café de todas as procedencias nos Estados Unidos durante o anno, foram de 7,043,595 saccas, no valor de $71,807,994, das quaes 5,710,194 saccas, no valor de $51,356,841, isto é, mais de 81 por cento do total, foram provenientes do Brasil. As entradas de café na Europa durante os ultimos dous annos, foram, em numeros redondos, de 10,500,000 saccas, de forma que 17,500,000 saccas representam o consumo médio annual deste producto nestes dous centros de importação.

A safra de café de 1907–8 excedeu um pouco a 10,000,000 saccas, contra 20,000,000 saccas do anno anterior, ao passo que a safra de 1908–9 é calculada de 10,000,000 a 13,000,000 saccas.

Foram exportadas pelo Brasil durante o anno de 1908, 38,160 toneladas de borracha procedente do valle do Amazonas, das quaes, 20,630 toneladas foram enviadas para a Europa e 17,530 toneladas para os Estados Unidos. A producção mundial em 1908 foi de 65,000 toneladas, contra 69,000 toneladas em 1907, ao passo que o consumo mundial foi calculado em 67,500 toneladas. Pelos portos de Iquitos, Manáos e Pará foram, durante o anno, exportadas 37,500 toneladas de borracha da safra de 1907–8, das quaes cerca de 16,852,000 kilos foram remettidos para Liverpool; 14,658,000 kilos para New York; 3,376,000 kilos para Havre; 1,519,000 kilos para Hamburgo; 8,500 kilos para Anvers; e 8,000 kilos para Bremen. Ainda que estas cifras, comparadas com as do anno anterior, accusem um pequeno augmento a favor de 1908, houve uma diminuição nos valores.

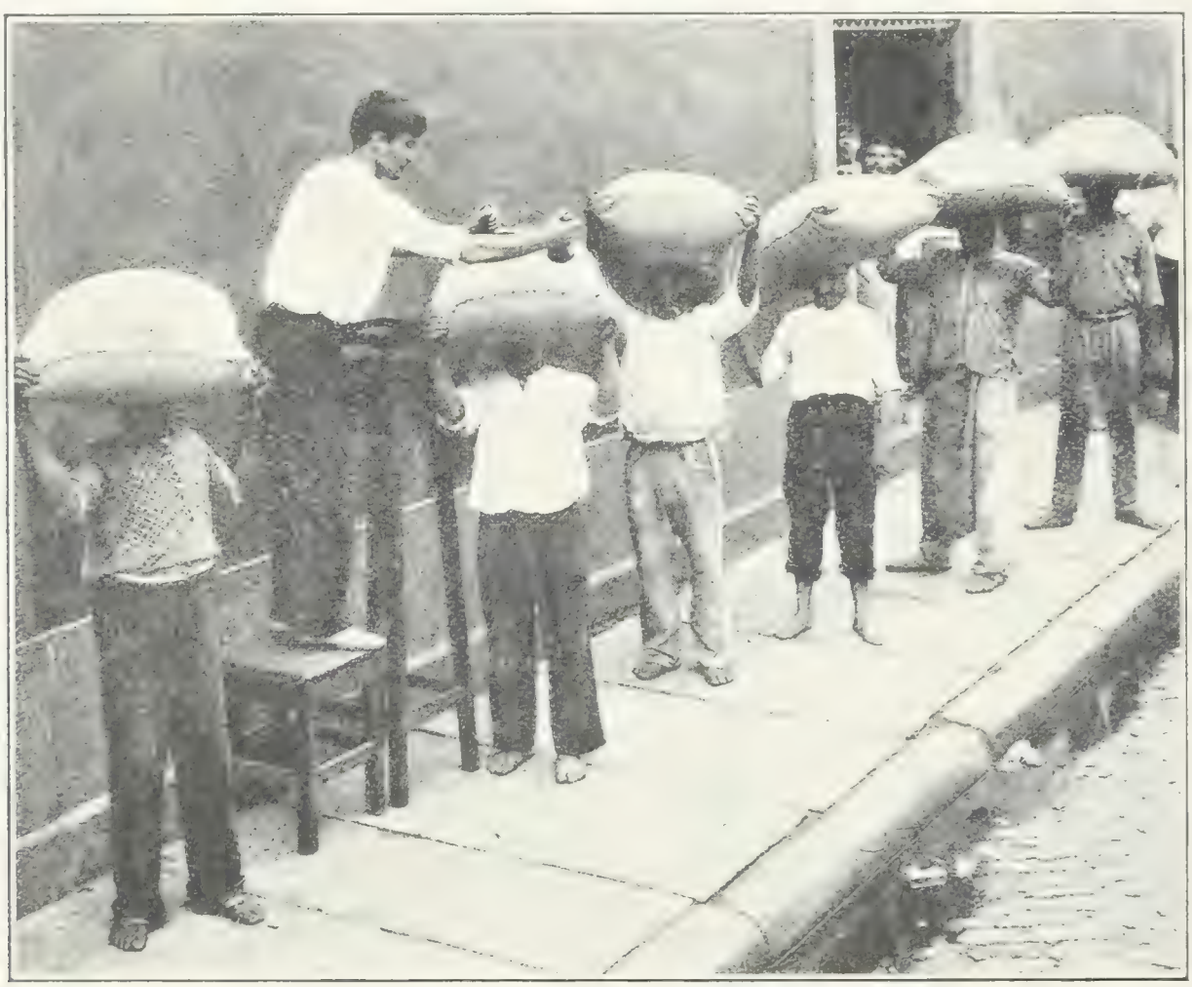
O Brasil actualmente occupa o primeiro lugar na producção do cacáo, tendo produzido, em 1908, 32,700,000 kilos, comparados com 24,530,000 kilos em 1907. A safra de 1909 é computada em 33,000,000 kilos. Dos 613,316 saccos de cacáo que entraram no porto de New York em 1908, 107,447 saccos foram provenientes do Estado da Bahia e 12,113 saccos do Estado do Pará.

O Brasil exportou em 1908, 480,602 alqueires de castanhas, avaliados em $1,121,278, contra 512,237 alqueires no valor de $1,219,778 no anno anterior. Desta porção, 255,310 alqueires foram enviados para os Estados Unidos, 195,332 alqueires para a Inglaterra e o resto para a Europa. Os principaes portos de distribuição deste producto são Manáos, Itacoatiara e Pará. Todo o commercio deste producto é praticamente limitado ao valle do Amazonas.

A exportação de couros, em 1908, mostra um augmento de cerca de 2½ por cento sobre a de 1907, ao passo que a exportação de outros productos animaes augmentou na mesma propórção. Foram exportados para a Europa, em 1908, 470,719 couros salgados, contra 500,543 em 1907, e 275,674 couros seccos, contra 235,465 em 1907, ao passo que para os Estados Unidos foram enviados 20,100 couros em 1908, contra 10,000 em 1907.

O trigo e a farinha de trigo são outros productos que occupam lugares salientes no quadro da importação do paiz, sendo fornecidos em sua maior parte pela Republica Argentina. O Governo animou a construcção de fabricas de farinha e a quantidade de trigo argentino que se importa para consumo das fabricas nacionaes augmenta de anno para anno. Em virtude do decreto de 31 de dezembro de 1908, o Presidente da Republica é autorizado a conceder um premio annual de 15 contos de reis, pelo periodo de cinco annos, a todas as companhias agricolas que se occuparem no cultivo do trigo na Republica. As

machinas, adubos, insecticidas, etc., que forem importados pelas companhias para seu uso exclusivo, ficarão isentos dos direitos de importação. A estatistica da importação de farinha em 1908 mostra que foram importadas 151,074 toneladas metricas, contra 170,251 toneladas no anno anterior. A Republica Argentina fornece cerca de 75 por cento da farinha importada pelo Brasil, e quasi todo o trigo que se consome nas fabricas. Afim de animar a industria da farinha de mandioca, o governo de um dos Estados offerece premios de $300, $180 e $120 ao agricultor que produzir 5 toneladas ou mais deste producto de superior qualidade.



CARREGANDO CAFE EM SANTOS, BRASIL.

As importações de xarque em 1908 diminuiram consideravelmente, em comparação com as do anno anterior, sendo isto o resultado dos direitos de importação a que está sujeito este producto.

Foi nomeada durante o anno uma commissão encarregada de elaborar um novo projecto de tarifas aduaneiras.

A agricultura occupa o primeiro lugar entre as industrias do paiz. O café, que é o principal producto, é cultivado nos Estados meridionaes de Minas Geraes e São Paulo, que produzem mais de quatro quintas partes da producção mundial deste producto. As outras culturas são o cacáo, a canna de assucar, fumo, feno, cereaes, feijão,

tuberculos de todas as classes, algodão de superior qualidade, herva matte, fructas e hortaliças. A cultura do arroz tem tido um desenvolvimento extraordinario, tendo quasi cessado a importação deste genero, que, poucos annos atraz, foi de mais de 2,000,000 saccos por anno. Hortaliças e fructas de delicioso sabor são produzidas em grande abundancia e no futuro hão de ser exportadas em grande escala. Nas florestas da região do Amazonas abundam as madeiras duras e de tinturaria, ao passo que as arvores de borracha cobrem extensas areas, cujo producto é exportado em grande quantidade para todas as partes do mundo. Com o fim de promover a fabricação da borracha no paiz, foi submettido ao Congresso Nacional um projecto de lei, que concede isenção de direitos de importação, por um periodo de tres annos, a todo o material que fôr importado para a installação de fabricas de borracha.

A industria assucareira é uma das mais antigas do paiz. A canna de assucar é cultivada em tres zonas distinctas, e a mais importante dellas é a zona septentrional, sendo o Estado de Pernambuco o centro de producção. Este Estado produz tanto quanto a metade da producção total e tem 47 engenhos centraes e 1,500 cannaviaes, com uma producção total de 156,000 toneladas. Na safra de 1907–8, a producção total de assucar subiu a 130,000 toneladas, ao passo que em 1908–9 é calculada em 210,000 toneladas. A Commissão Permanente que administra a Convenção de Assucar de Bruxellas, approvou que o Brasil fosse incorporado á lista dos paizes considerados premiadores da producção e exportação do assucar. Em virtude do decreto de 27 de março de 1908 o direito de importação sobre o assucar de procedencia dos paizes que não concedem premios a este producto, foi augmentado de $0.077 a $0.154 por 2.2 libras. Em relação ao augmento de 113.6 por cento, verificado nas exportações de assucar do Brasil em 1908, comparadas com as do anno anterior, diz-se que se está promovendo em toda a Republica uma agitação no sentido de augmentar o preço do assucar de canna, cuja producção soffreu bastante, devido á grande concurrencia do assucar de beterraba.

O cultivo do fumo no Brasil é limitado principalmente ao Estado da Bahia e a industria da manufactura de charutos é explorada tambem nos Estados do Rio de Janeiro, São Paulo e Rio Grande do Sul. A maior parte do fumo usado na manufactura dos charutos de qualidade superior é importado. O fumo em folha constitue um dos principaes productos de exportação do paiz.

A cultura do arroz tem tido grande desenvolvimento no paiz, e a importação deste artigo tem diminuido consideravelmente nos ultimos cinco annos. A importação de arroz em 1907 foi apenas a quinta parte da feita, ha seis annos atraz, ao passo que a importação deste producto em 1908 foi a nona parte da média das dos seis annos anteriores. Foram importadas 5,524 toneladas de arroz, no valor de $366,488, até agosto de 1908.

A producção de herva matte no Brasil durante os ultimos cinco annos tem augmentado progressivamente. Os principaes centros productores São Paranagua, Antonina, São Francisco, Porto Murtinho e Porto Alegre. Os principaes paizes consumidores são, por ordem de importancia, a Republica Argentina, Uruguay e Chile na America do Sul, seguidos por Italia, França, Portugal, Allemanha e Belgica na Europa.

O governo está adoptando medidas para animar a industria sericicola, e na lei do orçamento para 1909 está consignada uma verba para premios que serão concedidos aos cultivadores de bichos de seda, assim como aos que estabelecerem fabricas de seda sob certas condições. O governo tambem concede um premio de $15,000 á primeira fabrica de seda que manufacturar seda de certa qualidade, usando exclusivamente materia prima brasileira.

Ha actualmente no Brasil, 2,292 estabelecimentos industriaes, com um capital de $162,000,000 e uma producção annual de $190,000,000. O numero dos operarios é de 123,391. Ha 137 fabricas de tecidos, com o capital de $60,000,000, e empregam 41,108 operarios. Vê-se, pois, que a fabricação de tecidos de algodão representa a terça parte do capital empregado em emprezas industriaes.

É notavel o desenvolvimento industrial do paiz, pois, fabrica-se actualmente grande numero de artigos de consumo ordinario, outr'ora importados, taes como roupa, productos alimenticios, machinas e moveis, devido ao emprego geral da electricidade. Estão sendo explorados, com exito, grande numero de estabelecimentos industriaes, taes como fabricas de moveis, velas, sabão, cerveja, chocolate, tintas, calçado, chapéos e roupa. A industria do fabrico do algodão é uma das mais importantes do paiz. O algodão é cultivado em diversas partes do paiz e a fibra é de excellente qualidade. As fabricas de tecidos do paiz consomem annualmente cerca de 143,000 fardos, ao passo que o consumo total nacional é calculado em cerca de 285,000 fardos. A producção das fabricas de tecidos da cidade do Rio de Janeiro, em 1908, foi de 91,802,037 jardas.

Tanto o Governo Federal como os estadoaes providenciam para a diffusão da industria pastoril do paiz, introduzindo na Republica raças estrangeiras e melhorando as nacionaes. Existem postos zootechnicos em diversos Estados, principalmente no de Minas Geraes, para o desenvolvimento das raças. A maior parte do gado de cria importado provem dos Estados Unidos. A industria pecuaria está sendo bastante explorada nos Estados de Matto Grosso e Goyaz, onde existem manadas de 120,000 a 200,000 cabeças de gado. Outros Estados, como Rio Grande do Sul, Santa Catharina, São Paulo, Matto Grosso, Goyaz, Minas Geraes e Bahia, possuem tambem condições naturaes proprias para a exploração desta industria. Organizou-se durante o anno uma companhia, com o capital de $6,000,000,

para explorar a industria pecuaria em grande escala no Estado de Piauhy.

A industria de carnes conservadas está sendo explorada com proveito nos Estados do Rio Grande do Sul e São Paulo, e uma empreza para o preparo de carnes está actualmente em via de organização na capital de Minas Geraes.

O Estado da Bahia é um dos mais ricos do Brasil em depositos mineraes. Em 1907 este Estado exportou 1,700 toneladas de areias monaziticas e 16,000 toneladas de manganez, ao passo que o valor official dos diamantes e carbones exportados neste anno attingiu a $50,000.

O Brasil é fornecedor da maior parte da monazite do mundo. Os depositos deste mineral são encontrados ao longo da costa do Atlantico, do Estado da Bahia ao do Espirito Santo e Rio de Janeiro. As exportações deste producto em 1907, elevaram-se a 4,437 toneladas, contra 4,352 toneladas em 1906.

Os terrenos carboniferos do paiz têm sido minuciosamente estudados por geologos eminentes e ficou demonstrado que os veios carboniferos se estendem do sul do Estado de São Paulo ao Rio Grande do Sul.

Foram recentemente descobertas alluviões auriferas em Olho de Agua, no norte do Estado de Minas. As pepitas de ouro alli encontradas pesam de 100 a 720 grammas e destas lavras, ouro foi ja extrahido no valor de $150,000. Durante o anno foram descobertos depositos de bismutho em Campo Alegre, e de diamantes em Abbadia dos Dourados, os quaes estão sendo lavrados em consideravel escala. Encontram-se ricos cascalhos auriferos nas margens dos rios Beni e Inambari no valle do Amazonas. Este vasto territorio é uma das regiões mais ricas e menos desenvolvidas do mundo.

Iniciou-se, durante o anno, a lavra da mina de mercurio que foi descoberta recentemente no Estado de Minas Geraes, e que está situada nas immediações da estação Tripuhy, no ramal de Ouro Preto da Estrada de Ferro Central do Brasil. O Brasil é um dos poucos paizes que possuem minas deste valioso mineral.

A extensão total das vias ferreas em trafego na Republica em 31 de dezembro de 1908 foi de 11,572 milhas, tendo sido construidas durante o anno 633 milhas, das quaes 487 são de propriedade federal e 146 de propriedade estadoal.

Os trabalhos de construcção da Estrada de Ferro Madeira e Mamoré receberam grande impulso durante o anno. Uma turma de 1,300 homens occupa-se actualmente da extensão de 25 milhas, já quasi promptas, para o assentamento dos trilhos. Pelo decreto de 25 de fevereiro de 1909, foi esta estrada arrendada á Companhia Madeira-Mamoré Railway, pelo prazo de sessenta annos, a partir de 1° de janeiro de 1912. A primeira secção da linha estende-se do porto Santo Antonio, no rio Madeira, ao Jacy Paran, um ponto mais acima.

Um decreto do Poder Executivo de 4 de fevereiro de 1909 autoriza o Ministro da Fazenda a emittir titulos na importancia de $6,000,000, para saldar os debitos com as companhias cessionarias da construcção da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré, do prolongamento da Estrada de Ferro de Sobral e outras linhas. Os titulos são do valor nominal de 1,000 milreis, e vencem o juro de 5 por cento.

O Lloyd Brasileiro, durante o anno, melhorou bastante seu serviço de vapores entre Nova York e Rio de Janeiro, augmentando sua frota com dous novos vapores de grande velocidade. Vai ser estabelecido um serviço de vapores e cargas entre Montevidéo, Corumbá e Cuyabá no Estado de Matto Grosso. A distancia entre Rio de Janeiro e Cuyabá, por via maritima, é de cerca de 870 milhas.

Em virtude do contracto que o Ministro da Industria e Viação effectuou, em 28 de janeiro de 1909, com a Empreza de Navegação Bahiana, esta se obriga a estabelecer um serviço de navegação entre Bahia e Belém, e outro entre Bahia e Mucury no Sul. A companhia compromette-se tambem a realizar uma viagem mensal entre Bahia e Belmonte. Em retribuição dos seus serviços, a empreza receberá uma subvenção de 300,000$000, paga em prestações mensaes. O governo celebrou um contracto para o serviço de vapores entre os portos de Recife e Amarração, Recife e Bahia, e Recife e Fernando de Noronha, e foram, durante o anno, organizadas diversas companhias para a navegação fluvial, muitas das quaes gozam de subvenções.

O governo projecta a reforma do serviço postal. A renda deste ramo do serviço publico em 1908, apresenta um augmento de $261,019 sobre a do anno anterior. O movimento geral da correspondencia foi de 567,817,151 objectos. A convenção para permuta de vales internacionaes começou a ser executada com as administrações postaes da Inglaterra e do Canadá, e o governo espera concluir, em breve, accordos para permuta de encommendas postaes com a França, Inglaterra, Allemanha, Italia e os Estados Unidos.

A extensão total das linhas telegraphicas da Republica era, no fim do anno passado, de 69,457 kilometros, accusando um accrescimo de 2,104 kilometros sobre a do anno anterior. O numero de telegrammas transmittidos durante o anno elevou-se a 2,216,491, contra 1,929,705 telegrammas em 1907, ou seja um augmento de 13 por cento. A reducção feita na tarifa telegraphica está produzindo o benefico resultado que se esperava.

Está-se montando uma estação radio-telegraphica na ilha Fernando de Noronha, e uma outra na cidade do Rio de Janeiro, no morro de Babylonia.

O governo fez concessão a uma companhia allemã para o estabelecimento de um cabo telegraphico entre a Allemanha e o Brasil, via Teneriffe.

O crescimento da immigração continúa a accentuar-se. Entraram no paiz, durante o anno findo, 94,695 immigrantes, o que accusa um

augmento de 26,908 immigrantes, ou cerca de 40 por cento, sobre o anno anterior.

O Director Geral de povoamento effectuou a localização de immigrantes em 26 colonias, situadas nos Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro, Minas Geraes, São Paulo, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.

Em breve, vão ser iniciados os trabalhos preliminares para o recenseamento da população do paiz, que será effectuado em 1910.

A lei do orçamento para o exercicio corrente autoriza sommas avultadas para obras publicas e instituições de ensino, especialmente para o melhoramento do ensino technico e profissional. No principio do anno de 1908, havia 624,064 alumnos matriculados nas diversas instituições de ensino da Republica. Ha actualmente 11,216 escolas primarias no paiz, 328 escolas de ensino secundario, 25 instituições de ensino superior e 116 escolas profissionaes. Por occasião do Quarto Congresso Medico Latino-Americano a reunir-se na cidade do Rio de Janeiro em agosto de 1909, será aberta uma Exposição Internacional de Hygiene que funccionará de 1° de agosto a 30 de setembro.

Varias leis de grande utilidade foram votadas durante o anno, como as sobre fallencias, lettras de cambio, peculato, e expulsão e naturalização de estrangeiros.

O governo autorizou despezas, no corrente exercicio, na importancia total de $300,000, com obras de irrigação nos Estados septentrionaes do Brasil, desobstrucção de rios e reclamação de terrenos pantanosos.

As obras de melhoramento de portos da Republica têm continuado regularmente durante o anno. As obras do porto do Rio de Janeiro proseguiram com actividade, ficando concluidos a 31 de dezembro, 1,923 metros de muralha de cáes e preparados cinco grandes armazens, com as linhas ferreas e guindastes electricos necessarios ao serviço.

Os trabalhos no porto do Pará continuaram com actividade, e foram terminados os estudos preliminares para os portos de Itaqui, Camocim e Fortaleza.

Em Natal, proseguiram com regularidade os trabalhos de dragagem no canal, e foram contratadas as obras de melhoramento do porto do Recife, devendo os trabalhos de construcção ser iniciados em 31 de julho do corrente anno.

Pelo decreto No. 7121 de 17 de setembro de 1908, foi approvado o projecto definitivo do porto do Rio Grande do Sul, e foram concluidos os estudos para o melhoramento do porto de Corumbá, no rio Paraguay.

O governo vai construir na ilha das Cobras, mediante concurrencia publica, um grande dique fluctuante capaz de receber navios de grande calado.

Foram executados diversos melhoramentos no Territorio do Acre, taes como a construcção de estradas de rodagem, edificios publicos, o establecimento de escolas profissionaes, officinas e nucleos coloniaes.

Foi concluido e officialmente inaugurado em principios de abril, o edificio destinado ao Supremo Tribunal. Outras obras em via de execução na capital são a Escola de Bellas Artes, Instituto Electro-Technico e a Bibliotheca Nacional.

Foram inauguradas, no decurso do anno, as obras do novo abastecimento de agua da capital, ficando assim duplicado o volume de agua distribuido à população. O supprimento actual é de 213,000 metros cubicos diariamente. Foram assentados 284,897 metros de canos. O novo reservatorio do Engenho de Dentro tem a capacidade de 20,000 metros cubicos.

## CHILE.

Durante o anno de 1908 houve grande actividade na construcção de vias ferreas no Chile, e as transacções commerciaes do anno mostram um augmento de $4,000,000 sobre as do anno anterior. As colheitas augmentaram sensivelmente e nota-se grande actividade na vida industrial do paiz.

Foram mantidas relações cordiaes com as nações estrangeiras, e talvez o acontecimento de maior importancia que se deu durante o anno, foi o Congresso Scientifico Pan-Americano que se reuniu em Santiago, em dezembro de 1908.

A receita arrecadada durante o anno attingiu a $51,108,000 e a despeza realizada foi de $48,825,000, do que resulta um saldo de $2,283,000. A lei do orçamento para 1909, fixa a despeza em $75,091,815.

O commercio exterior da Republica em 1908, foi no valor de $214,040,832, ou mais $4,617,489 do que em 1907. A importação foi avaliada em $97,551,421 e a exportação em $116,489,411.

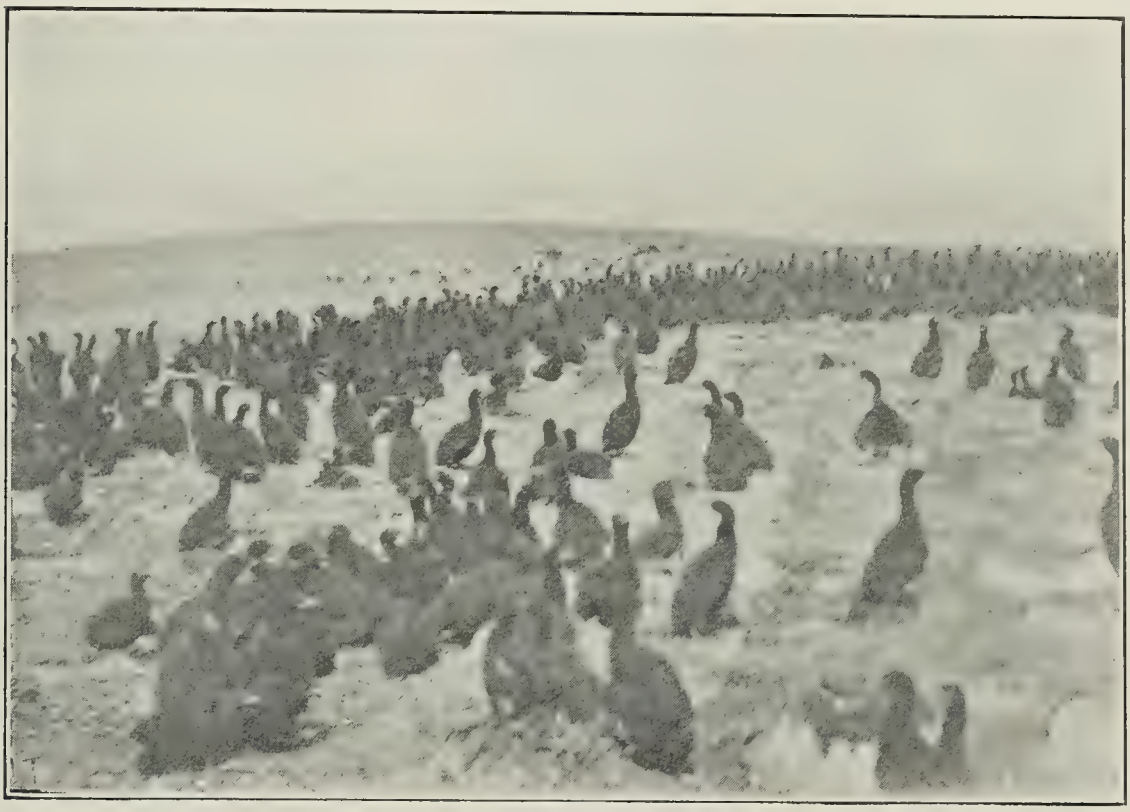
As exportações, discriminadas por classes, foram as seguintes: Productos mineraes, $99,082,573; productos vegetaes $8,936,729; productos animaes, $6,091,551; generos diversos, $473,664; bebidas alcoolicas, $71,762; e moedas, $53,764.

A riqueza do paiz provem, em sua maior parte, dos productos do subsolo, especialmente dos immensos depositos de salitre. A producção total de salitre durante o anno attingiu a 42,847,267 quintaes e foram exportadas 2,250,000 toneladas, ou mais que a quota fixada para este anno. Entre os productos mineraes occupa lugar importante o cobre, cuja producção em 1908 attingiu a 35,000 toneladas, contra 28,854 toneladas em 1907.

As colheitas de cereaes e fructas em 1908 foram em geral satisfactorias. O governo dá especial attenção ao desenvolvimento dos recursos agricolas do paiz, augmentando as facilidades de transporte, auxiliando as emprezas de irrigação e promovendo a immigração.

Na actualidade ha 2,829 estabelecimentos industriaes na Republica, não incluindo os da cidade de Valparaiso, com um capital total de $46,114,424.

Existiam na Republica em 1° de janeiro de 1908, 1,590 milhas de vias ferreas em trafego, 612 milhas em via de construcção e 1,444 milhas em projecto. Foram construidas durante o anno, 648 milhas de linhas.



PENGUINS NA ILHA DE SANTA MARTA.

A ilha de Santa Marta, no Estreito de Magalhães, é uma das ilhas em que se encontra a ave chamada *Penguin*, que habita o extremo sul do continente americano e as regiões antarcticas.

## COLOMBIA.

O valor do commercio exterior da Colombia em 1908 mostra um augmento de cerca de $3,000,000 sobre o de 1907.

Do confronto da receita e despeza verificadas no exercicio de 1908, resulta um saldo em ouro de mais de $2,000,000, e os baixos typos a que foram contrahidos os emprestimos, a concessão feita para a exploração das famosas minas de esmeraldas de Muza e a crescente actividade que se nota na construcção de vias ferreas, são provas do melhoramento da situação financeira da Republica. Em fevereiro de 1909 foi inaugurada a ligação entre Bogotá e as nascentes do rio Magdalena, mediante o prolongamento da linha que se estende de Girardot a Factativa, onde faz ligação com a linha ferroviaria de Sabanas até Bogotá.

Os capitaes estrangeiros estão sendo empregados em vias ferreas, minas e outras emprezas industriaes da Republica, e estão sendo construidas diversas obras publicas, especialmente estradas de rodagem e vias ferreas.

A Republica goza de excellente credito no exterior, e o serviço da divida externa foi pago com pontualidade.

Até 30 de junho de 1908, a emissão total de titulos da divida interna fluctuante da Colombia foi na importancia de $22,419,172.75, da qual foi amortizada a somma de $19,356,160.60, ficando assim a quantia de $3,063,012.15.

O commercio exterior da Colombia em 1908 foi no valor de $28,512,636, contra $25,880,005 em 1907, sendo as exportações no valor de $14,988,744.47, e as importações no de $13,513,891.65, comparadas com $13,791,442 e $12,088,563, respectivamente, no anno an-

INTERIOR DE UMA LOJA EM BARRANQUILLA, COLOMBIA.

Exhibição de objectos importados.

terior. Os Estados Unidos importaram da Colombia em 1908, mercadorias avaliadas em $6,897,493 e exportaram para esta Republica productos no valor de $3,690,014, o que mostra um augmento de mais de $400,000 e $500,000, respectivamente, nos dous ramos do commercio em comparação com 1907.

Os principaes artigos exportados para os Estados Unidos em 1908 foram: Café, $1,310,769; ouro, $789,241.33; couros, $171,860.67; chapéos, $121,617.16; borracha, $82,585.93; cedro e mogno, $65,674.89; marfim vegetal, $46,715.21; platina, $24,107.10; e ipecacuanha, $20,516.17. Os principaes artigos importados foram farinha de trigo, banha, petroleo e tecidos de algodão. Cerca de 67

por cento do café colombiano vai para os Estados Unidos; a maior parte do fumo vai para a Allemanha, e do algodão para Liverpool ou Havre.

Os principaes productos agricolas da Republica são cacáo, borracha e bananas.

Os capitalistas estrangeiros começam a manifestar grande interesse pelo desenvolvimento dos recursos agricolas e mineraes do paiz, e o novo codigo de minas e a lei sobre terras devolutas, que foram promulgados durante o anno, darão grande impulso ao seu desenvolvimento industrial.

Não ha duvida que as minas de esmeraldas de Colombia constituem uma das propriedades mais valiosas da Republica. O Governo deu recentemente uma concessão a um syndicato inglez para a exploração destas minas, devendo este vender, pelo menos, $1,250,000 de pedras annuaes durante um periodo de vinte annos. A receita proveniente destas minas em 1907, foi de $371,301.10.

Outros productos mineraes que se encontram na Republica em grande abundancia são o ouro, carvão de pedra, ferro, cobre, chumbo, petroleo e platina.

## COSTA RICA.

Sob a administração do Presidente Gonzalez Viquez, têm prevalecido no paiz condições de paz e tranquillidade. Os fortes temporaes que cahiram durante o anno prejudicaram enormemente as colheitas, de modo que as transacções commerciaes soffreram sensivel diminuição.

O valor do commercio exterior em 1908, mostra uma diminuição de $3,556,950, em comparação com o de 1907, sendo a importação avaliada em $5,629,405, e a exportação em $7,757,525. Das importações, $2,617,673.47, ou 46.5 por cento, vieram dos Estados Unidos; $1,282,378.53, ou 22.8 por cento, da Inglaterra; $647,225.50, ou 15.05 por cento, da Allemanha; e $882,127.82, de outros paizes. Das exportações, os Estados Unidos receberam $4,093,560.08; Inglaterra, $3,338,505.16; e outros paizes, $325,460.01.

Os principaes generos exportados em 1908 foram os seguintes: Bananas, $5,030,000; café, $2,199,545; ouro e prata em barra, $738,-858; cacáo, $79,518; madeiras, $76,413; e couros e pelles, $62,652; outros artigos, $54,536.

O café representa 52 per cento da exportação total, sendo exportadas 148,000 saccas em 1908, ao passo que a exportação de 1909, é calculada em 200,000 saccas.

O serviço da divida interna foi paga com pontualidade durante o anno. A receita arrecadada durante o exercicio foi de $3,787,000, e a despeza apurada importou em $4,398,000. A lei orçamentaria para 1909 fixa a despeza em $3,458,730, e orça a receita em $3,541,450.

As rendas aduaneiras arrecadadas de 1° de abril até 31 de dezembro de 1908 foram na importancia de $1,453,203.

A instrucção publica mercce especial attenção do Governo. O numero de escolas primarias existentes na Republica em fins de 1908, foi de 357, com uma matricula de 27,452 alumnos.

Com a terminação da Estrada de Ferro do Pacifico, que deverá estar concluida em principios de 1910, a Republica terá uma linha interoceanica de 170 milhas de extensão. Já está contratada a construcção do ultimo trecho desta linha, que se estende de San José a Puntarenas, com 12 milhas de extensão.

BANANEIRAS.

A população da Republica em principios de 1909, era de 351,176 habitantes.

## CUBA.

Todas as declarações publicas do novo Presidente de Cuba deixam transparecer um espirito de progresso. Ao assumir as funcções do seu cargo, o Presidente Gomez designara para auxilial-o homens habeis e declarara que foi sua intenção proseguir na politica já adoptada para o engrandecimento nacional. Ainda que as cifras do commercio exterior e rendas aduaneiras em 1908 accusem uma diminuição, em comparação com as do anno anterior, esta reducção foi em parte compensada pelas extraordinarias colheitas de assucar e fumo.

A situação financeira da ilha é bastante satisfactoria. A receita para 1908–9 foi orçada em $29,415,163.44 e a despeza foi fixada em $24,285,303, do que resulta um saldo de $5,129,860.44.

As rendas aduaneiras arrecadadas no anno de 1908 importaram em $22,231,707.46, o que mostra um decrescimo de $4,079,889.40, em confronto com as de 1907.

O total dos capitaes norte-americanos empregados em diversas emprezas da ilha foi calculado em $141,000,000.

O AUTOMOVEL EM CUBA.

O valor total da importação em 1908 foi de $85,218,391, ao passo que a exportação foi avaliada em $94,603,324. Os principaes paizes que tiveram parte neste commercio foram os Estados Unidos, Inglaterra, Allemanha e Hespanha.

O fumo e o assucar constituem a maior parte das exportações, sendo os Estados Unidos o paiz maior importador destes productos.

A colheita de fumo em 1908, foi de 563,059 fardos, contra 440,745 fardos no anno anterior, sendo avaliada em $42,321,306.92. A exportação deste producto em 1908 foi avaliada em $31,056,921.53, contra $28,645,908.60 no anno anterior.

A producção de assucar em 1908, foi de cerca de 1,000,000 toneladas, e calcula-se que a safra de 1909 attingirá a 1,400,000 toneladas.

O commercio de fructas teve sensivel augmento durante o anno, merecendo especial menção as exportações de abacaxis e laranjas para os Estados Unidos.

A producção de laranjas, em 1908, foi a maior jamais registrada na historia da Republica, sendo exportadas cerca de 500,000 caixas. Em 1908 foram exportados abacaxis no valor de $904,117, contra $660,873 em 1907, dos quaes $903,540 representam o valor dos exportados para os Estados Unidos.

A producção de cacáo baixou de 9,380,900 libras em 1907 a 6,023,700 libras em 1908, por causa da prolongada secca, mas si se compara esta quantidade com a producção de 1902, que foi de 3,122,600 libras, é evidente a crescente importancia desta industria.

A exportação de productos mineraes em 1908, foi a seguinte: Ferro, 570,310 toneladas, no valor de $1,726,698; manganez, 1,470 toneladas, avaliadas em $13,489; e cobre, 45,381 toneladas, no valor de $469,540. Outros productos exportados foram ouro, petroleo e asphalto.

A extensão total das vias ferreas em trafego na Republica, em 30 de junho de 1908, era de 631 milhas.

As despezas já realizadas com a construcção de estradas de rodagem importam em $9,448,170.52, e estão em projecto diversas obras publicas na importancia total de $6,500,000.

Foi votada durante o anno uma lei providenciando sobre a importação de gado de cria, e pelo decreto de 21 de janeiro de 1908, foi revogada a lei prohibindo a exportação de gado de Cuba. Existem na Republica 2,584,877 cabeças de gado vaccum, 413,937 cavallos, 50,637 muares, e 2,810 burros.

Na actualidade, a população da Republica é de 2,048,980.

As condições sanitarias de Havana em 1908, melhoraram sensivelmente.

## REPUBLICA DOMINICANA.

A prosperidade que reinava na Republica Dominicana durante o anno de 1908, foi evidenciada pela importancia do commercio exterior, que mostra um augmento de cerca de $2,000,000 sobre o do anno anterior. As colheitas de cacáo, assucar e café, que junto com o fumo e as bananas, representam mais de 94 por cento do total das exportações, mostram sensivel augmento sobre as de 1907, ao passo que a producção de cacáo foi quasi o dobro da do anno anterior. Foi depositada durante o anno com uma casa bancaria de New York,

a somma de $1,529,729.05, para pagar o serviço de juros da divida externa.

O Governo Dominicano tem em projecto um extenso systema de irrigação e a construcção de vias ferreas e obras de melhoramento de portos. Foi installada recentemente na capital da Republica uma Academia de Bellas Artes, que é prova de que o Governo cuida da instrucção superior.

O estado financeiro do paiz é satisfactorio. Em 1908, a receita da Republica elevou-se a $4,175,033.24, dos quaes $3,232,889.93 representavam as rendas aduaneiras.

O valor do commercio, durante o anno de 1908, elevou-se a $14,613,807, contra $12,794,657 em 1907. A exportação foi no valor de $9,486,344, ao passo que a importação foi avaliada em $5,127,463.

Os paizes que tiveram a maior parte neste commercio foram os Estados Unidos, Allemanha, França e Inglaterra.

BAHIA DE SAMANA, SANTO DOMINGO.

O principal artigo de exportação é o cacáo, sendo exportadas em 1908, 41,903,470 libras, avaliadas em $4,269,047. Outros productos exportados foram: Assucar, 69,703 toneladas, avaliadas em $3,092,429; fumo, 18,665,594 libras, avaliadas em $1,009,608; café, $325,153; bananas, 454,010 cachos, no valor de $234,002.

Os principaes artigos importados foram tecidos de algodão, no valor de $1,186,551; manufacturas de ferro e aço, no valor de $605,246; trilhos de aço, arame farpado, machinas e productos alimenticios.

O Governo está adoptando as medidas necessarias para desenvolver as industrias pastoril e agricola do paiz. Os principaes productos agricolas são cacáo, assucar, fumo, café e bananas.

Os productos mineraes do paiz comprehendem ouro, que se encontra em grande abundancia em diversas partes da Republica, cobre, ferro, carvão de pedra, petroleo, prata e sal.

O trafego das vias ferreas em 1908, accusa sensivel augmento sobre o do anno anterior. Foi iniciada durante o anno a construcção de uma estrada de rodagem entre a capital e San Cristobal.

O Governo tem em projecto obras de melhoramento de portos da Republica, na importancia total de $300,000.

O serviço postal continúa em desenvolvimento, sendo estabelecidas durante o anno diversas agencias novas. É satisfactorio o estado dos serviços telegraphico e telephonico. O Governo celebrou um contracto para a installação no paiz de estações radio-telegraphicas do systema De Forrest.

Durante o anno foi promulgada uma nova lei sanitaria e foi autorizada a importação, livre de direitos, de todos os artigos de utilidade publica que forem necessarios para os serviços de hygiene e sanea mento.

## EQUADOR.

A mensagem que o Presidente Eloy Alfaro apresentou ao Congresso Nacional, em 12 de agosto de 1908, dá conta das condições que reinaram no paiz durante o anno de 1907 e nos primeiros mezes de 1908. Ainda que o balanço do Thesouro para o anno apresente um pequeno *deficit*, deve-se ter em conta que a despeza addicional se fez com motivo da Estrada de Ferro do Sul. Durante o anno foi inaugurada a Estrada de Ferro de Guayaquil a Quito, e iniciada a construcção da linha que se estende de Huigra a Cuenca, a qual abrirá á exploração os ricos districtos mineiros e agricolas da parte sul do paiz.

Vae ser realizada em Quito, no verão de 1909, uma Exposição Nacional para commemorar o centenario da independencia da Republica, na qual tomarão parte diversas nações estrangeiras.

A receita da Republica em 1907, foi de $6,683,288 e a despeza realizada attingiu a $7,892,000. Para cobrir este *deficit* o governo contrahiu um emprestimo de $1,500,000.

O acontecimento mais importante nas transacções do anno foi o contracto celebrado entre o governo e a Companhia Estrada de Ferro Guayaquil-Quito, para o pagamento do serviço da divida externa, representada por titulos emittidos sobre esta linha. De accordo com os termos deste arranjo foram feitos depositos diarios desde 1° de janeiro de 1909, para serem applicados ao serviço desta divida.

O valor do commercio exterior da Republica em 1908 foi de $15,296,627, contra $21,643,200 em 1907, sendo a importação avaliada em $6,950,256 e a exportação em $8,346,371, contra $9,849,987 e $11,793,213, respectivamente, no anno anterior.

Os Estados Unidos occupam o segundo lugar tanto na importação, como na exportação.

Em 1908, a exportação de cacáo que constitue a maior parte da exportação total, foi de 64,000,000 libras, das quaes os Estados Unidos receberam 11,381,460 libras.

Os principaes artigos exportados em 1908 foram: Cacáo, $6,934,257; marfim vegetal, $1,358,056; chapéos, $1,171,043; couros, $351,344; ouro amoedado, $117,550; e palha de toquilla, $90,253.

Os principaes generos importados foram: Tecidos, $2,622,885; productos alimenticios, $1,535,907; moedas de ouro e de prata, $1,084,444; artefactos de ferro, $640,886; bebidas alcoolicas, $444,063; carvão de pedra, $413,284; machinas, $363,634; roupa, $327,583; drogas, $292,147; e calçado, $166,387.

A agricultura é a principal industria do paiz. Cultivam-se em grande escala o cacáo, borracha, assucar, café, bananas e arroz. O governo promove o desenvolvimento dos recursos agricolas do paiz, offerecendo premios aos agricultores e estabelecendo escolas agricolas e campos de demonstração.

A extensão das vias ferreas em trafego na Republica é calculada em 316 milhas.

A população do paiz é actualmente de 1,500,000 habitantes.

## GUATEMALA.

A situação da Republica de Guatemala durante o anno de 1908 foi bastante satisfactoria. As receitas excederam as despezas e as rendas de diversos serviços publicos apresentam augmentos sobre as do anno anterior. O novo codigo de minas que foi promulgado em 30 de junho de 1908, deu um grande impulso á industria mineira, e a producção de bananas, borracha e assucar augmentaram sensivelmente.

A realização na capital da Republica em agosto de 1908 do Congresso Medico Latino Americano foi um acontecimento notavel. Outro facto de importancia foi o estabelecimento na cidade de Guatemala, em 15 de setembro, da Repartição Internacional Centro-Americana, de conformidade com a convenção firmada em Washington em 20 de dezembro de 1907.

A receita da Republica em 1908 foi de $14,000,984, e a despeza, $16,848,657. O total de rendas aduaneiras em 1908, foram de $9,578,-310. A despeza para o exercicio de 1909 é fixada em $13,308,039.

A divida da Republica em 31 de dezembro de 1908, era de $13,694,-445 ouro e $71,884,744 papel.

O valor total do commercio exterior do paiz em 1908, foi de $12,-567,729.20, compostos de $5,811,586.07 de importações e $6,756,143.13 de exportações.

Na importação os Estados Unidos occuparam o primeiro lugar com $1,718,660, seguindo-se-lhes Allemanha, com $1,258,193; Inglaterra, $1,061,843; França, $209,947; Japão e China, $118,415; Belgica, $93,309; Mexico, $29,640; America Central, $8,941.

Da exportatão, os Estados Unidos receberam $1,776,676, isto é, 26.30 por cento; a Allemanha, $3,939,207, ou 58.31 por cento; França $713,765; Honduras ingleza, $105,807; Austria-Hungria, $92,026; Mexico, $62,325; e America do Sul, $26,252.

Os principaes artigos exportados e os seus valores foram: Café, $5,697,183; couros, $266,707; bananas, $200,474; assucar, $186,788; borracha, $158,573; madeiras, $144,349; chicle, $59,710; pelles, $24,576.

O TEMPLO DE MINERVA NA CIDADE DE GUATEMALA, GUATEMALA.

Erigido para a festa annual de Minerva, um feriado nacional que é observado em todo o paiz.

Em 1908, a producção de café, que é o principal producto do paiz, foi inferior á dos tres annos anteriores. A exportação deste producto em 1908, foi de 60,000,000 libras, contra 90,000,000 libras em 1907.

Diversas providencias foram tomadas pelo governo durante o anno, afim de promover o desenvolvimento dos recursos agricolas, florestaes e mineraes do paiz. Foram construidas diversas obras publicas, e em principios de 1908, ficou concluida a Estrada de Ferro do Norte entre Puerto Barrios e San José.

## HAITI.

Em dezembro de 1908, o General ANTOINE F. C. SIMON tomou formalmente posse do Governo e o paiz entrou em uma nova era historica.

As numerosas concessões feitas durante o anno para a construcção de vias ferreas e a exploração de industrias, evidenceiam os esforços que o Governo está fazendo para pôr a Republica no caminho do progresso americano. Muitas destas concessões são feitas a companhias norte-americanas e grande parte do material empregado nestas emprezas foi fornecido por firmas norte-americanas.

O valor total do commercio exterior da Republica no exercicio que terminou em 30 setembro de 1908, foi calculado em $8,180,008, compostos de $4,701,160 de importações, e de $3,478,848 de exportações.

A Republica importou dos Estados Unidos durante o anno de 1908, productos no valor de $3,500,775, contra $3,145,853 em 1907, e exportou para alli productos avaliados em $447,186, comparados com $1,220,420 em 1907.

A agricultura é a principal industria do paiz. Existem na Republica valiosos depositos mineraes, mas ainda não foram explorados, senão em pequena escala.

O governo fez, durante o anno, uma concessão para a installação no paiz de estações radio-telegraphicas.

## HONDURAS.

Em principios do anno de 1908, o Senhor DAVILA assumiu as funcções de Chefe Executivo da Republica, e as condições em geral durante o anno foram prosperas. As obras publicas receberam consideravel impulso e foram concluidos tratados e convenções com diversos paizes.

Um acontecimento importante do anno foi a realização da Primeira Conferencia Centro-Americana que se reuniu em Tegucigalpa, de 1° a 21 de janeiro de 1909.

A receita do governo no exercicio de 1907–8, foi na importancia de $3,442,476, e a despeza realizada elevou-se a $3,391,965. A divida da Republica em 31 de julho de 1908, era de $1,500,000.

Em 20 de janeiro de 1909, o Governo entrou em um accordo com os governos dos outros paizes da America Central para uniformização dos systemas monetarios, tarifas das alfandegas, pesos e medidas, e serviço consular.

A importação no exercicio que terminou em 31 de julho de 1908, foi no valor de $2,829,979, contra $2,331,398 em 1907, sendo a exportação nos dous exercicios de $1,834,060 e $2,012,407, respectivamente. Os principaes destinos da exportação foram os seguintes: Estados Unidos, $1,591,351; Allemanha, $90,160; Salvador, $54,399;

Honduras Ingleza, $38,040; Grã Bretanha, $32,131; Guatemala, $12,320; e Cuba, $12,096. As principaes fontes da importação foram: Estados Unidos, $1,878,942; Grã Bretanha, $339,746; Allemanha, $248,650; Honduras Ingleza, $108,735; França, $97,540; e Italia, $15,038.

Foram feitas durante o anno diversas concessões para a navegação de rios e lagos e a construcção de vias ferreas.

SALÃO DE BAILES, PALACIO DO GOVERNO, TEGUCIGALPA, HONDURAS.

Realizam-se ahi os bailes officiaes. A cidade de Tegucigalpa foi fundada em 1579, e passou a ser a capital da Republica em 1880.

## MEXICO.

A mensagem que o Presidente Diaz apresentou ao Congresso Mexicano em 1° de abril de 1909, é um summario das condições que prevaleceram no paiz durante o semestre anterior, e demonstra que o paiz está recuperando dos effeitos da crise financeira de 1908. Ainda que o volume do commercio no exercicio que terminou em 30 de junho de 1908, accuse uma diminuição de mais de $8,000,000, em comparação com o do exercicio anterior, desta somma mais de $5,000,000 foi realizada na importação.

A Republica continúa a manter relações cordiaes com as potencias estrangeiras e foram approvados, durante o anno, os tratados sobre

a naturalização e extradição concluidos com a França e Hollanda. O Governo mexicano em dezembro de 1908, declarou sua adhesão aos principios do direito maritimo, e no mesmo mez foram approvadas as modificações da Convenção Postal com a Inglaterra. Entrou em vigor em junho de 1908, o novo tratado de arbitramento concluido com os Estados Unidos.

A receita ordinaria arrecadada no exercicio de 1907–8, foi de $55,885,900, e a despeza realizada foi de $46,588,700, verificando-se, assim, um saldo de $9,297,200. A receita para o exercicio de 1909–10 é orçada em $48,630,500, e a despeza fixada em $48,467,700, do que resulta um saldo de $162,800.

As rendas arrecadadas pelas alfandegas da Republica durante o exercicio de 1907–8, foram na importancia de $13,561,200, excedendo em mais de $2,000,000 as rendas estimadas no orçamento.

Em 30 de junho de 1908, a divida publica era de $220,732,300, contra $222,268,300 em egual data do anno anterior.

Foi promulgada durante o anno uma nova lei aduaneira, que começou a reger em 1° de fevereiro de 1908.

O valor total do commercio exterior da Republica no exercicio de 1908, foi de $232,170,000, contra $240,123,700 no exercicio anterior. A importação foi avaliada em $110,800,000, e a exportação em $121,370,000, contra $134,009,000 e $116,114,700, respectivamente, no anno anterior.

A exportação de productos mineraes em 1908 foi no valor de $79,215,000, contra $80,123,000 em 1907. O paiz produziu em 1908 productos agricolas no valor de $35,102,400, productos animaes no valor de $4,828,300, e artigos manufacturados no valor de $1,504,700.

A industria mineira é a principal fonte da riqueza nacional. A producção mineral em 1908 foi avaliada em $83,071,500, distribuidos assim: Prata, $42,723,500; ouro, $19,048,000; cobre, $12,400,600; carvão de pedra, $3,500,000; chumbo, $2,700,000; outros metaes, $1,700,000 e oleo mineral, $1,000,000.

Durante o exercicio em revista, foram expedidos 6,600 titulos de propriedades mineiras, que comprehendiam 119,634 hectares de terras.

Existem actualmente no paiz 5,142,457 cabeças de gado, no valor de $40,540,994.

## NICARAGUA.

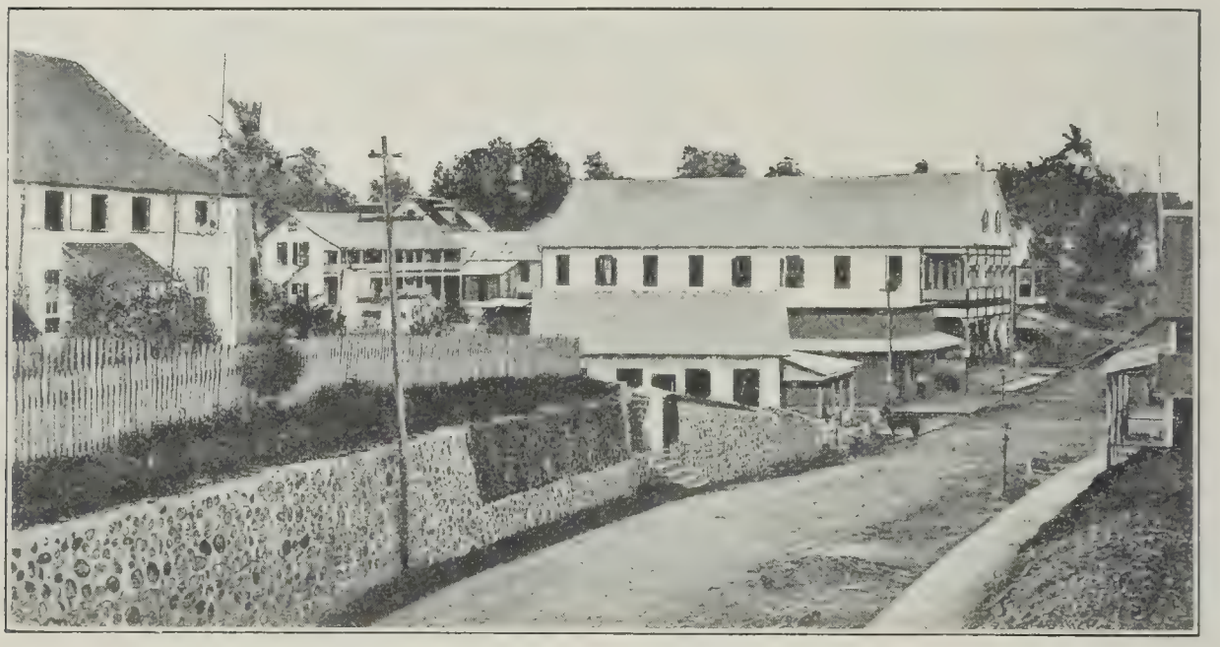
O Presidente Zelaya continuou a administrar os negocios de Nicaragua durante o anno de 1908, e as relações internacionaes foram muito amistosas.

O valor do commercio exterior da Republica, em 1908, attingiu a $7,500,000, dos quaes $3,000,000 representam as importações e $4,500,000, as exportações.

Os principaes artigos de exportação foram: Café, $1,375,679; bananas, $700,089; ouro em barra, $827,423; borracha, $385,472; mogno, $284,320; gado, $133,044; couros, $120,367; cocos, $90,953; moedas de prata, $44,220; assucar, $23,467; e cedro, $41,465. Do valor total da exportação, $2,492,485 representam os generos enviados para os Estados Unidos; $452,142, os para a Inglaterra; $458,718, para a Allemanha, e $480,502, para a França.

Para a importação, os Estados Unidos contribuiram com $1,914,961; Inglaterra, com $776,133; Allemanha, com $400,389; e França, com $193,661.

O café é o principal producto do paiz. A producção em 1907–8, foi de 14,000,000 libras, e a safra de 1908–9 é estimada em 16,800,000



RUA COMMERCIAL DE BLUEFIELDS, NICARAGUA.

Bluefields está situada sobre um morro dominando a espaçosa bahia que fica á foz do rio Rama. Nas immediações existem extensas plantações de bananas. Bluefields é tambem um importante centro da industria mineira.

libras. A producção de assucar em 1907 foi no valor de $1,122,400. Outros productos agricolas cultivados são o cacão, borracha e fumo. Nas florestas abundam madeiras duras, resinas e balsamos.

O numero de gado existente no paiz é calculado em 1,200,000.

Os estabelecimentos industriaes do paiz comprehendem fabricas de moveis, fabricas de calçado, fabricas de refinação de assucar, cervejarias, fabricas de velas, fabricas de charutos e de sabão.

Os grandes recursos mineiros do paiz estão sendo apreciados por capitalistas estrangeiros. Durante os ultimos annos, companhias norte-americanas e inglezas têm applicado avultadas sommas na industria mineira do paiz e a perspectiva desta industria é muito promettedora.

## PANAMÁ.

O ex-Presidente da Republica, Dr. M. Amador Guerrero, que, em outubro de 1908, foi succedido pelo Senhor Domingo Obaldía, apresentou ao Congresso Nacional em 1° de setembro de 1908, a sua ultima mensagem, da qual se vê que a situação do paiz é bastante satisfactoria. O Governo esforça-se para desenvolver os recursos naturaes da Republica, como fica evidenciado pelas numerosas concessões feitas durante o anno para emprezas industriaes e obras publicas.

A Republica continuou a manter cordiaes relações com as nações estrangeiras, e fez-se representar na Segunda Conferencia Internacional de Paz de Haya.

A receita arrecadada em 1907, foi de $2,439,302, ao passo que a receita no primeiro semestre de 1908, attingiu a $1,259,574.15. A lei do orçamento da Republica para 1909, orça a receita em $4,492,000, e fixa a despeza em $6,877,469.65.

O valor total do commercio exterior de Panamá no anno de 1908, attingiu a $9,563,946, sendo as importações avaliadas em $7,806,811, e as exportações em $1,757,135. Os principaes artigos importados foram: Productos agricolas, $1,258,900.72; productos vegetaes, $1,879,296.72; tecidos, $1,187,802.38; productos mineraes, $788,-068.97; e bebidas alcoolicas, $675,703.20.

O commercio da Republica com os Estados Unidos em 1908 attingiu a $18,247,155, compostos de $16,799,630 de importações, incluindo o valor dos generos importados pela Zona do Canal, e de $1,447,525 de exportações.

A cultura de bananas é a mais importante industria do paiz, e a area que se consagra a essa cultura augmenta de anno para anno. Outros productos que se cultivam, porém em menor escala, são o cacáo, a borracha, café e canna de assucar. A canna cresce espontaneamente no paiz e actualmente é explorada em pequena escala, mas é susceptivel de grande desenvolvimento. O Governo celebrou contractos durante o anno para a installação no paiz de engenhos de assucar e fabricas de refinação, concedendo a esta industria isenção de impostos nacionaes e municipaes.

O Governo dá attenção especial ao desenvolvimento da industria pecuaria. Actualmente existem na Republica 65,000 cabeças de gado vaccum, 28,000 de gado suino, 17,000 de gado cavallar, 3,000 de gado caprino e 1,000 de gado muar.

O trafego das vias ferreas augmentou sensivelmente durante o anno, e a situação do serviço postal foi bastante satisfactorio.

Foi promulgada durante o anno uma nova lei de marcas de fabrica e de commercio.

## PARAGUAY.

Em julho de 1908, o Senhor NAVERO assumiu as funcções de Chefe Executivo da Republica, succedendo o General FERREIRA. O Governo fez todo o possivel para alliviar as difficuldades economicas e financeiras com que lucta o paiz, fazendo uma reducção consideravel nas despezas.

Foi concluido durante o anno um tratado de arbitramento com os Estados Unidos e tratados de extradição com a Grã Bretanha, Austria-Hungria, Italia e os Estados Unidos.

A PLANTA DO FUMO COROADA POR SUAS FLORES.

As rendas internas do paiz em 1908, attingiram a $288,389.75, ou seja um augmento de $13,450.37 sobre as de 1907, ao passo que as rendas aduaneiras arrecadadas durante o anno importaram em $1,471,844.49, o que mostra uma diminuição de $455,624.89, comparadas com as do anno anterior.

O commercio exterior da Republica em 1908, foi no valor de $7,661,469, dos quaes $3,929,724 representam as importações, e $3,731,745,

as exportações. O commercio da Republica com os Estados Unidos em 1908, foi no valor de $71,665, sendo a importação dessa procedencia avaliada em $55,229, e a exportação, em $16,347.

A exportação total de productos agricolas nos primeiros nove mezes de 1908, attingiu a $1,500,000. Neste periodo foram exportadas 123,804 laranjas e 6,213,580 mandarinas, comparadas com 51,640,000 e 1,861,500, respectivamente, no anno de 1907.

Os principaes artigos exportados em 1907 foram os seguintes: Productos animaes, comprehendendo couros, xarque, sebo, etc., $1,000,000; productos florestaes, $750,000; productos da industria extractiva, $1,000,000; productos agricolas, $500,000.

O Paraguay produz materias primas em abundancia, porém, ha poucas industrias em exploração no paiz.

Na actualidade, existem na Republica 400 escolas publicas e particulares, com uma assistencia de 40,000 alumnos e um corpo docente de 850 professores.

## PERU.

Teve lugar durante o anno de 1908, a posse da Presidencia da Republica pelo Senhor Augusto B. Leguia, successor do ex-Presi-

UM EDIFICIO NA PLANTAÇÃO DE ASSACUR DE CHIQUITA, NO VALLÉ CHICAMA, PERU.

O vallé do Chicama é uma das zonas mais fecundas do Peru, sendo proprio para o cultivo da canna. A producção nacional de assucar em 1907 foi avaliada em $5,720,000.

dente Pardo. O paiz continuou a manter relações cordiaes com todas as nações e a situação em geral foi muito prospera.

A receita arrecadada durante o anno em revista, foi de £2,997,433, e a despeza realizada attingiu a £3,043,032. A despeza para o anno de 1909 é fixada em £3,001,193.

O Governo contrahiu durante o anno um emprestimo de £400,000, para satisfação de suas obrigações externas.

O commercio exterior do paiz no primeiro semestre de 1908, foi avaliado em £5,264,540, contra £5,089,301 em egual periodo de 1907. O total do commercio exterior em 1907, elevou-se a £11,262,518, sendo a importação avaliada em £5,514,787, e a exportação em

£5,747,732. O valor das transacções commerciaes com os Estados Unidos em 1908, attingiu a $11,690,716, contra $13,974,515 em 1907.

A agricultura e a industria mineira são as principaes fontes da riqueza nacional. Os principaes productos agricolas do paiz são o assucar, algodão e arroz. A colheita de assucar em 1907, foi avaliada em $1,124,723; a de algodão, em $584,441; a de borracha, em $954,582; cacáo, $125,757; café, $42,106.

A producção mineral do paiz em 1907, foi avaliada em £3,499,057, o que mostra um augmento de £888,483 sobre a do anno anterior. Para os Estados Unidos foram exportados, durante o anno de 1907, productos mineraes no valor de $5,203,613, contra $665,438 no anno anterior.

A extensão das vias ferreas em trafego na Republica durante o anno, foi de 1,471 milhas.

## SALVADOR.

A situação economica da Republica no anno de 1908, foi muito satisfactoria. As cifras do commercio exterior apresentam um augmento de $500,000, comparadas com as do anno anterior, e um balanço a favor da Republica de mais de $1,000,000.

O Congresso Nacional approvou em 1° de maio de 1909, o tratado de arbitramento concluido com os Estados Unidos, assim fortalecendo as relações com este paiz.

A situação financeira foi bastante satisfactoria. A divida da Republica em fins de 1908, foi de $11,283,185. A receita arrecadada durante o anno attingiu a $4,003,626, ou mais $752,861 do que em 1907. A receita para 1909 é orçada em $6,799,200, e a despeza é fixada em $6,865,711.

O valor do commercio exterior em 1908, foi de $10,028,237.48, dos quaes $4,240,580.21 representam as importações e $5,787,677.34 as exportações, contra $3,440,721.23 e $6,065,383.88, respectivamente, no anno anterior.

Os principaes artigos de exportação foram: Café, $3,899,430; mineraes, $1,235,831; assucar, $251,076.75; indigo, $197,036.11; balsamo, $77,473.86; outros productos, $338,200. Em 1908 a Republica exportou para os Estados Unidos generos no valor de $1,984,641, e importou dalli mercadorias avaliadas em $1,404,573.

O café é o principal producto do paiz, sendo a producção annual calculada em 37,500 toneladas no valor de $5,000,000. Outros productos cultivados são o cacáo, borracha, balsamo, assucar, indigo, fumo e bananas.

Foram executadas durante o anno diversas obras publicas, taes como a construcção de linhas ferreas, estradas de rodagem, pontes, edificios publicos, etc., e foi reorganizada a instrucção publica.

## URUGUAY.

O anno de 1908 foi notavel para a Republica, notando-se prosperidade em todos os ramos de actividade commercial e industrial. As colheitas foram maiores que em qualquer anno anterior, as instituições bancarias auferiram enormes lucros, o trafego municipal augmentou de 100 por cento, e as rendas aduaneiras marcaram o record.

O exercicio terminou com um saldo no Thesouro de $2,027,166, ao passo que se espera que no exercicio de 1909 a receita excederá a despeza em $1,500,000. As rendas arrecadadas pelas alfandegas da Republica durante o exercicio importaram em $13,365,525, o que accusa um augmento de $399,796 sobre as do exercicio anterior.

A divida publica da nação em 31 de dezembro de 1908, era de $130,157,089.

O commercio exterior do paiz, durante o anno de 1908, attingiu a $71,899,324, em comparação com $69,576,000 no anno anterior. A importação foi creditada na importancia de $34,618,804, e a exportação na de $37,280,523.

A parte que tiveram os differentes paizes no commercio exterior em 1906, o ultimo anno cuja estatistica está completa, foi a seguinte: A Inglaterra, $12,300,000, ou seja 17.03 por cento; França, $12,020,000, ou 16.66 por cento; Allemanha, $10,300,000, ou 14.28 por cento; e os Estados Unidos, $5,695,000, ou 7.89 por cento.

Os principaes productos de exportação são gado, couros, xarque, carnes congeladas, extractos de carne e sebo. Os productos lacticinios começam a occupar importante lugar no quadro de exportação

Para os Estados Unidos e Porto Rico foram exportados durante o anno couros no valor de $2,674,172.34; lã, $553,398; xarque, $137,776.74; ossos, $62,751.27; pennas, $24,031.73; e colla, $6,599.97.

O paiz produziu em 1908, 202,208,218 kilos de trigo, 18,372,341 kilos de linho e 3,011,726 alqueires de milho.

A industria pastoril é a mais importante da Republica, sendo calculado em 30,000,000 cabeças o numero de gado do paiz. Com o fim de promover o desenvolvimento desta industria, o Governo votou a somma de $40,000 para auxiliar a realização no paiz de exhibições de animaes.

O Governo favorece o desenvolvimento dos recursos mineraes do paiz, fazendo concessões para a exploração de minas e concedendo isenção de direitos de importação ás machinas destinadas ás mesmas.

A rede. ferroviaria da Republica comprehende 1,447 milhas e representa um capital total de $28,195,399.

As obras de melhoramento do porto de Montevidéo proseguiram com regularidade durante o anno, e foram autorizadas obras de melhoramento nos portos de La Palma e Colonia.

O serviço postal teve sensivel augmento sobre o do anno anterior, e foram installadas, durante o anno, estações radio-telegraphicas em Montevidéo e Punta del Este.

A população da Republica, em 12 de outubro de 1908, era de 1,039,078 habitantes.

## VENEZUELA.

Durante o anno de 1908 o Senhor GOMEZ, que occupava o cargo de Vice-Presidente na administração do General CIPRIANO CASTRO, assumiu as funcções de Chefe Executivo da Republica.

Apezar de certas perturbações da ordem publica o Governo continuou a solver todos os seus compromissos, pagando pontualmente ás potencias estrangeiras as quotas estabelecidas de accordo com o protocollo de 1903.

Foram promulgados recentemente decretos abolindo as restricções sobre o commercio e a navegação nos portos nacionaes, e supprimindo os direitos de exportação sobre o café, cacáo e couros, e foram feitas diversas modificações da tarifa aduaneira.

Foram renovadas durante o anno as relações diplomaticas com a Hollanda, Colombia e os Estados Unidos, e as difficuldades com a França estão em via de serem ajustadas.

Os pagamentos feitos até 31 de março de 1909, em liquidação das reclamações das nações estrangeiras, foram na importancia total de $4,388,000.

A divida publica do paiz em 31 de março de 1909, era de $38,293,000.

O valor do commercio exterior da Republica no exercicio de 1908 foi calculado em $24,339,640. A exportação foi avaliada em $14,560,830, sendo distribuida assim: Estados Unidos, $5,550,073; França, $5,496,627; Grã Bretanha, $1,447,784; Allemanha, $908,260; Hollanda, $763,642; Cuba, $604,102; e Hespanha, $589,560.

Segundo dados organizados pela Repartição de Estatistica dos Estados Unidos, este paiz importou da Venezuela durante o anno de 1908 productos no valor de $7,028,180, e exportou para alli generos no valor de $2,566,022.

Os principaes productos de exportação são café, cacáo, divi-divi, borracha, gado e couros.

A area sob cultivo de café é calculada em 200,000 geiras, e a producção em 1907 foi de 42,806 toneladas. Outros productos que se cultivam em consideravel escala são o cacáo, assucar, algodão, fumo e arroz.

Concessões foram feitas durante o anno para a exploração industrial das florestas das margens do Orinoco, para a cultura de plantas textis e exploração da industria de tecidos, para o estabelecimento de fabricas de papel, de cimento, etc.

Existem actualmente na Republica 6,000,000 cabeças de gado. O paiz possue ricas minas de ouro, cobre, prata, ferro e asphalto.

Na actualidade a extensão das vias ferreas em trafego na Republica é de 540 milhas.

O serviço postal desenvolveu-se durante o anno, e a rede telegraphica teve sensivel augmento.

A instrucção publica continúa a expandir-se. O numero de escolas publicas existentes no paiz em 30 de junho de 1908, era de 1,150, com uma matricula de 35,777 alumnos.

De 1° de maio de 1907 a 31 de dezembro de 1908, o Governo despendeu a somma de $628,000 com diversas obras publicas.

BÂTIMENT ET JARDIN DU CERCLE UNION À CAP HAÏTIEN, HAITI.

BULLETIN
DU BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMERICAINES

VOL. XXIX. JUILLET, 1909. NO. 1.

# L'AMÉRIQUE LATINE REVUE POUR L'ANNÉE 1908

LES relations entre les différents pays de l'Amérique pendant l'année ont été empreintes d'un esprit d'internationalisme dans la plus grande étendue du mot. L'année s'est signalée par de nombreuses réunions d'élements représentant la vie nationale de l'Amérique Latine et des Etats-Unis et dans toutes ces occasions on a pu remarquer des indications unanimes de sentiments et une grande communauté d'intérêt.

Au cours de l'année 1908 le commerce des différents pays qui composent l'Union Internationale des Républiques Américaines, s'est élevé au total de $4,847,009,947, contre $5,415,798,197 dans l'année précédente.

Dans ce grand total, l'Amérique Latine figurait pour $1,977,727,019, soit une diminution de $89,637,589 par rapport à l'année précédente. Les importations totales de l'Amérique Latine pendant l'année 1908 se sont élevées à $893,253,998, contre $1,000,297,852 en 1907, d'où il ressort une diminution de $106,943,854 dans cette branche du commerce. D'autre part, les exportations, s'élevant à un total de $1,084,483,021, accusent une plus-value de $15,578,701 sur l'année 1907, époque à laquelle les expéditions de marchandises de l'Amérique Latine à l'étranger s'étaient élevées à $1,068,904,320.

## RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

L'année 1908 s'est signalée dans l'histoire de la République Argentine par un progrès remarquable et une prospérité constante. L'agriculture, qui constitue la base de la richesse de la nation, a donné les rendements les plus prospères; la récolte de blé a dépassé toutes celles des autres années, et les exportations de graine de lin détiennent le record. Bien que la récolte de maïs se soit ressentie un peu des effets de la sécheresse, la perte à été contre-balancée par l'augmentation de 110 pour cent dans les exportations d'avoine. Les industries pastorales accusent aussi des rendements satisfaisants, les exportations de viandes gelées faisant ressortir des augmentations considérables sur l'année antérieure, bien que les exportations de bétail sur pied soient encore peu satisfaisantes.

QUANTITÉS DE BLÉ PRETES POUR L'EXPORTATION.

La grande balance commerciale du pays prouve d'une manière incontestable la prospérité qui a régné pendant l'année, les exportations accusant une augmentation considérable sur l'année précédente et une plus-value d'environ $100,000,000 sur les importations. La diminution dans les importations par comparaison à l'année 1907 est due en grande partie à la baisse dans les importations de matériaux de chemins de fer que les compagnies avaient achetés en grandes quantités avant la mise à exécution de la loi Mitre, qui avait pour effet de consolider les privilèges accordés aux corporations.

La capacité productrice du pays augmente constamment, et sa place dans la production de céréales se fait voir par le fait que la

République Argentine occupe le premier rang parmi les pays exportateurs de maïs, rang qu'occupaient autrefois les Etats-Unis. Dans la production de ce produit alimentaire, ce pays occupe le troisième rang, et le cinquième comme pays producteur de blé.

La République occupe le troisième rang parmi les nations au point de vue de ses bestiaux, étant dépassée par l'Inde et les Etats-Unis.

La Russie et les Etats-Unis la dépassent pour les chevaux, et seule l'Australie possède un plus grand nombre de moutons.

L'avancement industriel est signalé par l'augmentation dans le nombre de filatures et d'usines en exploitation; les chiffres sur l'immigration détiennent le record; on a prolongé les communications ferrées, et en général les conditions financières ont été satisfaisantes.

### COMMERCE.

La République Argentine est l'un des rares pays du monde qui montre une plus-value dans son commerce pour l'année 1908, soit une augmentation de plus de $56,000,000. Ce résultat satisfaisant est dû aux énormes récoltes de céréales de l'année qui ont fait augmenter les exportations du pays. D'après le Bureau des Statistiques, le commerce extérieur de la République Argentine pour l'année 1908 s'élève au total de $638,978,077, contre $582,065,052 en 1907. Cette augmentation se porte entièrement du côté des exportations, qui se sont élevées à $366,005,341, contre $296,204,469 en 1907, soit une plus-value de $69,800,972; les importations, qui se sont élevées à $272,972,736, ont diminué de $12,887,947, les chiffres de l'année antérieure étant de $285,860,683. La balance commerciale de $93,022,605 n'a été dépassée qu'une seule fois, en 1905, tandis que les exportations ont dépassé de $177,000,000 les importations.

## BOLIVIE.

La Bolivie a fait des progrès remarquables sous l'administration du Président MONTES, dont le terme a pris fin en 1908. Des relations cordiales one été maintenues avec les pays du Vieux et du Nouveau Monde. On a signé d'importants traités de commerce avec l'Allemagne et la Grande-Bretagne ainsi qu'un traité d'extradition avec la Belgique. La sentence arbitrale au sujet de la délimitation des frontières avec le Pérou sera prononcée avant peu. La condition de la Bolivie au point de vue industriel et commercial a été satisfaisante. Une des plus importantes mesures prises par le gouvernement actuel est celle qui assure aux produits boliviens un débouché sur le Pacifique et sur l'Atlantique.

### COMMERCE.

Pendant les quatre dernières années, l'activité commerciale de la Bolivie a augmenté constamment. Bien qu'en somme, les transactions commerciales de l'année 1908 n'aient pas atteint celles de

l'année précédente, il y a toutefois une balance commerciale en faveur du pays. Le commerce total s'est élevé à $33,837,000, dont $17,514,000 pour les exportations et $16,323,000 pour les importations. Bien qu'en faisant la comparaison avec l'année 1907 ces chiffres accusent une diminution de $1,454,600, l'augmentation dans les importations a plus que comblé la perte constatée dans les exportations.

L'exploitation minière est très développée en Bolivie où l'on trouve des mines de métaux précieux de la plus grande richesse. Les mines de cuivre à Corocoro et celles d'étain et de bismuth sont rangées parmi les plus riches du monde entier.

Dans les exportations de l'année écoulée, l'étain, l'article le plus important dans la liste des exportations, figurait pour $13,800,000, soit une diminution de $156,400 sur l'année précédente; l'argent pour $2,802,000, soit une augmentation de $209,400; le caoutchouc pour $1,962,000, soit une diminution de $1,574,000, environ 50 pour cent. Les exportations de cuivre ont diminué de $531,700, celles de bismuth de $123,200, et celles d'or ont augmenté de $20,600.

## BRÉSIL.

L'année 1908 a été calme et prospère pour le Brésil. Dans les plus importants éléments de force nationale, cette grande République sud-américaine a encore fait des progrès signalés sous l'administration habile et sérieuse de son Président, le Docteur Affonso Penna. On reconnaît que le Brésil est l'un des pays les plus favorisés du monde, et pendant les douze derniers mois on a beaucoup fait pour améliorer les facilités de transport et les autres choses nécessaires au développement des ressources naturelles, surtout en construisant de nouveaux chemins de fer et en faisant des travaux d'amélioration dans les ports. La ratification du traité général d'arbitrage avec la République Argentine et le règlement de la question des frontières avec la Guyane hollandaise ont résolu d'une manière satisfaisante deux questions d'une grande importance politique. Le placement de l'emprunt caféier de São Paulo indique clairement la volonté du gouvernement de maintenir dans les marchés mondiaux la position qu'occupe le plus important des produits du pays. L'Etat de São Paulo possède 8,400,000 sacs de café emmagasinés principalement dans des ports étrangers. La récolte de la saison 1907–8 a dépassé légèrement le chiffre de 10,000,000 de sacs, contre 20,000,000 dans l'année précédente. D'après les prévisions pour l'année 1908–9, la production varie entre 10,000,000 et 13,000,000 de sacs.

Un des événements d'importance historique et commercial de l'année écoulée a été l'organisation de l'Exposition Nationale tenue à Rio de Janeiro en commémoration du centenaire de l'ouverture des ports du Brésil au commerce international. Cette exposition a

été d'une valeur incontestable en démontrant le progrès toujours croissant de la production brésilienne. Il est question maintenant de célébrer en 1922 le centenaire de l'indépendance du pays par une Exposition Internationale à laquelle tous les pays du monde seraient invités à participer.

Le gouvernement a annoncé la continuation de la réduction douanière sur certains articles importés des Etats-Unis en conformité de la loi du tarif préférentiel de décembre 1905.

### COMMERCE.

D'après des statistiques publiées au sujet du commerce brésilien pour l'année 1908, le chiffre total s'est élevé à la somme de $397,925,000, sans compter les espèces, contre $427,000,000 pour l'année précédente. Les importations d'espèces pour les deux années se sont élevées à $708,000 et $22,000,000 respectivement.

Les importations se sont élevées à la somme de $177,450,000, contre $202,000,000 en 1907, et les exportations à $220,475,000, contre $276,000,000 dans l'année précédente.

La balance commerciale de l'année, malgré la diminution générale des affaires dans les marchés mondiaux accuse le total satisfaisant de $43,000,000.

Ce pays occupe le premier rang comme producteur de cacao. En 1908 la production s'est élevée à 32,700,000 kilos, contre 24,530,000 kilos en 1908. D'après les prévisions pour l'année 1909, la récolte atteindra le chiffre de 33,000,000 de kilos.

## CHILI.

L'année 1908 s'est signalée au Chili par une grande activité dans l'établissement de moyens de communication. Le Gouvernement a accordé des concessions pour l'achèvement du Chemin de Fer Arica-La Paz, ainsi que pour la construction d'autres lignes ferrées, ce qui présage qu'il veut se trouver en état de profiter des nombreux avantages qui ne peuvent manquer d'affluer vers la côte occidentale de l'Amérique du Sud par suite de l'achèvement du Canal de Panama.

Les transactions du Chili font ressortir une plus-value de $4,000,000 en 1908 sur l'année antérieure, car bien qu'il y ait eu une baisse dans les importations, on constate des augmentations considérables dans la production minérale et végétale ainsi que dans les exportations de ces produits.

D'après les prévisions sur les récoltes de blé pour l'année 1909, il y aura une augmentation de 20 à 25 pour cent sur les années précédentes. On mène à bonne fin les travaux de port de Valdivia, de Corral et de Valparaiso.

COMMERCE.

Le commerce extérieur du Chili s'est élevé à $214,040,832 pour l'année 1908, d'où il ressort une augmentation de $4,617,489 sur l'année précédente. Sur ce total les importations figuraient pour $97,551,421 et les exportations pour $116,489,411, soit une plus-value de $14,259,945.

Parmi les articles d'exportation, les espèces seules accusent une diminution, se chiffrant par $548,485.

Les exportations de produits minéraux ont augmenté de $10,741,533 et celles de produits végétaux de $4,077,690. En 1907, sur le total du commerce du Chili avec l'étranger, les importations figuraient pour $107,193,887 et les exportations pour $102,229,466.

ICEBERGS DANS LE DÉTROIT DE MAGELLAN.

Bien que les Etats-Unis occupent le troisième rang dans le commerce extérieur du pays, ils sont les plus redoutables concurrents de l'Angleterre, car les marchandises des Etats-Unis sont très appréciées au Chili et on s'attend à ce que les importations de ce pays au Chili fassent ressortir dans les dix années à venir des augmentations aussi remarquables que celles des dernières années. En effet, pendant cette période elles ont passé de $2,500,000 or américain à plus de $11,000,000, soit une augmentation de plus de 430 pour cent.

## COLOMBIE.

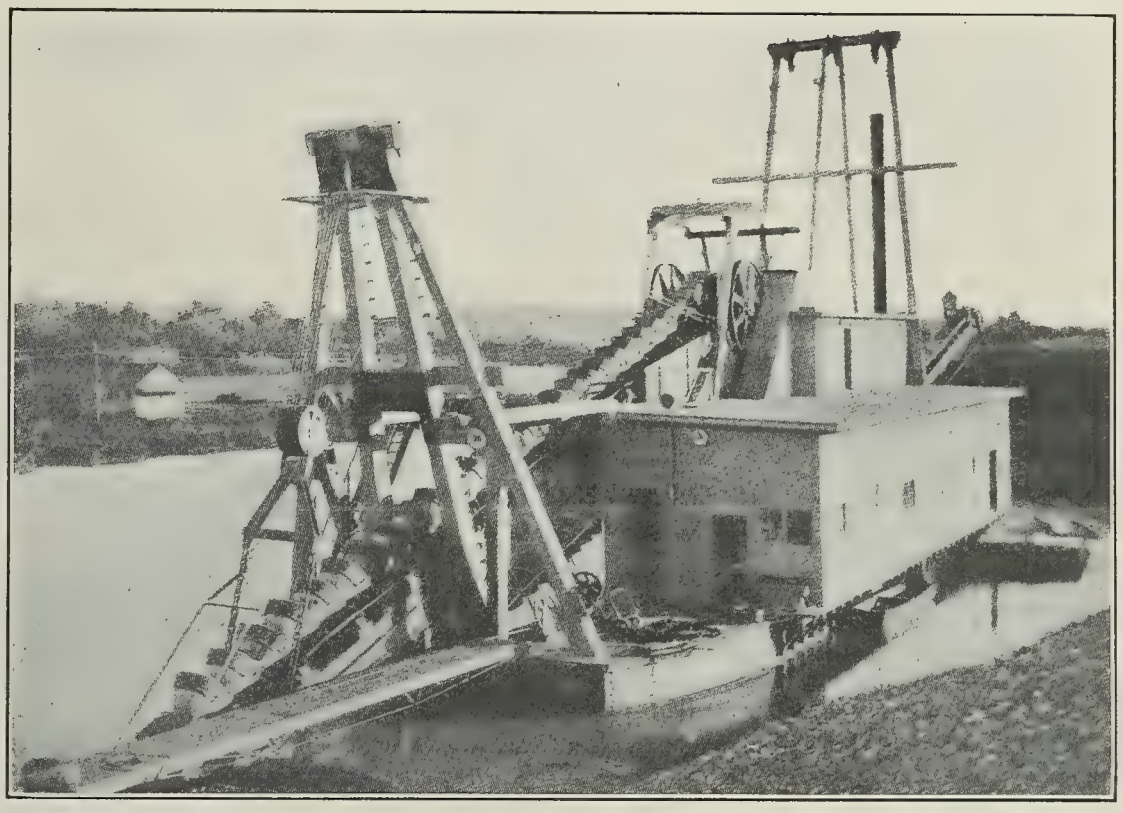
La Colombie est un autre des pays de l'Amérique Latine qui, de même que la République Argentine et le Chili, fait ressortir dans les transactions commerciales de l'année 1908 une augmentation d'environ $3,000,000 sur le commerce de l'année 1907.

Par suite de la revision du budget des dépenses le Gouvernement a pu signaler à la fin de l'année fiscale un surplus de plus de $2,000,000.

et on trouve des indications d'une amélioration des conditions financières du pays dans la baisse du taux des emprunts, la mise en adjudication dans de bonnes conditions de la concession pour l'exploitation des célèbres mines d'émeraudes de Muzo et la reprise de l'activité dans la construction de chemins de fer.

En février 1909, la communication ferrée directe a été établie entre Bogota, la capitale, et le port de Girardot sur le Magdalena par les lignes de la Savane et de Girardot.

Les capitaux affluent vers le pays et trouvent des placements dans les chemins de fer, les mines et autres industries. Les travaux publics avancent, surtout la construction de routes carrossables et de chemins de fer.



DRAGUE EN OPÉRATION DANS LE DISTRICT D'ANTIOQUIA, COLOMBIE.

## COMMERCE.

D'après les chiffres sur le commerce extérieur de Colombie en 1908, les importations et les exportations se sont élevées à $28,512,636, contre $25,880,005 en 1907. Sur ces totaux, les exportations figuraient pour $14,998,744 en 1908, contre $13,791,442 en 1907, et les importations pour $13,513,892 et $12,088,563, respectivement.

Bien que la balance commerciale, s'élevant à $1,484,862, n'ait pas été aussi considérable que celle de l'année précédente, on constate néanmoins une amélioration générale dans la condition financière du pays.

En 1908 les exportations de la Colombie aux Etats-Unis se sont élevées à $6,897,493 et les importations à $4,690,014, soit une augmentation de plus de $400,000 et $500,000 respectivement en faisant la comparaison avec l'année précédente.

La Colombie envoie chaque année aux ports de la Nouvelle-Orléans et de San Francisco des produits pour une valeur d'environ $2,000,000, la plupart des expéditions de bananes étant envoyées à destination de la Nouvelle-Orléans.

Environ 67 pour cent des exportations de café du pays sont dirigées sur les Etats-Unis; la plupart du tabac sur l'Allemagne et le coton sur Liverpool et le Hâvre. Les principales importations sont la farine, le saindoux, le pétrole et le coton.

## COSTA-RICA.

Au point de vue politique Costa-Rica a joui pendant l'année 1908 de la paix et de la tranquillité la plus parfaite, mais au point de vue industriel et commercial l'année n'a pas été satisfaisante à cause des orages, qui ont détruit une grande partie des principales récoltes. Il s'en est suivi naturellement une baisse dans toutes les transactions commerciales.

Le commerce total a diminué d'environ $3,500,000, dont plus de $2,000,000 pour les exportations.

Un événement de grande importance dans l'histoire du pays a été l'organisation de la Cour de Justice Centro-Américaine qui, le 19 décembre 1908, a rendu sa première décision dans le règlement des questions centro-américaines. Cette Cour a valu à la ville de Costa-Rica le nom de "La Haye du Nouveau Monde." Avec sa générosité accoutumée, M. CARNEGIE a donné $100,000 pour la construction d'un édifice digne de la Cour et on a déjà commencé les travaux de construction.

### COMMERCE.

En comparant les transactions commerciales de l'année 1908 qui se sont élevées au total de $13,386,930, avec celles de l'année 1907, on voit une diminution de $4,556,950, les importations ne s'élevant qu'à $5,629,405, soit environ 25 pour cent de moins qu'en 1907, et les exportations à $7,757,525, soit une diminution de 10 pour cent. Le commerce des Etats-Unis avec ce pays, qui s'élève à $4,093,560.08, augmente constamment et ils occupent maintenant le premier rang comme pays importateur et exportateur. Le café représente 52 pour cent du total des exportations faites aux Etats-Unis en 1908; les envois se sont élevés à environ 148,000 sacs, et l'on estime à 200,000 sacs les exportations de café pour l'année 1909. On chiffre à 210,000 sacs la diminution dans les exportations de café pour l'année 1907–8 et 1908–9, ce qui, au bas prix de $9.30 par sac, représente une perte d'environ $1,953,000.

L'industrie de la banane a souffert d'une diminution de 2,000,000 de régimes, due aux orages et tempêtes, ce qui a laissé pour l'exportation 3,000,000 de régimes, représentant $1,395,000.

## CUBA.

Dans tous les discours que le nouveau Président de Cuba a prononcés, il s'est surtout montré partisan du progrès. À son entrée en fonctions, le Président GOMEZ s'est entouré de conseillers d'une habileté renommée et il s'est montré désireux de faire avancer le progrès national en suivant une politique d'une valeur éprouvée. Il a fait l'éloge de l'administration de l'honorable CHARLES E. MAGOON, et dans l'exposé de la politique de l'administration il a dit que tous ses efforts tendraient à faire des réformes et améliorations avantageuses, telles que l'établissement de banques agricoles, la législation radicale sur le travail et le maintien des bonnes conditions des grandes routes.

HÔPITAL DU GOUVERNEMENT.

Bien que l'année 1908 accuse une diminution dans les recettes commerciales et douanières en les comparant à celles de l'année précédente, les grandes récoltes de sucre et de tabac annoncées pour la saison actuelle combleront le déficit temporaire et l'on compte que les recettes douanières qui, en 1908 se sont élevées à $22,231,707.46, seront assez considérables pour faire face aux dépenses sans avoir recours à l'émission d'obligations autorisées par le Gouvernement provisoire.

Il est question d'abolir les droits d'exportations sur le sucre, le tabac et les liqueurs et de conclure un nouveau traité commercial avec les Etats-Unis visant la diminution des droits d'importation sur certains articles.

Les capitaux américains placés dans l'île s'élèvent au total de $141,000,000 et les capitaux anglais à environ $90,000,000.

### COMMERCE.

Les chiffres du commerce extérieur du pays pour l'année 1908 se sont élevées à $85,218,391 pour les importations et à $94,603,324 pour les exportations sans compter les espèces. Ce sont les Etats-Unis qui occupent le premier rang dans ce commerce.

Le tabac et le sucre constituent le volume des exportations du pays, les Etats-Unis étant le principal débouché. En 1908 la récolte de tabac a atteint le chiffre de $42,321,306.92, ce qui fait ressortir une diminution légère sur l'année 1907. Les exportations totales de ce produit se sont élevées à $31,056,921.53, contre $28,645,908.60 en 1907; les $11,264,385 restants représentent la consommation nationale. Les Etats-Unis, qui occupaient le premier rang dans la consommation de cet article, ont été devancés par la Grande-Bretagne.

La production totale du sucre pour l'année 1908 s'est élevée à 6,791,481 sacs, soit environ 1,000,000 de tonnes, et jusqu'au 1er mars les statistiques ayant trait à l'exportation et aux stocks de sucre de la saison 1909 font ressortir un total de 593,848 tonnes, ce qui indique une récolte de 1,400,000 tonnes.

## RÉPUBLIQUE DOMINICAINE.

À la fin de l'année 1908 la prospérité a régné dans la République et les chiffres du commerce pour l'année montrent une augmentation d'environ $2,000,000 sur l'année précédente. Le Gouvernement a mis à l'étude des projets pour l'irrigation des terres arides du pays, ainsi que pour la construction de chemins de fer qui assureront aux produits du pays un débouché sur le littoral.

Le Général Cacares a été réélu Président de la République, et au commencement de l'année 1909 le pays maintenait des relations amicales avec tous les pays étrangers. Afin de conserver ces bonnes relations et d'augmenter les rapports commerciaux, le Président a proposé la réorganisation du service diplomatique et consulaire.

Au point de vue financier l'état du pays a été des plus satisfaisants. Les recettes se sont élevées à $4,175,033.24. Sur cette somme on a déposé à la "Morton Trust Company" de New-York $1,529,729,055 pour le service de la dette nationale.

### COMMERCE.

Le commerce extérieur pour l'année en revue s'est élevé à $14,613,-807, contre $12,794,657 en 1907. La plus-value s'est portée entièrement du côté des exportations qui se sont élevées à $9,486,344; les importations se sont élevées à $5,127,463, soit une diminution légère sur celles de l'année précédente. Les Etats-Unis, l'Allemagne et la

France sont les principaux pays importateurs de produits dominicains et ces mêmes pays et la Grande-Bretagne les principaux pays exportateurs. Le cacao, dont la production a presque doublé par rapport à celle de l'année 1907, est le principal article d'exportation, s'élevant à la somme de $4,269,047. Le cacao, le sucre, le tabac, le café et les bananes constituent plus de 94 pour cent des exportations totales du pays. Seuls, le tabac et les bananes ont fait ressortir des diminutions.

Du côté des importations, les tissus de coton occupaient le premier rang, s'élevant à la somme de $1,186,551. Les Etats-Unis sont le débouché naturel des produits de la République, ainsi que le principal pays d'origine de ses importations.

Le Gouvernement cherche à attirer dans le pays un bon courant d'immigration et il encourage par tous les moyens possibles le dé-

PARC CENTRAL A LA VEGA, RÉPUBLIQUE DOMINICAINE.

veloppement de l'élevage et de l'agriculture. Pendant l'année en revue, on a promulgué une nouvelle loi sanitaire et entrepris des travaux publics importants. Le Gouvernement a passé des contrats pour l'installation de stations de télégraphie sans fil, système de Forrest.

Au point de vue de l'exploitation minière, le pays offre des avantages considérables.

## ÉQUATEUR.

Dans son message prononcé le 12 août 1908, à l'occasion de l'ouverture du Congrès National, le Président Eloy Alfaro a passé en revue les conditions qui ont prévalu dans le pays pendant l'année 1907 et la première partie de l'année 1908. Il a fait remarquer que

le budget des recettes et dépenses a accusé une diminution légère due aux dépenses additionnelles occasionnées par le Chemin de Fer du Sud. Non seulement on a inauguré la ligne allant de Guayaquil à Quito, mais au mois d'août on a commencé les travaux préliminaires de la ligne allant à Cuenca, ligne qui, d'ici deux ans, ouvrira à l'exploitation les riches districts miniers et agricoles du sud. L'arrivée à Quito du premier train venant du littoral par la nouvelle ligne a été l'occasion de grandes réjouissances dans la capitale nationale. Beaucoup d'autres lignes sont à l'étude. Toute cette activité dans les chemins de fer a fait prendre une grande extension au développement des gisements houilliers du pays. Une exposition nationale aura lieu cet été à Quito pour célébrer le centenaire de l'indépendance du pays. Beaucoup de pays étrangers participeront à cette exposition.

## COMMERCE.

Le commerce extérieur de l'année 1908 s'est élevé au total de $15,296,627, dont $6,950,256 pour les importations et $8,346,271 pour les exportations. Ces chiffres font ressortir une diminution par rapport à l'année précédente, le commerce de l'année 1907, dernière année pour laquelle on a pu avoir des détails, s'étant élevé à $21,643,200, soit une augmentation d'environ $1,500,000 sur l'année 1906. Ce qui est surtout remarquable c'est que cette plus-value s'est portée entièrement du côté des importations, ce qui fait constater une augmentation dans la capacité d'achat du pays. Le cacao figurait pour plus de la moitié des exportations totales du pays et 50 pour cent de ce produit étaient expédiés en France. Les Etats-Unis occupent le deuxième rang comme pays importateur et exportateur.

En 1908 les exportations de cacao, le plus important produit d'exportation, se sont élevées à 64,000,000 de livres, représentant une valeur de $6,400,000. Sur cette quantité les Etats-Unis en ont pris 11,381,460 livres et la quantité disponible dans les entrepôts de la République au 1er janvier 1908 s'élevait à 1,000,000 de livres.

Parmi les autres importants produits d'exportation figurent les chapeaux de paille de toquilla, désignés dans le commerce sous le nom de "chapeaux de Panama," pour une valeur d'environ $1,000,000 par an. Le prix du chapeau varie entre $1.00 et $125. Le centre de cette industrie se trouve à Jipijapa.

En 1907 les exportations totales se sont élevées à $11,795,213 et les importations à $9,849,987. En comparant les chiffres de l'année 1907 à ceux de l'année précédente, il ressort une augmentation de $102,970 dans les exportations et une augmentation remarquable de $1,344,187 dans les importations.

## GUATÉMALA.

Dans son message prononcé le 1er mars 1909 à l'ouverture de l'Assemblée Nationale, M. ESTRADA CABRERA, Président de la République, a fait ressortir la situation favorable du pays en 1908, et il a dit que tout fait espérer la continuation de ces bonnes conditions en 1909.

On remarque des augmentations dans les recettes publiques, et il en est de même dans les recettes de plusieurs entreprises publiques.

La réunion des médecins du continent occidental dans la capitale du Guatémala pendant le mois d'août a donné lieu à de nombreuses fêtes tout à la fois sociales et officielles. Presque tous les pays de l'Amérique Latine étaient représentés à ce congrès. Le 15 septembre il y a eu dans la ville de Guatémala un autre événement important: l'inauguration du Bureau Central Américain International en conformité de la convention de Washington du 20 décembre 1907. Le personnel du Bureau comprend des représentants des cinq Républiques de l'Amérique Centrale. Le 15 février 1908 le Gouvernement a ratifié un grand nombre des conventions adoptées par la Troisième Conférence Internationale des Etats américains tenue à Rio de Janeiro en 1906, relatives à la naturalisation de citoyens qui se rendent dans leur pays natal après un séjour à l'étranger, au droit international, aux brevets d'invention, etc., aux marques de fabrique et à la propriété littéraire et artistique.

### COMMERCE.

En 1908 le commerce extérieur du pays s'est élevé au total de $12,567,729, dont $5,811,586 pour les importations et $6,756,143 pour les exportations. En comparant le commerce de cette année à celui de l'année 1907, il ressort une diminution générale de $4,923,-331.20, qui se porte principalement du côté des exportations, due à la petite récolte caféière.

Ce sont les Etats-Unis et l'Allemagne qui ont reçu la plus grande partie des exportations, soit pour la somme de $1,776,676 et $3,938,207 respectivement.

Les marchandises et articles importés en franchise de droits de douane ont baissé de $640,532.65 à $251,204.29, cette moins-value étant due à la baisse dans les arrivages de matériels de chemins de fer. Du côté des exportations, le café occupe le premier rang, les envois s'élevant à 660,722,000 livres, d'une valeur de $5,697,183.

## HAÏTI.

L'année 1908 s'est signalée par des événements politiques qui ont troublé le calme du pays. Avec l'arrivée au pouvoir du Général ANTOINE F. C. SIMON par acte législatif, le pays est entré dans une nouvelle ère historique. L'Assemblée Législative, en communiquant le résultat de son vote électoral, a fait l'éloge du nouveau Président

et s'est appuyée sur les occasions qui se présentent actuellement pour se dévouer au service de la République.

Les nombreuses concessions accordées par le Gouvernement pour l'exploitation de chemins de fer et d'industries montrent les efforts que l'on fait pour développer les ressources du pays. Un grand nombre de concessions ont été accordées à des compagnies des Etats-Unis, et la plus grande partie des machines nécessaires a été fournie par des maisons américaines.

D'après le dernier recensement, la population du pays s'élève à 2,000,000 d'habitants.

## FINANCES.

La loi budgétaire du Gouvernement haïtien pour l'exercice 1908–9, approuvée le 11 mai 1908 par le Corps Législatif, estime les recettes de l'année à $4,234,478.59 et les dépenses à $4,242,596.36. Parmi les prévisions des dépenses, la dette publique se chiffre à $1,906,714.84; les affaires étrangères, à $105,956.02; les finances et le commerce, à $199,581.68; l'instruction publique, à $243,497.60; les travaux publics, à $156,148; et l'agriculture, à $56,372.

## COMMERCE.

Le commerce total du pays pour l'année fiscale finissant le 30 septembre 1908, s'est élevé à $8,180,008 dont $4,701,160.80 pour les importations et $3,478,848 pour les exportations.

Dans le cours de l'année 1908 le commerce du pays avec les Etats-Unis, principal pays d'origine des importations haïtiennes, a fait voir une augmentation considérable dans les importations, qui se sont élevées à $3,500,775, contre $3,145,853 en 1907, mais on remarque une grande diminution dans les exportations aux Etats-Unis qui ne se sont élevées qu'à $447,100, contre $1,220,420 pour l'année précédente. La France, qui a reçu les deux-tiers des exportations totales est le principal débouché pour les produits haïtiens; Hambourg vient en second lieu.

Pendant le premier trimestre de l'année 1908–9, les importations du pays se sont élevées à $1,777,508 et les exportations à $960,000. Le commerce d'importation pour le premier trimestre de l'année 1907–8 s'est élevé à $1,577,317.17, réparti de la manière suivante par rapport aux pays d'origine: Etats-Unis, $1,061,426.60; France, $202,899.32; Angleterre, $184,930.38; Allemagne, $55,002.88; pays divers, $72,957.99. Pendant la même période les importations d'espèces provenant des Etats-Unis se sont élevées à $281,000, contre $227,550 dans la même période de l'année précédente, soit une augmentation de $53,450.

Pendant la même période les exportations se sont élevées à $896,-683.13, contre $835,240.31 pour l'année précédente, soit une augmenmentation de $61,442.81.

D'après des statistiques publiées dernièrement par la Chambre de Commerce de Port-au-Prince, Haïti, au sujet du commerce du pays pour l'année 1906–7, les exportations totales de café se sont élevées à 59,824,869 livres, ce qui fait ressortir une augmentation de 2,155,832 livres sur l'année 1905–6; celles de cacao, à 4,829,737 livres, soit une augmentation de 1,233,533 livres sur l'année précédente; celles de semences de coton, produit très recherché, à 7,909,960 livres. Dans les exportations de bois, le bois de campêche y figure pour 114,458,880 livres, soit une augmentation de 28,420,374 livres. Les exportations de racines de campêche ont diminué de 4,702,956 livres, les exportations totales de cet article s'élevant pour l'année 1906–7 à 44,076,320 livres; celles de gaïac et de bois jaune se sont élevées à 9,393,369 et 44,000 pieds respectivement, et celles d'acajou à 30,195.

Les exportations de cuirs de bœufs et de vaches se sont élevées à 283,328 et celles de peaux de chèvres à 289,370. La cire et le miel figurent dans les exportations pour 182,998 livres et 41,428 gallons respectivement, et la gomme de gaïac et la pelure d'orange pour 11,193 et 408,802 livres respectivement.

On expédie en Europe presque toute la récolte du café, bien que la consommation de ce produit augmente en Amérique. Il en est de même pour le coton et le cacao d'Haïti. La production de ce dernier produit accuse une augmentation légère. On s'occupe aussi du plantage du caoutchouc. La production du sucre augmente constamment et suffit à la consommation nationale, mais on n'en exporte pas.

On importe des Etats-Unis toutes les machines nécessaires aux usines, et l'importation du produit raffiné a diminué par suite de l'augmentation dans la production.

Les importations de tissus des Etats-Unis continuent à occuper le premier rang; les produits alimentaires et les articles de ménage proviennent aussi principalement de ce pays. La crise financière de l'année écoulée s'est fait sentir dans la diminution des achats dans les pays étrangers. Bien que les importations provenant des Etats-Unis pour 1908 accusent une augmentation sur celles de l'année 1907, s'élevant à $3,500,775, contre $3,145,853 en 1907, les exportations ont diminué de plus de 50 pour cent, les chiffres étant de $447,186 en 1908, contre $1,220,420 en 1907, soit une moins-value de $773,234.

Le 25 août 1908, on a promulgué entre la République et le Gouvernement allemand une convention commerciale, d'après laquelle on a accordé des avantages réciproques sur certains produits spécifiés des deux pays. On a aussi accordé des concessions douanières sur certains articles d'importation des Etats-Unis.

## PRODUCTION ET INDUSTRIES.

Les industries du pays sont en général agricoles; le café, de qualité excellente, constitue le produit principal, mais le droit élevé perçu à l'exportation entrave le développement de cette branche de commerce. On cultive le cacao sur une grande échelle, la production en 1908 s'étant élevée à 6,000,000 de livres et les exportations de coton augmentent aussi. On a entrepris la culture du pîte (agave américaine) et celle du tabac prend une extension assez considérable; la fabrique de cigares et de cigarettes a bien réussi.

Il y a dans le pays de nombreuses plantations de sucre, mais il n'y a pas de raffineries. On distille le rhum et d'autres spiritueux, mais on n'en importe pas. Le bois de campêche est le plus important des bois précieux qu'on exporte du pays. On fabrique du savon, des chandelles et des allumettes, mais on importe de la République Dominicaine les trois-quarts de la viande consommée dans le pays.

La production du chanvre de sisal, dont la plus grande partie est expédiée aux Etats-Unis, fait ressortir une diminution pour l'année.

Les plantations caféières à Haïti embrassent une étendue d'environ 125,000 acres; le caféier a été introduit dans le pays il y a environ deux cents ans. Chaque plantation dure en général une douzaine d'années. Les conditions climatériques, le sol, etc., conviennent admirablement à cette culture et autrefois les cultivateurs en exportaient annuellement 100,000,000 de livres. Actuellement les exportations n'atteignent pas la moitié de ce chiffre.

La fibre du coton qu'on cultive à Haïti n'est pas aussi longue que celle du coton cultivé aux Etats-Unis, mais il serait facile de porter remède à cette condition en améliorant la culture. Cette industrie, par suite du bas prix des terrains et de la main d'œuvre, offre des bénéfices considérables quand on l'entreprend sur une grande échelle.

Le sol du pays convient aussi à la culture du tabac. Cependant on ne le cultive qu'en petites quantités, et il est de qualité inférieure par suite du peu de soins qu'on consacre à sa culture et à la préparation des feuilles.

Il y a une plantation montée d'après les dernières données scientifiques qui produit un tabac de qualité supérieure.

La construction des chemins de fer projetés ouvrira à l'activité commerciale, agricole et industrielle, la partie la plus riche du pays qui jusqu'ici n'a rien rapporté à la République par suite du manque de voies de communication, les bêtes de somme seules pouvant y pénétrer. Une partie du territoire que ces chemins de fer ouvriront à l'exploitation est couverte de forêts de bois d'ébénisterie, de construction et de teinture.

A l'intérieur on trouve le fourrage en grande abondance sur les plateaux, le sol des plaines est riche et fertile, et le climat sain convient à la culture des céréales et du coton, tandis que dans le voisinage

du Cap Haïtien, d'Ouanaminthe et de Port-au-Prince on trouve des sols riches qui conviennent à la culture des bananes et du sucre. On peut acheter à des prix très bas les nouvaux terrains qui sont ainsi mis en rapport avec les débouchés, et il est facile de se procurer des ouvriers à des gages très réduits de sorte que cette partie du pays offre un bon placement aux capitaux.

Les ressources minérales du pays qui sont encore pour ainsi dire inexploitées, consistent en or, argent, cuivre, fer, antimoine, étain, soufre, charbon, kaolin, nickel, gypse et pierre à chaux. On a découvert dernièrement des traces d'anciennes mines d'or près d'Ouanaminthe sur la frontière dominicaine et on sait qu'il existe des gisements de fer dans le même endroit et des gisements de cuivre et d'oxide de fer à Fort Dauphin et dans le district de Limonade, respectivement. On signale près de Lescahobes des affleurements assez considérables de houille et il existe à Camp Perrin, à sept lieues à l'intérieur, une mine de houille ayant de riches filons. Dans le voisinage de Jacmel on trouve des gisements de cuivre et d'argent qui n'ont jamais été exploités, et à Terreneuve, qui se trouve à environ quatre heures de Gonaïves, il y a une mine de cuivre qui est exploitée par un syndicat d'Haïtiens d'origine allemande.

Le gouvernement s'efforce par tous les moyens possibles d'encourager les entreprises tendant au développement de l'agriculture et de l'industrie nationale; dans ce but on vient d'accorder une concession afin d'encourager le développement de l'industrie textile du pays. Le concessionnaire a le droit de recueillir, pendant quarante ans, les plantes textiles sur les terres publiques que le gouvernement lui louera à un prix très minime. Les matières premières reconnues indispensables au fonctionnement des machines de l'usine, telles que le charbon, le pétrole et l'huile à graisser, seront exemptes de tous droits de douane. Le concessionnaire s'engage à payer au Trésor national $2 or américain par tonne de produits exportés.

La manufacture de chaussures dans le pays est arrivée au point où elle peut presque suffire à la consommation nationale, de sorte que les importations de chaussures étrangères ont presque entièrement cessé ces huit dernières années. Avant cette période on importait de France presque toutes les chaussures fines pour hommes, femmes et enfants et les Etats-Unis fournissaient quelques-unes des chaussures ordinaires pour femmes. Une des plus grandes cordonneries du pays n'emploie que des ouvriers haïtiens, le propriétaire surveille la coupe et l'essayage. La tannerie jointe à cette fabrique de chaussures donne du travail à environ deux cents ouvriers qui tous, à l'exception du propriétaire, sont haïtiens.

On importe des Etats-Unis le chrome et les teintures bien que les tanneries moins importantes, et il y en a plusieurs, se servent de l'écorce du manglier, indigène au pays et qui possède des qualités

supérieures pour la teinture. Il est difficile de se procurer l'écorce indigène en quantités suffisantes, de sorte qu'il est nécessaire d'importer l'écorce de chêne des Etats-Unis. Par suite de la rareté de ce produit le prix des cuirs verts est presque égale à celui des cuirs des Etats-Unis. On peut se procurer à très bas prix et en grandes quantités les peaux de chèvres, de vaches et de moutons.

Le gouvernement a modifié dernièrement la loi sur les taxes imposées sur ceux qui exercent des professions ou qui font le commerce dans le pays.

Le 15 juillet 1908 on a accordé une concession qui donne le droit exclusif pour l'introduction dans le pays de la télégraphie sans fil. La durée de la concession est de 50 ans à dater du 1er octobre 1908 et peut être renouvelée à l'option des parties contractantes. On a accordé aux concessionnaires un nouveau délai jusqu'au 1er avril 1909 pour commencer les travaux d'installation.

### MOYENS DE COMMUNICATION—VAPEURS ET VOIES MARITIMES.

La République d'Haïti est accessible de trois côtés et possède onze ports qui sont: Port-au-Prince, capitale de la République et le plus grand port et centre commercial; Cap Haïtien, Port de Paix, Gonaïves, situé dans la grande baie du même nom; St. Marc, Petit Goâve, Miragoane, Jérémie, Aux Cayes, Aquin, et Jacmel.

On peut se rendre à Haïti de New York par les vapeurs de la ligne "Atlas" qui partent de cette ville tous les quinze jours et font escale à tous les ports d'Haïti ou par la ligne de la "Royal Dutch West India Mail" partant tous les quinze jours et faisant escale aux ports haïtiens de Port-au-Prince, de Saint Marc, de Petit Goâve, des Cayes et de Jacmel. Pour faire le voyage de New York à Port-au-Prince il faut 6 jours; le prix de voyage, première classe, est de $60; le prix du billet aux autres ports est, soit plus ou moins élevé, selon la distance et varie entre $50, $60 et $70.

Parmi les nombreux fleuves d'Haïti, l'Artibonite, les Trois Rivières et la Grande Anse sont les plus importants. L'Artibonite, le plus grand fleuve de l'île, est navigable sur une longueur de 100 milles, et constitue une importante voie fluviale, et il a une ligne régulière de vapeurs (Compagnie fluviale de l'Artibonite), faisant le service entre Grande Salène à son embouchure dans la baie de Gonaïve et l'intérieur. Les autres fleuves ne sont pas navigables à cause de leurs courants rapides. Le plus grand lac est celui d'Etangeale, qui a 22 milles de long sur 60 de large; il est navigable aux petits navires.

Il y a plusieurs petites îles appartenant au territoire de la République et qui sont: La Gonaïve, dans la baie du même nom et qui a environ 40 milles de long; La Tortue, près de Port-de-Paix, 22 milles de long; La Saona, de la même grandeur à peu près que La Tortue; Alta Vela, les Caimites et plusieurs autres îles plus petites.

### COMMUNICATIONS.

Parmi les plus importantes mesures administratives ayant trait directement au développement du pays, il faut signaler les nombreuses concessions de chemins de fer qui ont été accordées pour relier Gonaïves et Hinche, Ganthier à Fonds Parisien, Port-au-Prince à Leogane, Leogane aux Cayes, le Cap Haïtien et Ouanaminthe et Cayes à Camp Perrin.

Actuellement, il y a une ligne de chemins de fer allant du Cap Haïtien à la Grande Rivière, soit une distance de 15 milles, de ce point on construira une ligne à Port-au-Prince. On a construit un chemin de fer à voie etroite de Port-au-Prince au lac Assuel, distance de 28 milles; on compte que plus tard ce chemin de fer réunira les capitales d'Haïti et de la République Dominicaine.

## HONDURAS.

A son arrivée au pouvoir exécutif dans les premiers mois de l'année 1908, le Président Davila a donné une preuve de la politique progressiste qui devait caractériser son administration par la nomination de fonctionnaires de grand talent et l'empressement qu'il a montré à attirer dans le pays des capitaux et un meilleur courant d'immigration en leur assurant tous les avantages compatibles avec le progrès du pays. Les conditions générales montrent une amélioration sensible, les importations pour l'année fiscale 1907–8 ayant dépassé de $500,000 celles de l'année précédente, et bien que les statistiques du gouvernement aient fait ressortir une diminution légère dans les exportations, les envois aux Etats-Unis seulement se sont élevés à environ $3,000,000 dans l'année 1908. On a entrepris des travaux d'amélioration publics et des traités commerciaux ont été signés dans le but d'encourager davantage le commerce.

On a accordé plusieurs concessions pour la construction de chemins de fer et pour l'exploitation des ressources naturelles du pays, de sorte qu'en somme si l'année ne montre pas des bénéfices remarquables, l'avenir donne beaucoup de promesse.

En conformité de la convention signée à Washington le 20 décembre 1907, le premier congrès centro-américain s'est réuni à Tegucigalpa le 1er janvier 1909 et a fini ses sessions le 21 du même mois.

### COMMERCE.

Les importations pour la période fiscale finissant le 31 juillet 1908 se sont élevées à $2,829,979, contre $2,331,398 en 1907, et les exportations pour les deux années se sont élevées à $1,834,060 et $2,012,407, respectivement.

Dans les produits végétaux exportés, les bananes occupent le premier rang avec une valeur de $768,508, viennent ensuite, d'après l'ordre de leur importance, le café, les noix de coco, l'acajou, le caoutchouc, la salsepareille et les bois. Depuis le 1er mai 1908, on a déclaré l'exportation de café libre de tout impôt fiscal et municipal. Parmi les produits fabriqués les chapeaux de paille viennent en tête pour une valeur de $3,949.

Le gouvernement qui s'intéresse à l'industrie du tabac a fait établir des écoles pratiques pour la culture du tabac dans le district de Danli, le tabac de cette province étant renommé pour son arôme délicat et pour la riche couleur de la feuille lorsqu'il est bien préparé.

## MEXIQUE.

Le Mexique a fait des progrès rapides dans son développement économique, ainsi qu'on peut en juger par l'extension des communications maritimes avec l'Orient et par les nombreuses entreprises minières et industrielles de nationalités diverses qui sont établies dans le pays.

Les statistiques commerciales font voir une diminution de $8,000,000 dont $5,000,000 dans les importations pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1908, et une diminution de $35,000,000 en or pour le premier semestre de l'année fiscale 1908–9. Mais ces diminutions ne sont dues qu'à la crise financière qui s'est fait sentir dans le monde entier et dont le Mexique se relève rapidement.

Les relations diplomatiques du Mexique sont des plus cordiales et parmi les traités qui ont été signés avec les puissances étrangères il faut signaler le traité d'arbitrage avec les Etats-Unis ainsi qu'un traité d'amitié, de commerce et de navigation avec le Honduras.

Le gouvernement s'est fait représenter dans presque tous les congrès internationaux qui ont eu lieu dans le cours de l'année.

Pendent l'année fiscale 1907–8, les recettes douanières se sont élevées à $13,561,200, dépassant de plus de $2,000,000 les prévisions budgétaires, et à la fin de l'année la dette publique, en ne tenant compte que du principal, avait diminué de $1,327,200.

Les chemins de fer du Mexique ont une longueur totale de 14,857 milles et les ports du pays sont desservis par de nombreuses lignes maritimes.

### COMMERCE.

Le commerce de la République pour l'année fiscale 1907–8 s'est élevé à $232,170,000 contre $240,123,700 dans l'année précédente. Dans ce total, les importations figuraient pour $110,800,000 et les exportations pour $121,370,000 contre $116,114,700 et $124,009,000 respectivement pour l'année précédente. D'après les chiffres qui précèdent, la balance du commerce en faveur de la République a donc été de $10,570,000, résultat des plus favorables quand on sait

que la balance de l'année fiscale précédente ne s'élevait qu'à $7,894,-300. Il ressort donc une diminution dans les deux branches du commerce national, soit de $5,346,800 du côté des importations et de $2,639,000 de celui des exportations.

FABRIQUE DE CIGARETTE AU MEXIQUE.

Les exportations minérales du pays pour l'année 1907–8 se sont élevées à $79,215,000 contre $80,123, 000 en 1906–07, Les produits végétaux figuraient pour $35,102,400, les produits animaux pour $4,827,300, les produits manufacturés pour $1,504,700 et les produits divers pour $728,400. Sur les exportations à destination de l'Améri-

que du Nord, les Etats-Unis en ont pris pour $85,000,000 et le Canada pour $93,500,000. Quant aux pays européens sur la liste des exportations les voici par ordre d'importance: Grande-Bretagne, $13,107,000; Allemagne, $11,190,000; France, $6,196,000; Belgique, $3,008,000, et Espagne, $1,165,000.

## NICARAGUA.

Les affaires du Nicaragua en 1908 ont été administrées sous la présidence de M. ZELAYA et les relations à l'intérieur de même qu'à l'étranger se sont maintenues sur des bases amicales.

On a pris des mesures pour régler les différends en litige avec les différents Etats et le pays a participé aux différents congrès et conventions qui ont résulté de la Conférence de Washington.

Au mois décembre dernier la nouvelle loi douanière est entrée en vigueur et le 8 janvier 1909 l'industrie des allumettes a été décrétée un monopole du gouvernement.

### COMMERCE.

Le commerce extérieur de l'année 1908 s'est élevé au total de $7,500,000, dont $3,000,000 pour les importations et $4,500,000 pour les exportations. Les Etats-Unis occupent le premier rang dans les transactions commerciales de ce pays, et en 1908 ils y ont exporté pour plus de $1,297,163 de produits et en ont importé pour plus de $1,034,131, d'après des statistiques publiées par les Etats-Unis. Le café constitue le principal article d'exportation, l'agriculture et l'exploitation minière forment la base de la richesse nationale; le café étant renommé pour sa qualité supérieure. Au mois de novembre dernier le gouvernement a décrété l'établissement de l'impôt général sur l'exportation du café à raison de 40 cents par 100 livres. En général on ne fabrique dans le pays que des articles de consommation nationale. On reconnaît l'importance du Nicaragua au point de vue de l'exploitation minière et des capitalistes des Etats-Unis ont placé de fortes sommes d'argent dans cette industrie.

## PANAMA.

En octobre 1908, Señor DOMINGO OBALDÍA a succédé à feu le Président AMADOR GUERRERO. Au cours de l'année 1908, l'état économique du pays a été des plus satisfaisants ainsi que ses relations avec l'étranger. Le gouvernement s'est fait représenter dans la seconde Conférence internationale de la Paix à la Haye et il négocie des traités avec les Etats-Unis et la Colombie. Il doit prendre part aussi à la quatrième Conférence panaméricaine qui aura lieu à Buenos Ayres en 1910.

Dans les prévisions budgétaires de la République pour l'année 1909–10 les recettes s'élèvent à $4,492,000 et les dépenses à $6,877,469.65; dans ces dernières les travaux d'amélioration publiques et l'instruction figurent pour la plus grosse somme.

### COMMERCE.

Le commerce total du pays pour l'année 1908 s'est élevé à $9,563,946, dont $7,806,811 pour les importations et $1,757,135 pour les exportations. Les Etats-Unis occupent le premier rang comme pays d'origine des importations, à l'exception des tissus textiles qui viennent en plus grande partie de la Grande-Bretagne. Le commerce total avec les Etats-Unis s'est élevé à $18,247,155. Dans cette somme les importations, y compris les fournitures pour le Canal, se sont élevées à $16,799,630 et les exportations à $1,447,525. Dans les exportations ce sont celles de bananes, avec un chiffre de 4,000,000 de régimes, qui occupent le premier rang. Le gouvernement qui se rend compte du rôle important que joue l'agriculture dans le développement des ressources du pays fait tout son possible pour encourager la culture du café, du cacao, des noix de coco, du caoutchouc, de la vanille et de la canne à sucre, produits qui sont exempts de tous impôts.

Le chemin de fer de Colon à Panama a une longueur de 47 milles, et cette ligne a transporté des marchandises venant des Etats-Unis pour une valeur de $12,000,000 en 1907 et pour $19,500,000 en 1908.

On s'intéresse vivement à l'instruction publique et on a beaucoup amélioré l'instruction primaire. On a achevé des travaux publics de grande importance et on a installé un service d'eaux potables et d'égouts, et construit des routes et pavé les rues à Colon et à Panama.

Le 26 décembre 1908, le Président a promulgué une loi d'après laquelle on peut importer en franchise de tous droits, les articles destinés au développement des industries agricoles et pastorales, à l'instruction publique ou à la commission du Canal d'après les termes du traité du 18 novembre 1908.

## PARAGUAY.

En juillet 1908 le Président NAVEIRO a succédé au Général FERREIRA et la paix s'est rétablie au Paraguay.

Au cours de l'année 1908 le Ministère des Affaires étrangères a négocié plusieurs traités, entre autres des traités d'extradition et d'arbitrage avec les Etats-Unis.

La question des délimitations de frontières avec la Bolivie n'est pas encore réglée. Malgré ses difficultés financières le gouvernement a pu faire face pendant l'année au service de sa dette extérieure.

Les recettes intérieures, s'élevant à $288,389.75, ont augmenté de $13,450.37 par rapport à l'année 1907 et les recettes douanières, qui se sont élevées à $471,844.49, ont diminué de $455,624.89.

Le nouveau tarif d'exportation est entré en vigueur le 1er janvier 1909.

### COMMERCE.

En 1908, le commerce extérieur s'est élevé à $7,661,724, dont $3,929,724 pour les importations et $3,731,745 pour les exportations. Dans ce commerce les Etats-Unis figuraient pour $170,893 et $7,261, respectivement. Les deux branches du commerce font ressortir des plus-values sur l'année précédente, soit $1,450,220 dans les importations et $1,461.32 dans les exportations. Le commerce avec les Etats-Unis en 1908 s'est élevé à $71,655, dont $55,229 pour les importations et $16,347 pour les exportations.

Les industries du pays sont peu nombreuses, les ressources étant pour le moment bornées à la production de matières premières.

Le gouvernement cherche à attirer des colons dans le pays et on a établi une colonie italienne près de la capitale.

L'unique chemin de fer existant au Paraguay est la "Paraguay Central Railroad" qui a une longueur de 155 milles. On compte prolonger la ligne jusqu'à Encarnacion afin de la relier à Posada, où doit aboutir la ligne du chemin de fer argentin du nord.

On a amélioré le service des postes et télégraphes. Il y a en ce moment 400 écoles publiques et particulières qui comptent 40,000 élèves et un corps enseignant de 850 professeurs.

## PÉROU.

L'année 1908 a vu l'installation d'un nouveau président du Pérou, Señor Don Auguste B. Leguia qui, dans son message prononcé à l'ouverture du Congrès, a affirmé de nouveau son intention de suivre la politique sage et progressive inaugurée par son prédécesseur.

Pendant l'année 1908 le Pérou a maintenu des relations cordiales et amicales avec les pays étrangers, et on a pris des mesures préliminaires pour régler les questions de frontières en litige avec la Bolivie. On va régler d'ici peu plusieurs différends en litige avec des pays voisins au sujet de la délimitation des frontières. On a installé dans le port de Callao la calle sèche construite pour le Pérou en Europe et le gouvernement a accordé une subvention pour l'établissement d'une ligne de vapeurs grande vitesse entre ce port et Panama. L'étalon d'or est en opération au Pérou, la livre péruvienne équivalant à la livre sterling anglaise.

### COMMERCE.

Le commerce extérieur du Pérou pour les six premiers mois de l'année s'est élevé à £5,264,540, contre £5,089,301 dans la même

période de l'année 1907 et £11,262,518 pour l'année entière de 1907. Les chiffres détaillés ayant trait au commerce de l'année entière de 1908 ne sont pas encore disponibles. En 1908 les transactions commerciales avec les Etats-Unis se sont élevées au total de $11,690,716 contre $13,974,515 en 1907, dont $5,815,495 pour les importations provenant de ce dernier pays contre $6,876,217 en 1907, et $5,875,221 pour les exportations contre $7,098,298 en 1907. La Grande-Bretagne occupe le premier rang dans le commerce avec le Pérou. Viennent ensuite par ordre d'importance les Etats-Unis, l'Allemagne, la France, la Belgique et le Chili.

L'exploitation minière est la principale source de richesse du Pérou. Les mines de cuivre occupent le premier rang, la production en 1907 s'étant élevée à £1,709,275.

LAMAS CHARGÉS DE MARCHANDISES SUR LES HAUTS PLATEAUX DES ANDES.

Il y a de nombreuses industries manufacturières dans le pays, parmi lesquelles les filatures de coton et de laine occupent une place importante. Le pays compte plus de 1,471 milles de chemins de fer, le matériel roulant provenant presque entièrement des Etats-Unis; 5,540 milles de lignes télégraphiques et 3,000 milles de lignes téléphoniques. Il y a plusieurs stations de télégraphie sans fil.

## SALVADOR.

Pendant l'année 1908 les relations du Salvador avec l'Europe et l'Amérique ont été des plus amicales et les relations commerciales avec l'étranger viennent d'être affermies par un traité commercial avec l'Allemagne. Le 31 juillet 1908 le Salvador a ratifié toutes les

conventions de la Troisième Conférence panaméricaine et le 20 juillet de la même année il a signé un traité de naturalisation avec les Etats-Unis.

La situation financière du pays est des plus satisfaisantes. A la fin de l'année 1908, la dette du pays s'élevait à $11,283,185 et les recettes pour l'année à $4,003,626, ce qui donnait une augmentation de $752,861 sur l'année précédente.

### COMMERCE.

Le commerce extérieur du pays pour l'année 1908, s'est élevé à $10,028,237.48 dont $4,240,560 pour les importations et $5,787,677 pour les exportations, d'où il ressort une augmentation de plus de $500,000 sur l'année 1907. Le café, qui est le principal produit d'exportation, figurait pour $3,899,430.

Les exportations aux Etats-Unis, qui se sont élevées à $1,984,641 ont fait ressortir une diminution légère par rapport à l'année 1907, quand elles se sont élevées à $2,018,459.

Les importations des Etats-Unis en Salvador se sont élevées à $1,404,573 en 1908 contre $1,592,473 en 1907.

Le Salvador cultive le café, le sucre, l'indigo, le tabac et les bananes. La production annuelle du café est évaluée à environ $5,000,000.

L'exploitation minière rapporte des bénéfices considérables. C'est le Département de Santa Ana qui est le plus riche au point de vue minéral. On y trouve des filons de fer, de cuivre, de plomb, d'or et d'argent. La plus riche des mines d'or est celle de San Sébastien à La Union qui appartient à une compagnie anglaise.

Les industries manufacturières du pays ont acquis une certaine importance et on fabrique des tissus de coton et de soie pour une valeur d'environ $80,000 par an.

Les lignes ferrées ont pris une extension considérable pendant l'année et le réseau compte actuellement environ 100 milles de chemins de fer en opération. On a passé des contrats pour la construction d'autres lignes en vue de l'augmenter davantage. Il y a de plus, 2,000 milles de routes carrossables dans le pays. Le Salvador possède un bon système postal, télégraphique et téléphonique.

### URUGUAY.

La situation économique de l'Uruguay pendant l'année 1908 a été des plus satisfaisantes. Toutes les branches du commerce et de l'industrie nationale ont fait ressortir une prospérité sans égale.

Les relations avec les pays étrangers ont été des plus amicales et le Brésil a accordé des privilèges de navigation sur le Yaguron et le lac Merim. On a conclu un traité d'extradition avec les Etats-Unis ainsi qu'un traité de naturalisation qui n'attend que l'approbation législative. Les recettes douanières qui se sont élevées à $13,365,525 ont dépassé de $399,796 celles de l'année 1906–7.

### COMMERCE.

Le commerce extérieur de la République pour l'année 1908 s'est élevé à $71,899,327, contre $69,576,000 en 1907. Les importations se sont élevées à $34,618,804 et les exportations à $37,280,523, contre $34,425,000 et $35,151,000, respectivement, pour l'année 1907.

Les Etats-Unis figuraient pour $2,106,943 en 1908 dans les exportations et pour $3,134,694 dans les importations.

Les industries du pays sont principalement agricoles et pastorales. Le pays est riche en minéraux et on a découvert des gisements houilliers assez considérables.

Au cours de l'année il y avait en opération 1,477 milles de chemins de fer. Il est question de relier le port de Colima au réseau ferré brésilien, ce qui mettrait Rio de Janeiro et Montévidéo en communication directe.

Il y a plus de 28 lignes maritimes qui font escale à Montévidéo et, en 1908, 3,064 vapeurs et 259 voiliers sont entrés dans le port.

Les travaux d'amélioration du port de Montévidéo progressent et on a entrepris d'autres travaux publics de grande importance pour le pays.

D'après le recensement du 12 octobre 1908, la population du pays s'élevait à 1,039,078 et celle de la capitale à 312,946.

## VENEZUELA.

Au cours de l'année 1908 le pouvoir exécutif a été transféré au Vice-Président Gomez, et malgré certains troubles à l'intérieur le pays a pu régler les diverses réclamations des puissances étrangères et faire face à ses obligations financières.

On a aboli les droits d'exportations sur le café, le cacao et les cuirs et apporté des modifications au tarif douanier. Au mois de mai 1909 les communications avec l'Europe par câble sous-marin ont été rétablies et on a signé un traité d'arbitrage avec le Brésil.

### COMMERCE.

Les transactions commerciales de l'année 1908, font ressortir un total de $824,339,640 contre $26,540,905 en 1907.

Les importations se pour l'année se sont élevées à $9,778,810 et soit $26,540,905 les exportations à $14,560,830; les Etats-Unis en ont reçu pour une valeur de $5,550,073. D'après des statistiques des Etats-Unis, la part de ce dernier pays dans le commerce d'exportation pendant l'année civile 1908 s'est élevée à $7,028,140 et ils y ont envoyé des produits pour une valeur de $2,566,022.

L'exploitation des produits agricoles indigènes constitue la base de la vie industrielle du pays. Le pays est riche en minéraux, et on exploite avantageusement l'or, le cuivre, l'argent, le fer et le sel. On exporte aux Etats-Unis l'asphalte en grandes quantités. Le sel est un monopole du gouvernement, le loyer annuel étant de $700,000.

Il y a en opération dans le pays 540 milles de chemins de fer, 4,552 milles de lignes télégraphiques et on va établir des stations de télégraphie sans fil.

Depuis le 17 mars 1908 une commission d'hygiène publique se charge de la sanitation de la capitale et s'occupe de tout ce qui a trait à la santé publique.

O